

mogorelovo.sankt-peterburg.info

к предыдущей странице

Наш край родной

Горелово

и его окрестности

Краеведческий сборник

Второе издание

2008 год



ГЕРБ

Муниципального округа «Горелово»

Геральдическое описание и обоснование символики Герба

Герб Муниципального образования Муниципального округа «Горелово» составлен в соответствии с традициями и правилами геральдики и отражает исторические, культурные, социально-экономические, национальные и иные местные традиции.

Герб является официальным символом муниципального образования муниципальный округ «Горелово».

Геральдическое описание ГЕРБА:

“В черном поле с золотыми боковиками три золотых леопарда (идуших и обернувшихся прямо льва) с червлеными (красными) вооружениями, один под другим ”.

Обоснование символики ГЕРБА:

Символика муниципального образования муниципальный округ N 42 напоминает о трех исторических населенных пунктах - пос. Горелово, Старо - Паново и Торики. В черту пос. Горелово в 1961 г. включены населенный пункты Константиновская (с 1918 г.- Октябрьский) и Сосновка, а сам поселок получил тогда статус рабочего поселка (Бюл. Ленингр. Обл. Совета депутатов трудящихся. 1961. N 22). Вся территория сегодняшнего МО вошла в состав Красносельского района г. Ленинграда в 1973 г. (указ Президиума Верховного Совета РСФСР “Об образовании Красногвардейского и Красносельского районов г. Ленинграда” от 13 апреля 1973 г.// Ведомости Верховного Совета РСФСР. 1973. 13 апр. N 16. С. 236. Ст. 354).

Золотые львы, шествующие и обернувшиеся прямо (геральдически - леопарды) - символизируют силу, мужество, храбрость, отвагу. Близ Урицка в годы Великой отечественной войны шли ожесточенные бои.

В геральдике слово «леопард» блазонируется (описывается) идущий лев

с головой, повернутой анфас, если это фигура в гербовом щите, и восстающий (т.е. на задних лапах) лев с головой, повернутый анфас (т.е. геральдически прямо), если это щитодержатель.

Ныне в Горелово расположены оборонные учреждения - Высшее военное училище ПВО и ВНИИ транспортного машиностроения. С конца XVIII в. в районе Торики - Горелово существовало артиллерийское учебное поле и стрельбище, на котором летом проходили занятия войск, расквартированных в Красносельских лагерях. В 1933-37 гг. был построен жилой военный городок. На территории Муниципального округа расположено Военное училище радиоэлектроники ПВО.

Количество золотых геральдических леопардов соответствует трем населенным пунктам- Горелово- Старо-Паново-Торики, а черная эмаль на ГЕРБЕ - это символ Таллиннского шоссе .

Согласно архивным данным, деревни Горелово, Новая и Торики упоминаются в 1776 году. Тогда они с покосами, лесными и прочими угодьями состояли с мызой Шунгоровскою, селом Высоцким и прочими деревнями в одной окружной меже, которая 24 августа 1834 г., по указанию правительствующего Сената, была приписана к мызе Стрельне в особую окружную мызу Его Императорскому Высочеству Великому Князю Константину Николаевичу (Ораниенбаумского уезда Стрельна имение Горелово Великого князя Константина Николаевича// ЦГИА СПб. Ф. 262. Оп. 12. Д. 189-190).

Чернь (черный)- символ благоразумия, мудрости, скромности, честности, древности и вечности бытия. Одновременно олицетворение названия- поселок Горелово и сельского хозяйства (цвет вспаханной земли).

Чернь – это и легендарная версия объяснения топонима Горелово – в начале XVIII в. при строительстве мостовых тогда нового города Санкт-Петербурга в районе современного Горелово заготавливали бревна для строительства городских мостовых. Здесь пылали костры, в которых сжигали оставшиеся после вырубки ветви деревьев.

Золото- символ божественного сияния, благодати, прочности, величия, солнечного света, урожая. Символизирует также могущество, силу, постоянство, знатность, справедливость, верность.

Золото - символ золотых полей означает сельскохозяйственное производство. Совхоз “Предпортовый” ведет свою историю с 1928 г. Он был создан на основе слияния подсобных сельских артелей для работников Кировского завода. Совхоз размещался недалеко от порта- отсюда его название. Постановлением СНК СССР от 31 января 1937 г. N 153 и Постановления Президиумов Ленинградских исполкомов городского и областного советов от 22 февраля 1937 г. создан Трест пригородного сельского хозяйства Ленгорисполкома. В состав треста Кировским заводом был передан совхоз “Предпортовый” 25 октября 1949 г., далее совхоз “Предпортовый” передан в управление пригородных овощемолочных

совхозов, а 25 февраля 1958 г. он был объединен с совхозом “Освобождение” и вошел в состав треста по выращиванию овощей и картофеля. В 1968 г. центральную усадьбу совхоза разместили в пос. Горелово где оно и расположилось с 1970 г. В 1975-1992 гг. хозяйство входило в состав ПО “Победа”, а с июля 2002 г. стало называться ЗАО “Предпортовый”.

Рецензия

на работу Кисель-Загорской Людмилы Васильевны
«Горелово и его окрестности».

Рецензируемый труд Кисель-Загорской Л.В.- это ее многолетняя работа над изучением и исследованием родных мест, где многие годы она преподавала в средней школе географию.

Автор на основе многих источников, в том числе и архивных, поднял историю Горелово с XVI—XVII веков, когда наш край являлся частью Новгородской земли. Население имело тесную связь с Великим Новгородом, Киевской Русью, а позднее — с Русским государством.

В работе подчеркнута важная роль Петра I, который не только освободил эти места от шведов, но и перенес столицу Русской империи из Москвы в Петербург, что позволило бурно осваивать территорию с переселением большой массы крестьян из центральных районов России.

Кисель-Загорская Л.В. особое внимание в своем труде отвела теме Великой Отечественной войны. Ведь автор является жителем блокадного Ленинграда. Не понаслышке знает тяготы и лишения страшной войны и особенно первые месяцы блокады Ленинграда.

Важно и то, что автор описывает судьбы участников войны, с которыми она была лично знакома, так как преподавала в школе бывшего военного городка, ныне улица Политрука Пасечника. Все они принимали самое активное участие в защите города Ленинграда и родного Горелово.

Рецензируемая работа имеет очень важное значение, так как она подготовлена к выпуску в канун 60-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В новое издание включен материал о Старо-Паново, как часть Муниципального Образования Муниципального Округа «Горелово».

Людмила Васильевна является членом Общественного совета по краеведению Красносельского района. Она систематически предоставляет информацию о нашем крае в городскую газету «Вестник ветерана». Ее поисковые исследования отражены в музее библиотеки Горелово. С 2000 года Л.В. Кисель-Загорская активно принимает участие в работе районных конференций по краеведению. Ее выступления вызывают большой интерес и публикуются в ежегодных сборниках по итогам конференций.

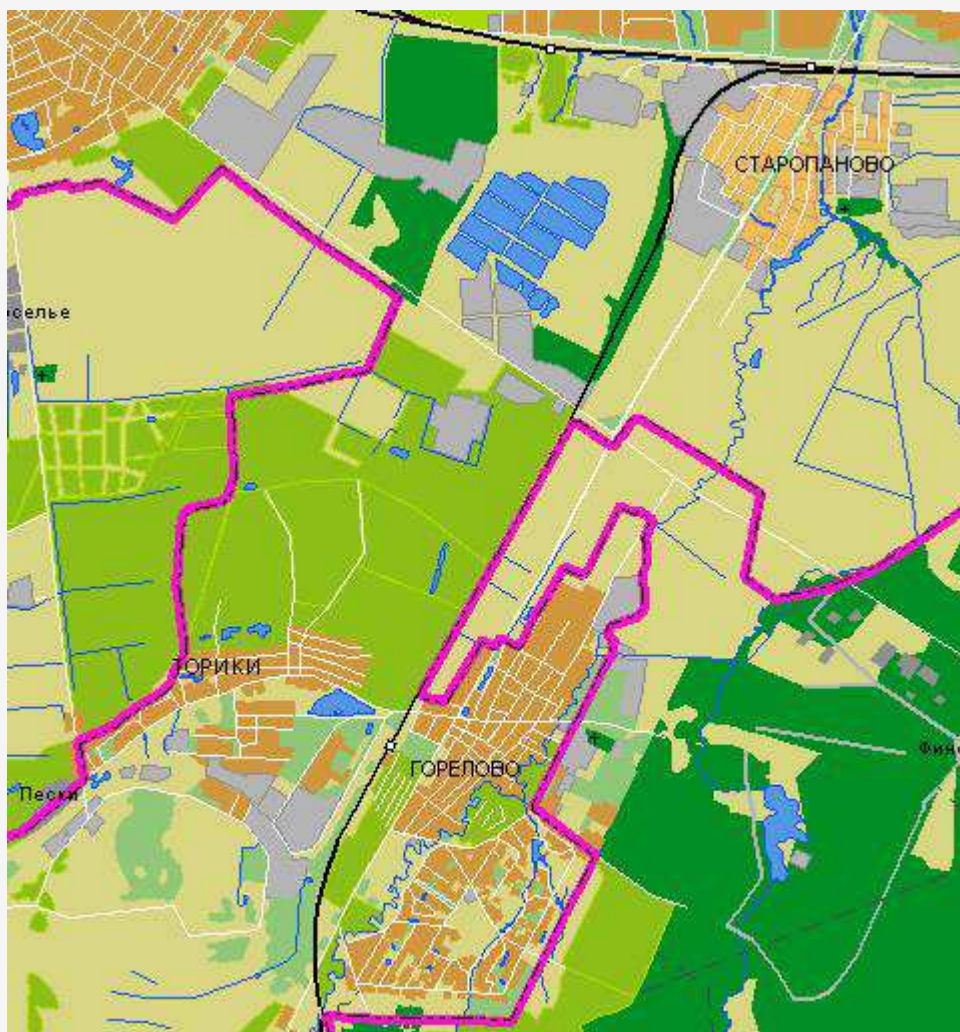
Вывод: Данная работа выполнена на достаточно высоком уровне и может быть использована в военно-патриотическом воспитании молодежи, а также в учебном процессе при изучении курса истории России.

Доктор исторических наук, профессор ФВУ
ПВО, академик АВИН Похилюк А.В.

Вступление

В центре Красносельского района

Красносельский район был образован в соответствии с указом Президиума Верховного Совета РСФСР 13 апреля 1973 года. Район был создан как перспективный: он представлял собой огромный массив для развития города в юго-западном направлении при одновременном расширении пригородной зоны с выходом города к морю.



Муниципальный округ «Горелово»

В апреле 2008 году нашему району исполнилось 35 лет. Это совпадает с большим событием этого года: в мае 2008года Санкт-Петербург отпраздновал 305 – летие основание города.

Красносельский район объединил части территорий Кировского района

Ленинграда (Санкт-Петербурга) и Ломоносовского района Ленинградской области. В состав района вошел город областного подчинения Красное Село, давший название району.

Обилие зелени, близость красивых озер, живописный рельеф, открывающиеся с высоты виды – все это определило название Красное, т.е. Красивое Село. Горелово с прилегающими территориями с апреля 1973 года вошло в состав Красносельского, самого южного района Санкт-Петербурга. За эти годы из окраины города он превратился в просторный, ухоженный, светлый район.

Сегодня Красносельский район входит в шестерку самых крупных по территории районов города. Он бурно развивается, продолжается строительство крупнейшего квартала города «Балтийская жемчужина». Возводятся крупные объекты социальной сферы, учреждений здравоохранения.

Территориально в центре Красносельского района, согласно Закона Санкт-Петербурга «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга» от 25 декабря 1996 года № 186-59 были определены границы 42 Муниципального округа. 28 сентября 1997 года состоялись выборы и был образован Муниципальный совет Муниципального округа № 42. Округ объединил Горелово, военный городок (ул. Политрука Пасечника), Торики, Старо-Паново. Площадь округа составляет 33 кв.км. Численность населения около 21 тыс. человек. В Муниципальном округе 75 улиц, общей протяженностью свыше 66 км.

Расположение округа удобно. Через его территорию проходят электрофицированная железнодорожная ветвь Санкт-Петербург – Гатчина и шоссе на, Ивангород, а дальше на Нарву, Таллинн.

Наша местность расположена на юге Приневской низменности. Земли используются для ведения сельскохозяйственных работ. В Горелово находится центральное управление ЗАО «Предпортовый», поля которого относятся к Ломоносовскому району Ленинградской области. На территории округа зарегистрировано 41 садоводство и огородничество, 60 предприятий и организаций. Имеются две общеобразовательные школы, два спорткомплекса, ОЭЦ «Горелово», библиотека, сеть предприятий торговли.

Растет, строится, хорошеет Горелово. Благоустраивается его территория. У детского центра оборудована площадка, где Муниципальный Совет проводит массовые мероприятия для жителей микрорайона.

Особенно хочется отметить работу Муниципального совета по установлению и реставрации памятников воинам, погибшим при защите героического города Ленинграда в период подготовки к Великому празднику – 60-летию юбилею Дня Победы.

Теперь, проезжая по Таллинскому шоссе, невольно обращаешь внимание на место обороны Ленинграда в Старо-Паново. А какой монумент создали специалисты в Горелово! К нему приходят не только местные жители. При

проведении автобусных экскурсий по памятным местам района, непременно посещают и наш мемориал. 30 апреля 2005 года была торжественно открыта памятная доска, посвященная Герою Советского Союза летчику – политруку Пасечнику Артему Спиридоновичу, чьим именем названа в 1983 году улица бывшего военного городка авиаторов в Горелово. Благоустройство территории МО №42 продолжается. Строятся новые дома и предприятия.

На Таллинском шоссе, дом 158 в мае 2004 года построен самый крупный магазин в сети «Лента». Это пятый по счету торговый комплекс в сети, занимает площадь почти в 20 000 кв. метров. В нем представлено более

10 000 наименований различных товаров. Среди поставщиков гипермаркета «Лента» - известные российские и зарубежные производители, способные гарантировать отличное качество поставляемых товаров. Компания «Лента» развивается быстро и динамично.

Концерн Elcoteq по производству современной электроники завершил строительство нового завода в районе пересечения Таллинского и Волхонского шоссе (Таллинское шоссе, 206). Общая площадь завода составляет около 15 000 кв. метров. Он должен стать флагманом концерна «Элкотек». При проектировании учтены самые последние разработки в области экологии, технологии и строительства. По заказам ведущих электронных фирм мира заводы такого типа производят комплектующие детали для радиоэлектроники, медицинского оборудования, индустрии игрушек и т.д.

Компания проектирует и производит продукцию, которая представляет собой последние достижения в беспроводных коммуникационных технологиях. А именно: мобильные телефоны, запчасти и аксессуары к ним, информационно-развлекательные программы и домашние коммуникационные устройства, коммуникационное сетевое оборудование.

Первая очередь завода на 450 рабочих мест построена в рекордные сроки – всего за год. Общее количество рабочих мест достигнет 1200-1500 человек (1000 рабочих и 200 инженерных специальностей). Финский бизнес телекоммуникаций стремится в Петербург потому, что здесь высококвалифицированные кадры, обширный рынок сбыта, а также благоприятная атмосфера для вложения инвестиций.

Предполагаемый объем инвестиций при полной загрузке завода составит около 100 миллионов евро. Инвестиции только в строительство – 25 миллионов евро. Санкт-Петербург – превосходное место для исследований и развития. Многочисленные городские технические университеты и колледжи могут предоставить большое количество квалифицированных работников.

7 октября, день открытия завода «Элкотек», объявлен в Петербурге Днем высоких технологий. Его планируют отмечать ежегодно. После пуска предприятия между правительством Петербурга и финской компанией «Технополис» был подписан меморандум о создании в Санкт-Петербурге технико-внедренческой особой зоны. Технопарк, в который инвестор готов

вложить 200 миллионов евро, будет располагаться на территории промышленной зоны «Нойдорф – Стрельна».

В 2003 году начата разработка инженерного проекта строительства новой автомобильной дороги Пулково – Стрельна с частичной разгрузкой Волхонского шоссе.

Длина дороги 14,3 километра, ширина земляного полотна 15 метров. Будут сооружены мосты и путепроводы общей длиной 1712,5 метров.

Для обеспечения безопасности движения транспорта в темное время суток предусматривается устройство наружного освещения дороги.

25 ноября 2007 года построена и введена в эксплуатацию часть КАД от Дачного проспекта до Таллиннского шоссе и двухуровневая развязка на Таллиннском шоссе.

В 2008 году начинается реконструкция существующей автодороги «Нарва» от перекрестка проспекта Маршала Жукова с проспектом Ветеранов, с расширением ее до 6-ти полос движения, строительство нового участка автодороги с путепроводом через железнодорожные пути Гатчинского направления на перегоне Горелово – Скачки под 4-е полосы движения, строительство нового автодорожного моста через реку Дудергофка, под 6 полос движения, строительство нового пешеходного моста через реку Дудергофка, реконструкцию проспекта Ленина до Гражданской улицы города Красное Село до 4-х полос движения, строительство нового общего автодорожного путепровода через проспект Народного Ополчения и железнодорожные пути станции Лигово под 6 полос движения, строительство автобусных остановок, надземных пешеходных переходов, строительство в поселках Старо-Паново, Горелово и Скачки тротуаров и устройство газонов, обустройство новых и реконструкция существующих светофорных постов.

Рядом с супермаркетом «Лента» построен магазин промышленных товаров «К - Раута».

Накануне дачного сезона 2008 года в стороне от Таллиннского шоссе, на участке Сосновка-1, открылся садовый мегацентр «Зеленая страна». Он сделан по образцу крупнейшей голландской сети торговых центров. В «Зеленой стране» представлено более 50 000 наименований комнатных и садовых растений, традиционные товары и новейшие разработки для цветоводства и сада, все необходимое для домашних питомцев.

Интенсивно ведется застройка Горелово вдоль Красносельского шоссе, условно названная застройщиком «Дудергофская линия». Инвестор и застройщик данной территории компания «ЛенРусСтрой».

Работы в Горелово ведутся быстро, первые дома уже заселены, и к 2010 году, согласно генеральному плану, «Дудергофская линия» будет полностью построена и заселена. По плану в «Дудергофскую линию» войдут девять многоквартирных домов на 647 квартир общей площадью 320 тысяч квадратных метров. В ряде зданий, расположенных фасадами на

Красносельское шоссе, первые этажи будут отданы под коммерческие проекты, для размещения магазинов и офисов, под поликлинику и детский сад.

С ростом жилых кварталов увеличится численность населения, и появится необходимость в решении социальных проблем: улучшить работу общественного транспорта, построить культурно-досуговый центр, где могли бы проводить свободное время и встречаться для общения взрослые и дети. «ЛенРусСтрой» не отказывается от участия в благоустройстве микрорайона, откликаясь на предложения муниципалитета. После окончания строительства дома № 48 «Дудергофской линии» компания благоустроила дворовую территорию. Все сделано с учетом интересов проживающих в доме людей. В Горелово появился еще один прекрасный уголок, где можно отдохнуть и провести время. Конечно, всем необходимо помнить, что мы должны заботиться о чистоте нашего края, ценить и беречь свою малую родину.

Хочется верить, что жизнь у нас станет еще лучше, ведь мы – часть Великого города.

Связь поколений

Много красивых памятных мест есть на Земле. Но для любого человека дорогим является край, где родился, жил и трудился. С 1953 года я живу в поселке Горелово. Помню маленькую послевоенную деревню, где не было даже электрического света.... В то время я начала работать в школе военного городка. У моего поколения было трудное военное детство. Работая в школе, всегда хотела сделать так, чтобы ребятам было интересно.

На протяжении всех лет в школе городка, а позднее в 391-ой школе большое внимание уделялось изучению родного края. Территории Горелово, Старо-Паново расположены на рубеже обороны Ленинграда в годы блокады. Здесь проходили жестокие бои. Поэтому ребята с учителями посещали и изучали места боев, встречались с ветеранами Горелово (некоторые воспоминания использованы при написании книги «Горелово и его окрестности»). Экскурсии по местам боев помогают лучше узнать край, в котором учишься и живешь. Давно залечила раны земля, но поиск продолжается.

Установлена связь с людьми, защищавшими нашу землю, о которых мы раньше не знали. Брать у ветеранов интервью, записывать их воспоминания очень волнительно: им вспоминать былое тяжело... Я на себе испытала все тяготы блокады: холод, голод, бомбежки, артобстрелы. Но надо рассказать молодежи то, что знаешь, что пережил....

И никогда не померкнет слава побед, одержанных советскими людьми во второй мировой войне. Новые поколения снова будут обращать свои мысли, взоры к славе отцов, дедов и прадедов, видя в ней источник

национальной гордости и помощь в преодолении сегодняшних трудностей и забот.

В краеведческом сборнике показано, как в прошлом и настоящем складывалась и складывается судьба Горелово и его окрестностей. В новую книгу включен материал по истории Старо-Паново, как части бывшего крупного имения Лигово, а в данное время входящего в Муниципальный округ «Горелово».

За последние десятилетия изменилась жизнь. На пустырях построены корпуса современных исследовательских институтов, освоены земли под поля ЗАО «Предпортовый», строятся новые жилые массивы, предприятия.

Наша земля богата и интересна своей историей. Но почти не сохранилось исторических документов. За справками обращались в государственные архивы и музеи Санкт-Петербурга. В сборнике использованы тексты обширной краеведческой литературы. Поддерживается связь с библиотекой, где создан музей о поселке Горелово. Он постоянно пополняется новыми сведениями по истории нашего края, о ветеранах войны и труда. В музей прихо



Занятие в кружке «Поиск»

дят взрослые и дети. Для ребят проводятся беседы и экскурсии. Я очень рада тесному сотрудничеству с работниками библиотеки. Ведь именно через библиотеку неоднократно были представлены материалы о нашем крае на районные краеведческие конференции. Поисковая работа оценена почетными

грамотами. Тексты напечатаны в сборниках, изданных администрацией Красносельского района за 2003-2007гг. и посвященных памятным датам: 300-летию г.Санкт-Петербурга, 30-летию Красносельского района, 60-летию снятия блокады г.Ленинграда, 60-летию Великой Победы.

Летом 2005 года через ветеранские организации города и Муниципальный совет МО № 66 Приморского района я познакомилась с семьями дочери и сына дважды Героя Советского Союза Покрышева П.А. и сыном Героя Советского Союза Савушкина А.П. От них получен уникальный исторический материал о подвигах их отцов. Дополнен текст книги новыми сведениями из музея истории г.Санкт-Петербурга, Центрального Военно-Морского музея, музея Народного Ополчения.

Была в Центральном архиве Военно-Морского флота в г.Гатчине. Получила ценные документы о боях на Карельском перешейке, о подвиге Героя Советского Союза летчика М.А.Советском. Сведения о нем переданы совету ветеранов 46 стрелковой дивизии и совету ветеранов поселка Советский Выборгского района Ленинградской области.

В феврале 2006 года установлена связь с советом ветеранов 2-го Гвардейского Ленинградского истребительного авиакорпуса. Материалы по истории пос. Горелово, военного городка переданы в городской музей ВВС и ПВО и военному журналисту-историку полковнику Веричеву Андрею Валентиновичу. Поисковая работа по краеведению высоко оценена специалистами.

С историей пос. Горелово, Старо-Паново познакомил руководство Международной общественной организации «Движение женщин - Здоровый Образ Жизни». Президент ЗОЖ Соболев О.Ф. установила связь с консульством Китая в г. Санкт-Петербурге. Материал о нашем крае передан консулу по культуре Ли Чжи 20 февраля 2006 года на консульской встрече.

Книга «Горелово и его окрестности», исторические данные о воинах Великой Отечественной войны, погибших при защите нашего города, переданы в храм-памятник, который строится в Старо-Паново на рубеже обороны города в годы блокады.

Отрадно то, что с книгой с удовольствием знакомятся взрослые и молодежь. Меня уже много раз приглашали на встречи с читателями в библиотеки Красного Села, Сосновой Поляны. Я регулярно провожу беседы о нашем крае с посетителями «Комплексного центра социального обслуживания населения Красносельского района г. Санкт-Петербурга». Особенно радует то, что книга служит учебным пособием для школьников при изучении истории Санкт-Петербурга. Я присутствовала на уроках в 391 и 398 школах, была свидетелем того, как ребята с большим интересом рассказывали о нашем крае, используя текст книги. Узнали о нашей поисковой работе и в лицее № 130 в Сосновой Поляне. Я передала в музей лицея много краеведческой литературы, выступала на встречах перед лицеистами. Несколько книг передано в читальные залы, библиотеки

Красносельского района. Интерес к поселку Горелово возрастает.

Уже несколько лет сотрудничаю с редакцией газеты «Вестник ветерана». Некоторые статьи из книги «Горелово и его окрестности» были напечатаны в нескольких номерах данной газеты. Они вызвали интерес среди ветеранских организаций. Участники боев за наш город поделились своими воспоминаниями, написали доброжелательные отзывы о нашей поисковой работе. Это очень важно. Ведь ветеранов Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда с каждым годом остается все меньше.

Подвиг Ленинграда – это подвиг каждого из его жителей. Героями были не только те, кто защищал Ленинград с оружием в руках, но и те, кто выхаживал раненых, стоял у станков под обстрелами и бомбежками, сохранял бесценные художественные сокровища музеев. Ведь жить, работать, учиться в нечеловеческих условиях, да и просто пережить блокаду взрослому человеку, не говоря уже о детях, вопреки планам фашистов, – это и было подвигом ленинградцев.

Книги «Горелово и его окрестности» переданы в правление общества «Жители блокадного Ленинграда» в городе и в нашем районе. Хотелось бы, чтобы жители нашего города, пожилые люди и молодежь, относились добрее и уважительнее друг к другу.

На смену нам идут новые поколения. Пусть никогда они не узнают ужаса того времени, которое нам пришлось пережить. Мы передаем эстафету Памяти молодым. Более 20-ти лет я тесно связана с педагогическим колледжем №5, где есть музей «Дети блокадного Ленинграда». Он объединяет людей разных поколений. В дни памятных дат там встречаются дети, воспитатели военной поры с учащимися – будущими воспитателями. В музей передала свои воспоминания, книги о нашем крае. Это поможет им в работе.

Поиск новых данных о нашем крае продолжается. В августе 2007 года ездила в Государственный архив, расположенный в г. Выборге. Там нашла много интересного о развитии Горелово и его окрестностей в период с 1917 до 1973гг. Выписки из документов того времени помещены в архивном разделе книги. Я установила связь с отделом культуры Муниципального Совета Стрельны; была в музее Петра I, в Константиновском дворце. В беседах с научными сотрудниками дворца, музея, уточнила сведения о единых владельцах земель Стрельны, Горелово в XIX веке. Документы о Великом князе Константине Николаевиче дают представление о нем, как о человеке, очень много полезного сделавшего для России.

За последнее время я встречалась со специалистами предприятий, расположенных на территории МО «Горелово». Их рассказы помогли расширить знания о достижениях в работе. Ведь в 2008 году ЗАО «Предпортовый» отмечает 80-тилетие своей деятельности. Федеральное государственное унитарное предприятие «419 авиационный ремонтный завод» Министерства обороны Российской Федерации в 2007 году отметил

65-летний юбилей. ВНИИТрансмаш и ВНИТИ работают уже по 60 лет.

К 35-летию юбилею нашего района подготовлен новый материал для проведения районной конференции по краеведению: «Роль ученых ВНИИТрансмаш в исследовании космоса», «Краеведческий музей в библиотеке Горелово».

В апреле 2008 года я работала с архивными документами в Российской Национальной библиотеке. Узнала много нового. Историческая справка в книге расширяет знания о прошлом нашего края.

7 мая 2008 года по приглашению совета ветеранов 2 - го Гвардейского истребительного авиакорпуса я ездила в г. Волхов на праздник, посвященный 65-летию 29 ГВИАП (Гвардейского Волховского истребительного авиаполка).

4 мая 1943 года полк получил специальное наименование «Волховский» за отличное выполнение задания по защите Волховской ГЭС, железнодорожного узла, моста, «Дороги жизни» и других жизненно важных объектов.

29 ГВИАП стал легендарным полком. В полку 15 Героев Советского Союза, а Петр Афанасьевич Покрышев – дважды Герой Советского Союза.

Встреча ветеранов проходила в школе № 6 г. Волхова, где более 30 лет существует музей полка. Торжество началось с выноса Гвардейского знамени полка. Встреча прошла очень интересно. Ребята внимательно слушали воспоминания ветеранов, сами выступали. Школой была организована поездка к памятнику у аэродрома Плеханово, где в годы войны базировался 29 ГВИАП, защищая блокадный Ленинград.

Руководству музея я предоставила уникальные сведения о П.А. Покрышеве, полученные в результате своей поисковой работы. Таких образом, связь поколений продолжается. Она способствует патриотическому воспитанию молодежи. Ведь именно от молодежи зависит судьба и будущее России.

Приближаются знаменательные даты в истории Великой Отечественной войны:

- 27 января 2009 года - 65-летие полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады;

- 9 мая 2010 года - 65-летие Великой Победы.

В книгу внесены новые исследования о сражениях в годы Великой Отечественной войны, о защите города-героя Ленинграда.

Во втором издании книги «Горелово и его окрестности» представлены обширные исторические сведения, даны более подробные описания современной жизни нашего края. По этой книге можно получать знания о своей Малой Родине и через десятки лет.

У жителей нашего микрорайона есть девиз: «Сделаем краше Горелово наше!» Пусть жизнь наша будет радостней, счастливее и Мир будет прочным!

Край мой родной.

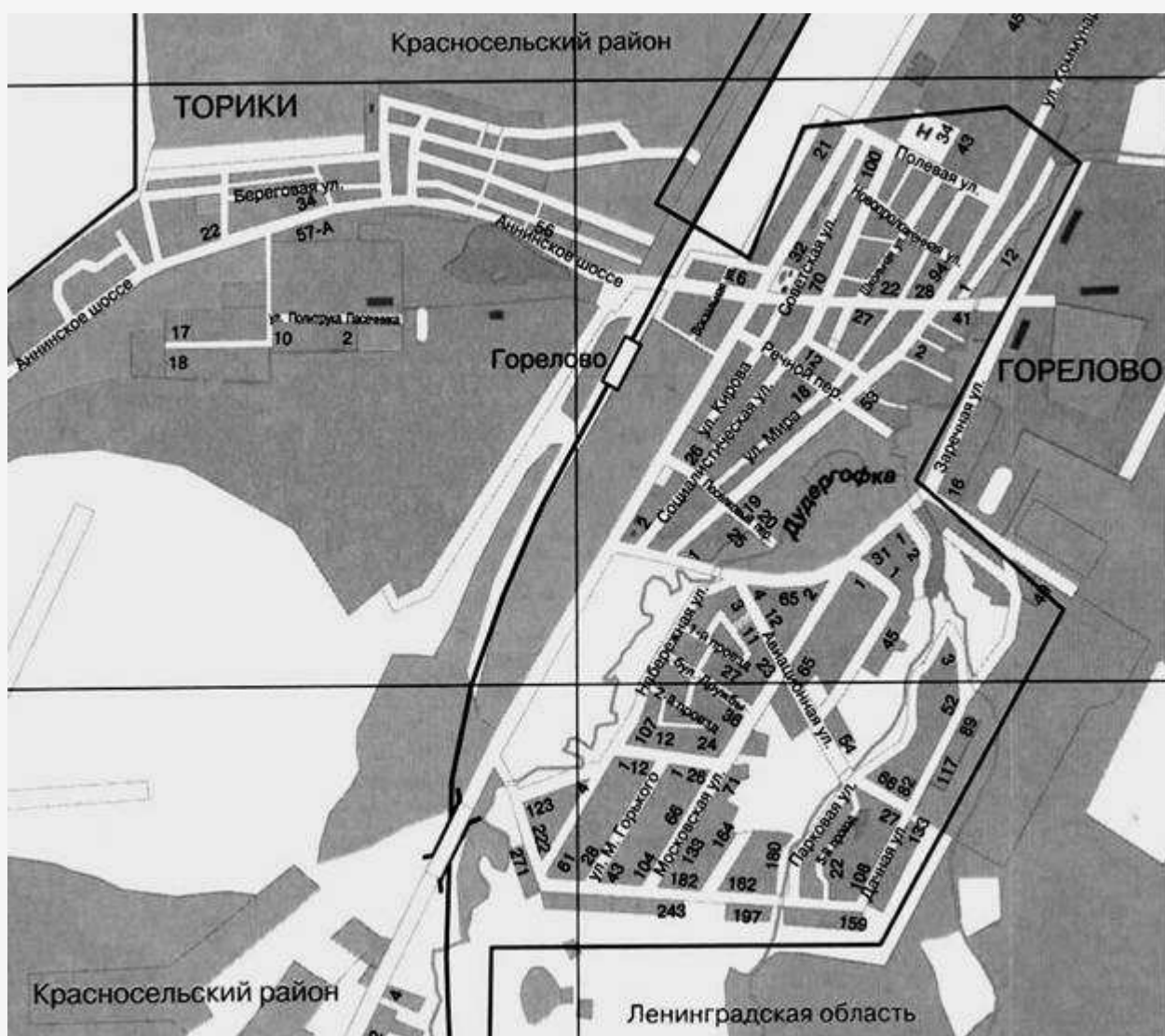
Что значит Родина для нас? –
Шесть букв простых и звучных.
Доступные каждому ребёнку с детства
И пронесённые по жизни в сердце.
Край мой родной –
Туда стремлюсь душой я.
Когда в пути, в отъезде, иль когда
Воспоминания о жизни прежней
Нахлынут разом на меня.
Край мой родной,
Ничем ты неприметен
Для тех людей, кто не жил тут.
А для меня здесь каждый дом известен,
Тропинка, что ведет на местный пруд.
И, проходя по улицам знакомым,
Вдыхая аромат родных берёз,
Я чувствую любовь и нежность к месту,
Где жизнь моя обычная идёт.
Край мой родной,
Давно ли это было?
Царь Пётр I шёл с войны домой,
Победоносно шествуя с войсками
По выложенной камнем мостовой.
По сей день та эпоха не забыта,
Лишь облик улица сменила свой,
В асфальтовый костюм теперь одета
И ныне Коммунаров названой.
Край мой родной,
Давно ли это было?
Ещё одна война оставила свой след –
Дорогу полевою проложила,
Когда с победою с Отечественной шли
Защитники твоей страны.
По сей день та эпоха не забыта,
Шоссе теперь на месте том легло,
Как вечный памятник погибшим патриотам,
И названное Таллинским оно.
Деревья вдоль шоссе стоят могучи,
Как облик павших в той войне людей.
И мать-природа охраняет вечно

Своих родных отважных сыновей.
Край мой родной.
В тебе легла широко
С петровских дней по наши дни эпоха.
Край мой родной.
Люблю тебя безумно,
Мне дорог облик твой,
Твоих полей краса.
И пусть промчатся дни, промчатся годы,
Но в сердце не покину я тебя.
Край мой родной,
Тебя я воспеваю,
Ты дорог мне, ты – Родина моя.
Ты – солнце, воздух, ты – земля родная,
Ты – сердце, ты – душа моя!

Географическое положение

Горелово с апреля 1973 года входит в состав Красносельского, самого южного района Санкт-Петербурга. Горелово расположено от Балтийского вокзала Санкт-Петербурга на расстоянии 20км и от метро "Автово"—12 км; к северу от Красного Села на расстоянии 6 км.

Наши координаты: 59 градусов 45 минут северной широты
29 градусов 50 минут восточной долготы



Наш микрорайон географически выгодно расположен, находясь в удобной территориальной связи со многими населенными пунктами, в том числе пригородами Петербурга, которые считаются достопримечательностью нашего города – Петергоф, Ораниенбаум, Пушкин, Павловск, Гатчина.

Рельеф

Наша местность расположена на юге Приневской низменности и северо-восточной части Ижорской возвышенности. Они образовались из морских и континентальных отложений при поднятиях и опусканиях платформы, которые она неоднократно испытывала на протяжении своей геологической истории. На глубинах свыше 200м находится кристаллический фундамент, состоящий из гранитов, гнейсов. На фундаменте лежат мощные толщи

осадочных пород: глин, песков, известняков. Они отложились на дне морей, которые в течение многих миллионов лет покрывали эту территорию. На глубинах около 50м от поверхности располагаются кембрийские отложения – это зеленовато-серые глины. Их можно видеть и в нашем Горелово.

Огромное влияние на формирование рельефа оказали древние оледенения. Вместе с ледником с севера перемещались обломки горных пород: валуны, галька, щебень, смешанные с глиной и песком. В послеледниковое время под влиянием воды и ветров постепенно сформировался современный рельеф. Земли, где расположены Лигово, Старо-Паново, Горелово имеют небольшую абсолютную высоту (около 5-10 метров над уровнем моря); их удобно использовать для сельскохозяйственных угодий. Ижорская возвышенность находится к югу от Финского залива и имеет слабоволнистый рельеф. Наиболее высокими являются Дудергофские моренные холмы, расположенные к югу от Красного Села. Среди них выделяются Воронья гора* (147м) и Ореховая гора (176м над уровнем моря). Живописна здесь природа. Поднявшись на Воронью гору, можно охватить взором панораму Красного Села и его окрестностей.

К югу от Горелово находится Лысая гора. Склоны ее пологи, а вершина почти лишена растительности*. Этим и объясняется её название.

Водная система

Река Лига (позднее–Лиговка или Дудергофка) является основой Дудергофско-Лиговской водной системы, состоящей из собственного русла реки, озер и Лиговского канала.

Предполагают, что Лига–древнее (более 500 лет), с угро-финскими корнями, русское название конечного участка реки, образовавшегося от слияния в районе Лигово речек Малая Койеровка и Дудергофка. Река Лиговка питается из Дудергофского озера (отсюда ее название Дудергофка). Уровень воды в нём на 70м выше уровня Финского залива.

В первоначальном виде река Лига представляла собой извилистое русло не широкой, не судоходной, но быстрой реки. Перекрытая плотинами и дамбами, она затопила низкие берега и образовала четыре озера: Дудергофское, Долгое, Безымянное (Фабричное) и Лиговское. Первая плотина на реке была построена шведами в ХУ11 веке. В результате образовалось Дудергоф-

* В период Великой Отечественной войны Воронья гора стала символом мужества и героизма наших воинов.

* Во время освобождения территории от врага здесь проходили жестокие бои. На военных картах эта гора значилась как высота 112,0 (над уровнем моря). До сих пор сохранились остатки мощного железобетонного дота. На нем укреплена мемориальная доска: « 17 января 1944 года при снятии блокады Ленинграда Герой Советского Союза А. Ф. Типанов закрыл своим телом амбразуру этого дота». Позднее здесь был создан мемориал. Поклонись, человек, светлой памяти Героя.



Вид на Воронью гору

ское озеро. Затем свой вклад в строительство плотин на этой водной системе внес Петр 1. Он, изучая истоки будущих водоводов для обеспечения потребностей Петергофа и Петербурга, ходил в сопровождении местных проводников по тем местам, где действовали источники воды, в том числе и по Дудергофско - Лиговской водной системе. В 1709 году он определил место для постройки бумажной мельницы в Красном Селе и плотины на Безымянном (Фабричном) озере. Плотина перед озером Долгим была построена в первой половине XIX века при постройке бумажной фабрики.

Существует несколько версий о предназначении Лиговского канала, строительство которого началось в первой четверти XVIII века.

По одной из них: в 1718–1725 годах проводились работы по созданию канала к фонтанам Летнего сада. По приказу Петра I в 1718г. инженер Г.Г. Сквозняков-Писарев «у деревни Гореловой» строит шлюз, который делит протекающую по той местности реку на две части. Одна направляется по естественному руслу реки Лиги в Финский залив. Другая же, ставшая Лиговским каналом, питала фонтаны Летнего сада. Сначала канал шел по искусственному руслу, затем по руслу реки Черной, затем снова по искусственному. Часть канала в Горелово просматривается в настоящее время. Его общая протяженность составляла около 20км, в пределах города

канал имел длину 10км. Вода самотеком шла к фонтанам. В районе нынешнего Некрасовского сквера был вырыт бассейн. В нем вода накапливалась и по трубам подавалась в водонапорную башню и далее к фонтанам Летнего сада. Петр I приказал воду Лиговского канала содержать в отменной чистоте. Это был первый своеобразный водопровод в Петербурге.

По другой версии: анализируя географические и топографические карты района Горелово – Лигово, видно, что канал берет свое начало не из реки Дудергофки, которая в этом месте была очень мелкой, а из начинающейся у подножия Дудергофской и Кирхгофской возвышенности реки Черной. Между рекой Черной и Дудергофкой есть две перемычки, водоток между ними возможен через специальный водоспуск только из Черной в Дудергофку, т.к. первая из них протекает на несколько метров выше второй. У платформы Дачное Лиговский канал разделялся на две одинаковые параллельные нитки, которые через 200-300метров соединялись вновь в одну линию.



Современный вид реки Лиговки

Между Швецией и захваченными ею землями Водской пятины, Ладогой и Новгородом, Нарвой и Прибалтикой существовали водные пути сообщения по Балтийскому морю, Финскому заливу, Ладоге, Неве и мелким рекам. Однако, большую часть года после замерзания этих водных путей единственной транспортной магистралью оставалась Старая Нарвская дорога через Выборг, Ниеншанц, Горелово, Красное Село и далее на Псков, Нарву, Новгород и т.д. Именно эта дорога показана на картах Петербурга 1705 года и более поздних лет в историко-географическом атласе Ленинграда. Канал был проложен рядом с дорогой. Каналы строились для передвижения небольших судов, перевозивших для строительства дворцов и парков

тяжелые строительные грузы, недоступные для колесных повозок. А передвигаться эти суда могли только на конной тяге, двигавшейся по дороге рядом с каналом. В зимнее время каналы использовались для передвижения повозок по льду. Построй развилки у платформы Дачное была местом расхождения судов, следовавших в противоположенных направлениях и встречного разъезда повозок по льду.

Свое назначение Лиговский канал потерял после 1777 года (по первой версии), когда наводнение разрушило фонтаны в Летнем саду и водозаборную систему, и их решили не восстанавливать. Потом он использовался для заполнения прудов Таврического сада. В конце XIX века канал оказался сильно загрязнен. В 1891г. прудки и часть канала от Бассейной улицы до Обводного канала засыпали. Набережную Лиговского канала переименовали в Лиговскую улицу (Известия Санкт-Петербургской городской думы 1891г. №33 с.493-495) . К 1926г. засыпали участок канала до Московских ворот.

С июля 1956 года Лиговская улица стала называться Лиговским проспектом. С бывшим Лиговским каналом связано название Лиговского переуллка, который проходит от Пушкинской улицы до Лиговского проспекта. Название переулку было присвоено в 1887 году

В 1965-1969гг. был сделан отвод воды Лиговского канала в реку Красненькую (у м. Автово).

Сейчас канал в открытом состоянии местами сохранился на участке от поселка Горелово по полям до железнодорожной станции «Ленинский проспект». Он плотно прижался к железной дороге перед станцией «Дачное», а после «Ульянки» уходит в сторону.

В 1970^{-е} годы в мелиоративных* целях был создан Дудергофский коллектор – канал с подпорными стенками и мостами из серого гранита. Он вобрал в себя русло реки Лиговки и других водных стоков глинта* и протянулся по Красносельскому району вдоль Петергофского шоссе. Воды этой системы впадают в Финский залив к западу от Южно – Приморского парка.

*Глинт – уступ, утес, обрыв

*Мелиорация – осушение земель

Страницы прошлого

История заселения Горелово

Наш край имеет богатую историю. Земли на протяжении многих лет застраивались и обживались.



Погостные центры XVI в. на Ижорской земле. Схема.

Издавна здесь проживали племена коренных жителей: ижора, водь, чудь. Славяне появились в VIII-IX веках. С XII века наш край являлся частью Новгородской земли. В прошлом территория называлась Водской пятиной* – по названию проживавшего здесь племени ВОДЬ. Водская пятина лежала между реками Волховы и Лугой. Входящая в нее древняя Ижора включала в себя земли по обоим берегам Невы, объединяла юго-западное Приладожье и побережье Финского залива от устья Невы до устья Нарвы. Население имело тесную связь с Великим Новгородом, Киевской Русью, а позднее – с Русским государством, образовавшимся вокруг Москвы. В Переписных (писцовых) книгах Водской пятины Великого Новгорода указаны названия селений, расположенных по долине реки Лиги. Соседние селения (погосты*) Лигово, Дудорово упоминаются в книгах в 1500г., а «Торики на Лиге» - за 1539год. Удобное географическое положение притягивало внимание северных соседей, прежде всего шведов. В конце XVI века Шведскому королевству удалось захватить Невские берега. Россия оказалась отрезанной от Балтийского моря – важнейшего для нее водного пути. Силы России были подорваны. Правительство искало мира.

*Пятина – единица административного деления Новгородского государства.

*Погосты – административно-церковные округа, включали в себя несколько деревень под общим управлением и одного церковного прихода.

В деревне Столбово около г. Тихвина 27 февраля 1617 года был подписан Столбовский договор, по которому ижорские земли отошли к Швеции.

Шведы владели Ижорскими землями около 90 лет. Тяжелые повинности, национальный и религиозный гнет вынуждали русских покидать родные края, перебираться в глубь России. С целью заселения опустевшего края шведское правительство стало переселять в Ингерманландию, как при шведах называли Ижорскую землю, финских крестьян. Селение Дудорово стало называться Дудергоф, а Дудоровский погост заменили на Дудергофский («гоф» - двор). Владельцем его стал барон - бывший наставник шведского короля. Дудергофское баронство подчинялось в административном отношении нотебургскому губернатору. Переселенцы обосновались в русских поселениях и образовали отдельные хутора. Их потомки и поныне живут в Ленинградской области.

Но Россия не могла примириться с утратой своих земель по течению Невы и побережью Финского залива. В 1700 году Петр I начал со Швецией войну. В результате победы русского оружия в начале XVIII века Ижорские земли были освобождены и присоединены к России. В 1703 году основан город Санкт-Петербург. Указом Петра I от 18 декабря 1708 года древние русские земли, освобожденные от шведского владычества в ходе Северной войны, вошли в 1708 году в состав Ингерманландской губернии, которая с 1710 года стала именоваться Санкт-Петербургской губернией.



После освобождения побережья Финского залива Петр I переселяет в эти места из-под Москвы и Тулы русские семьи. Создаются новые поселения. Петр I сохраняет название мест, из которых были вывезены переселенцы. Исследовав территорию, в 1709 году в долине Дудергофки Петр I выбирает место для строительства бумажной мельницы. Новое селение назвали Красным /в память о Красных горах Подмосковья/. Село Красное Петр I подарил своей супруге –

императрице Екатерине 1. Покрытые Густыми лесами земли эти прорезались извилистой родниковой речкой Дудергофкой да идущей вдоль нее дорогой.

Неизвестно при каких обстоятельствах возник лесной пожар. Образовалась выжженная местность – горелое место, и по этой причине возникло название ГОРЕЛОВО.

В 60-х годах XVIII века, когда Красное Село стало местом летних лагерей гвардейских войск, часть территории Горелово использовалась как артиллерийское учебное поле. На нём отрабатывали своё мастерство гвардейцы в лагерных сборах.

Постепенно из хуторов вдоль Нарвской дороги образуются три деревни, которые развивались за счет сближения русских и финских семей. Сосновка и Константиновка образовались позднее переселенцами из других районов России. Крестьяне Сосновки работали на барщине у помещика. Жители же Горелово и Константиновки были свободными и могли выбирать работу по желанию. Каждому совершеннолетнему мужчине, имевшему семью, выделялась десятина земли*. Большая часть населения занималась земледелием: выращивали рожь, овес, ячмень, овощи, картофель. В небольшом количестве содержали скот. Крестьяне снабжали Петербург продуктами питания, вывозили на продажу молоко, мясо, ранние ягоды, фрукты, овощи.



Фотография

Пользовалась известностью гореловская картошка – скороспелая, продавалась на базарах с середины июня месяца. Небольшие крестьянские хозяйства находились в неблагоприятных условиях от недостатка удобрений. А много скота крестьяне держать не могли, так как у них не хватало выгонов и покосов. Другая, меньшая часть населения, работала на Красносельской бумажной фабрике, к строительству которой приступили в 1714 году по указу Петра I*.

В 1727 году Красносельская мануфактура стала по производству бумаги одной из ведущих в России. Здесь делали все сорта бумаги: от гербовой до технической. Больше половины продукции составляла писчая бумага. Рабочие ежедневно ходили пешком на фабрику и обратно. Уходили они с рассветом, а домой возвращались поздно вечером. Некоторые мужчины работали извозчиками, дворниками в главном городе Российской империи.

Местность между Горелово и Красным Селом в старые времена была сплошь покрыта лесом, где встречались дикие звери: волки, лисы, лоси,

зайцы. Было много дичи: фазаны, тетерева, куропатки. В Дудергофке и Черной речке водились форель, щука, налим и разная мелкая рыба, раки. Иногда в этих лесах проходили царские охоты.

Граница между Горелово и Константиновкой проходила по Аннинскому шоссе; четкой границы между Горелово и Сосновкой не было. Все три деревни относились к Царкосельскому уезду. Несмотря на то, что деревни почти сливались, каждая из них отличалась индивидуальностью. Например, в обычае гореловских мужиков было надевать на праздники белые передники. Это считалось символом добропорядочности. Были среди гореловцев мастера по гончарному делу. Мужчины занимались рыбной ловлей, охотой.

Планы домов с тремя и четырьмя окнами для деревенской застройки были утверждены Департаментом Уделов в 1840 году, а землемер и архитектор привязывали их к месту. Дома строились жителями «за свой счет, не беспо-

*Десятина – старая русская мера земельной площади, равная 2400 кв. саженям или 1.1 гектара.

*1714 год считается годом основания Красного Села. В последние годы в начале сентября проводится праздник – День рождения города. В 2014 году Красному Селу исполнится 300 лет.

коя начальство» по плану, утвержденному 13 ноября 1830 года. По новому плану в деревне Гореловой было 20 дворов площадью в 2 десятины, сады занимали 2000 кв. саженей, улицы и проулки – 1980 кв. саженей.

План на устройство Константиновки был высочайше утвержден в 1833 году.

Исторические сведения,
полученные в Российской Национальной библиотеке.

1. **Семенцов С.В.** «К вопросу об особенностях заселения территорий Приневья в конце XV – начале XVI вв.» – Петербург и Россия, Изд. «Петровский фонд», СПб, 1997 г. – с. 92-117.

Схема: Поселения конца XV – начала XVI вв. сохранившиеся до нашего времени или размещавшиеся на территории современного Санкт-Петербурга. с. 100-101.

В разделе IV указан «Веденской Дудоровской погост». Под № 28 «вопчая» деревня Торикино (современная Торики), под № 31 погостное село Дудоровское (современный поселок Можайский). В

административном центре погоста , в погостском селе отмечена церковь «Веденье Пречистые».

Веденской Дудоровской погост до конца XV века находился в составе Новгородского уезда, в 1501 году по распоряжению Великого Князя Московского передан в состав Ореховского уезда.

Резкое увеличение доли «вопчих» деревень и сел отражает замену новгородского населения на московское с относительно крупными многодворовыми деревнями и селами.

2. Переписная окладная книга по Новугороду Водской пятины. Изд., Москва, Университетская типография, 1851 год.

Из содержания книги 7008 (1500) года

Указаны: перечень оброчных деревень и сел великого князя, деревень своеземцев (собственников) и деревень монастырских Введенском Дудоровском и других погостах Ореховского уезда Водской пятины, территорию которых впоследствии занял Санкт-Петербург. На Ореховом острове новгородцы основали крепость в 1323 году.

3. **Рябинин Е.А.** «Водская земля Великого Новгорода », СПб, - 2001 г.

Водская пятина – одна из пяти административно-территориальных единиц Новгородской земли, которые в свою очередь делились на уезды, погосты и волости.

4. «Очерки истории Красного Села и Дудергофа». Изд., Санкт-Петербург, 2007 год.

Письменные источники упоминают племена водь в 1069 году, ижору – в 1228 году.

В конце XVвека в Водской пятине преобладали мелкие деревни, часто в них насчитывалось 1 – 2 двора. Современная территория Красносельского района располагалась в границах Введенского-Дудоровского погоста Ореховского уезда Водской пятины. Название Введенского-Дудоровского погост получил от церкви «Введение Пречистые», находившейся в его административном центре. В состав Введенского-Дудоровского погоста входило несколько деревень.

Село Саврово на Лиге имеет второе название Торикино. Этот топоним трижды встречается в Писцовой книге и его следует отождествлять с названием современного поселка Торики, расположенного в среднем течении реки Дудергофки. Эта река в прошлом называлась лигой. В писцовой книге 1500 года в Дудоровском погосте называют еще три реки: Стрельна, Витинка, Тервуяк на которой располагалась деревня Койрово.

По указу шведских властей в 17 веке вдоль древнейшей магистралинашего края – Нарвского тракта возникло несколько хуторов, заселенных финнами. Позднее на их месте образовалась деревня

Константиновка, после пожара лесного массива местность рядом с Константиновкой называли **Горелое**.

Есть еще одна версия объяснения топонима **Горелово**. В начале XVIII века при строительстве мостовых тогда нового города Санкт-Петербурга в районе современного Горелово заготавливали бревна для строительства городских мостовых. Здесь пылали костры, в которых сжигали оставшиеся после вырубki ветви деревьев.

Просвещение и культура

Большое внимание по тем временам уделяли просвещению молодежи. В центре Горелово располагалась церковно-приходская школа.

Она основана в 1892 году по ходатайству протоирея Михаила Смирнова и учителя Павла Максимовича Попова.

В строительство здания было вложено 1500руб. от Епархиального Братства, 400 руб. от Балтийской железной дороги, 100 руб. от крестьян. Вся обстановка куплена на средства благотворителя Т. Н. Крюкова. На содержание учителей казной выделялось 240руб., на отопление и прислугу расходовались местные средства в сумме 132руб.* По тем временам это были большие деньги.

Первоначально педагогический персонал состоял из одного законоучителя и учительницы. Заведующим школой был настоятель протоирей Иоанн Цветков. Обучалось в школе 55 человек обоего пола. Обучение было бесплатным. Со временем вместо старого прихода появилась гореловская церковь во имя СВ. Преподобного Серафима Саровского. Она была построена на средства Ямбургского купца И. И. Прохорова, освящена 3 июня 1906г.



Церковь прп. Серафима Саровского в Горелово

Церковь деревянная, однопрестольная, иконостас тоже деревянный; стоимость ее около 10 000 руб. Она стояла недалеко от школы (церковно-приходской). Богослужения и требы в ней исполнял Красносельский притч. Согласно приходской ведомости на 1912г., церковь в деревне Горелово была приписана к Троицкой церкви в Красном Селе.

Старая деревянная церковь в Красном Селе, построенная императрицей Екатериной I в годы ее царствования (1725-1727), сгорела в 1732 году.

Историческое решение Анны Иоанновны вернуть столицу в Петербург способствовало появлению гвардейских лагерей в округе столицы. Возродились летние учения гвардейцев в окрестностях Красного Села. Усилилось значение Нарвской дороги (Ревельского тракта в Красном Селе). Стратегическое значение этой древней магистрали было самого высшего мирового уровня. Петр I, «прорубая окно в Европу», в первую очередь жаждал морского пути. Ревельский тракт был тоже окном, но континентальным. Построить на такой магистрали храм значило как бы освятить ее, желая доброго пути уезжающим и приветствуя приезжавших, заранее готовя их к великолепию новой столицы. Троицкая церковь находится в Красном Селе на пересечении Петербургской улицы (ныне пр.Ленина) и Царскосельской дороги. Ее история тесно связана с основанием и развитием придворного пригорода.

Анна Иоанновна повелела поставить путевой храм на столь важном месте, сама внесла большую сумму денег на строительство храма.

*По данным музея "Нарвская застава" на начало XX века цены на некоторые продукты и товары первой необходимости: булка французская – 5 коп., курица – 45 коп., молоко – 1/4 ведра – 25 коп., картофель за пуд – 30-75 коп., черника за фунт – 25-50 коп., свекла за 100 штук – 15-60 коп., огурцы свежие за 100 штук – 25-75 коп.,

огурцы соленые за 100 штук – 1-3 рубля, ботинки мужские – 2,60-6 рублей, ботинки женские – 3,80-7,20 рублей, пальто мужское – 10-75 рублей. В парикмахерских (в зависимости от разряда мастерской) самая низкая цена: бритьё – 5 копеек, стрижка – 10 копеек. Минимум в год зарплата была 400 рублей, в месяц 40 рублей.

Закладка фундамента каменной церкви осуществилась 16 августа 1733 года в присутствии императрицы Анны Иоанновны. Церковь была построена всего за 2 года. Освещение церкви состоялось 20 июля 1735 года. Длина храма 35,7м, ширина 27м; высота колокольни 19,2м, шпиль над ней 9,9 м. Построенная в камне, церковь свидетельствовала, что укрепился и расширился за пределы столицы новый этап строительства: на века и с высочайшими художественными требованиями. Главный престол посвящен святой Троице. А это особый праздник для Петербурга, заложенного именно в Троицу. Петропавловскому собору надлежало быть Троицким, но первостроитель (Петр I) обратился к своим небесным покровителям.

В XIX веке храм был частично перестроен и расширен, но без изменения его прежнего вида по чертежам, утвержденным 26 августа 1854 года Николаем I. Перестройка Троицкой церкви по проекту Александра Ивановича Резанова оказалась выполненной на редкость удачно. Главный фасад серьезным переделкам не подвергался.

На колокольне высотой около 32м. находилось 10 колоколов, самый большой и самый старый из которых весом 2,68 тонны, был отлит еще в 1764 году.

Троицкая церковь при восстановлении напоминает обликом знаменитый петербургский Петропавловский собор. Эти два здания – современники. Закладка фундамента церкви прошла тогда, когда был освящен каменный Петропавловский Собор. Сходство Троицкой церкви с Петропавловским Собором было естественным и закономерным. Ведь канцелярия от строений поручила составить план храма Ивану Яковлевичу Бланку, который в то время участвовал в строительстве Петропавловского Собора. Это выглядит как непрерывная эстафета, принесенная сюда с Заячьего острова, из центра столицы. Храм должен считаться историческим уже потому, что был посещаем всеми императорами, начиная от Анны Иоанновны. В прекрасном Троицком храме проводились торжественные богослужения, достойные императора. Основной причиной было участие их в летних лагерях гвардии в Красном Селе.

Находясь на возвышенности, храм виден далеко. И как замечательно, что снова засиял шпиль над колокольней, что храм возрождается.

Красносельская Троицкая церковь оказывала большое влияние на религиозную жизнь населения. В приходе (по состоянию 1908 года) насчитывалось до 5500 человек обоего пола. В школах Красного Села, Горелово, Дудергофа и других населенных пунктов дети обучались

бесплатно. Прихожане Красносельского прихода, благодаря большому количеству школ, были «все грамотные, за весьма редким исключением».

В 1938 году храм был закрыт. С 1995 года здание реставрируется, службы для прихожан ведутся. Троицкая церковь включена в число объектов исторического и культурного наследия, как памятник архитектуры федерального значения. К 1998 году была полностью восстановлена колокольня.

В Горелово службы прекратились в период коллективизации, а здание сгорело в Отечественную войну. Сейчас на ее месте построен дом 119 по улице Коммунаров.

В 1898 году было построено новое двухэтажное здание для школы. Константиновская школа находилась на месте нынешних домов 68 и 70 по улице Коммунаров. В школе обучалось уже больше детей и работало несколько учителей. Учителя жили на втором этаже школы. В школах отметки выставлялись по четвертям в дневники, которые продавались за 15 копеек в любой писчебумажной лавке. Плата за учение составляла 60 рублей за год. Чтобы получить освобождение от платы, надо было хорошо учиться и иметь пятерку по поведению.

На пересечении Старой дороги с Аннинским шоссе было другое людное место. Здесь, среди плакучих берез у колодца с самой вкусной водой, стояла пекарня и булочная Никифорова. В ней в любое время можно было купить горячий хлеб, теплую булку и другие выпечные изделия. За пекарней, по Аннинскому шоссе среди старых деревьев, находился летний театр.

Театр располагался в помещении, оборудованном сценой и рядами для зрителей. В этом театре представления давали любительские театры из Петербурга и местная самодеятельность. Две березы и колодец, являющиеся ориентирами места расположения театра, можно увидеть и поныне.

Среди находок живописи можно указать на этюд И. Шишкина "Бревно. Деревня Константиновка близ Красного Села". Бывшая деревня Константиновка в настоящее время составляет южную часть Горелово. Из биографических источников И. Шишкина известно, что он совместно с Ф. Васильевым в 1868 г. работал в этих местах. Зарисовки красносельских лагерных биваков оставлены художником П. А. Федотовым.

В заречной части первоначально построек не было. Здесь располагались покосы и могучий сосновый бор, являвшийся частью, так называемого, Департаментского леса. Это был огромный лес из сосен и елей, некоторые из деревьев можно было обхватить пятью мужчинами. По рассказам, в этот лес приезжал со своей свитой на охоту Николай II. Во время Первой Мировой войны по лесу проложили железнодорожную ветку. Вдоль нее за короткий срок лес был вырублен и отправлен в

Петроград. Из карьера, образовавшегося в конце Заречной улицы, песок вывозили на нужды петроградских заводов. Ветка шла от станции, пересекала шоссе в районе 10-го километра реку около существующего моста, далее шла к кладбищу и по территории института, где был другой карьер. В настоящее время большая часть Заречья занята под садоводства.

До войны 1914-1917 годов население 3^х деревень составляло примерно 265 человек. В годы Гражданской войны на территории Горелово шли бои против армии Юденича. К концу октября 1919 года Красная Армия разгромила белых на ближних подступах к Петрограду. Во время Гражданской войны в деревнях разрушено пять домов.

После Гражданской войны деревни стали расти, население увеличилось. В 1933 году начинается строительство Городка. Горелово в это время интенсивно заселяется семьями из других районов страны.

Уменьшаются приусадебные участки, строятся дома, появляются новые улицы.

Особенно сильно поселок Горелово пострадал в годы Великой Отечественной войны. Здесь проходила линия фронта.

Большинство домов, уцелевших во время Отечественной войны, сразу же после освобождения Горелово от немцев, разбираются и отправляются в Ленинград на дрова. Два дома сохранились с довоенных времен: дом на Полевой улице и дом №81 на улице Коммунаров.

После войны почти все пустыри в деревнях и за рекой были застроены. В связи с заселением новых домов, население Горелово составляет примерно 12 тысяч человек.

Сейчас на территории Горелово располагаются 2 института: ВНИИТрансмаш и АО ВНИТИ. Построены школы, детсады; есть амбулатория, аптека, библиотека, почта, сбербанк.

Транспортные связи.

Старая Нарвская дорога (ныне улица Коммунаров) и Таллинское шоссе.*

Ее мы видим на самых первых картах местности. Она проложена в давние времена для освоения здешнего сурового края, обеспечивала связь с Великим Новгородом. По ней возили дань Великому Новгороду. Во времена шведского господства Старая дорога соединяла Выборг и Нарву.

По ней не раз проходили гвардейцы Петра I, проезжал и сам царь. На 28 версте этой дороги Петр I ожидал «Арапа Петра Великого», когда тот возвращался из Парижа.

Петр I уделял большое внимание Нарвской дороге, так как она

связывала новую столицу России Санкт-Петербург с зарубежными странами. Для постройки города, для мощения улиц и дорог использовали привозные булыжные камни. За недовезенный камень стража на заставах взыскивала крупный денежный штраф. Налог действовал до 1776 года. В это время укрепили булыжником и подъездную Старую Нарвскую Дорогу.

Окрестности Красного Села со времен Петра I были местом маневров и лагерных сборов русских войск. Выбор места для лагерей был не случаен. Привлекли природные достоинства красносельских полей, пересеченная местность, чистая вода, издавна устроенная дорога. Место должно было стать царским, с обязательным участием царей, как военачальников. Мероприятия были парадными, показательными для иностранных наблюдателей и во славу православия. Без элитных гвардейских полков, не раз решавших судьбу государства, поддерживая ту или иную кандидатуру на

*На территории Горелово его называют Красносельским трон, столица не могла существовать. Во времена правления Екатерины II военные лагеря у Красного Села продолжают развиваться, поэтому движение по дороге резко увеличилось. В маневрах участвовали великие русские полководцы.



По этой дороге под командованием 35-летнего полковника А.В. Суворова маршем проходил Суздальский полк, направляясь в июне 1765 года на Красносельские маневры, который в 60-ых гг. ХУ111 располагался в Новой Ладоге. За короткий срок он совершил 160-верстный переход из Новой Ладоги в Красное Село. Во время маневров полк отличился в стрельбе, в приемах штыкового боя, в преодолении различных препятствий.

Эти сборы гвардейских частей особенно памяты. Они проводились с 15 по 30 июня 1765 года. В сборах участвовало свыше 30 тысяч солдат и офицеров. Именно во время этих сборов отмечался день третьей годовщины восшествия Екатерины II на престол. Это было 28 июня. Генералитет просил императрицу отпраздновать этот день в Красносельском лагере. За 40 часов на пустом пространстве соорудили из

полотна особое здание для празднества. Императрица была встречена звуками труб и литавр. Бал продолжался до 12 часов ночи. После стрельбы из пушек в Красносельском лагере был произведен фейерверк. Затем был дан ужин на 365 персон. 29 июня в новом дворце, построенном для императрицы в Красном Селе, был устроен бал. 30 июня войска отмечали окончание маневров и лагерных сборов. «1 июля императрица простилась с генералитетом и, объявив свое благословение всем начальникам, выехала в Петербург. В тот же день войска стали выступать из лагеря на свои зимние квартиры».

Так завершились первые лагерные сборы гвардейских частей в Красном Селе. Следующий раз военный лагерь был разбит после длительного перерыва. По указу Александра I с конца 1819 года началось строительство и благоустройство Красного Села как военной императорской резиденции, потому что «в окрестностях Санкт-Петербурга нет другого столь выгодного пространства для проведения учебных маневров». С 1823 года Красное Село становится постоянным местом летнего сбора для учений и маневров гвардейского корпуса и прикомандированных к нему частей. В некоторые годы в маневрах участвовало до 120 тысяч солдат и офицеров. С 1832 года возобновились ежегодные выходы войск Петербургского гарнизона в Красносельские лагеря, привлекая к себе внимание всего мира. Здесь бывали главы многих государств, выдающиеся военачальники, деятели науки. В течение 7 лет Красное Село было своеобразной лабораторией военного искусства, полигоном для испытания военной техники.

В 1834-1835 годах во время службы в лейб-гвардии гусарском полку не раз проезжал здесь 20-летний М.Ю. Лермонтов. По приглашению Николая I этой же дорогой 9 августа 1834 года направлялся на военное поле для смотра парада гвардейских войск великий французский писатель Оноре де Бальзак. Северная часть Красного Села носит название «Скачки» - напоминание о существовавшем здесь в XIX веке военном ипподроме. Позднее присутствовал на маневрах Л. Н. Толстой. Скачки он описал в своем произведении «Анна Каренина».

Лагерные сборы проходили с июня по август ежегодно, а затем жизнь Красного Села резко затихала.

Пышных дворцов в Красном Селе не строили, так как эти места предназначались для воинского труда гвардейцев – элитной части русской армии, для деловых контактов. Последние военные сборы прошли в 1914 году. Затем началась первая мировая война – гвардейцы ушли на фронт.

На Старой дороге находился исторический центр поселка Горелово. Движение по дороге было большое. Летом грузы перевозили на подводах, зимой на дровнях (саниях). Для обслуживания проезжающих на

протяжении дороги были построены кабачки и постоянные дворы, в которых путники могли согреться и отдохнуть. Известность приобрели Красный кабачок в Автово, Соломенный у Привала и Горелый в деревне Горелово. Вероятно, он и явился началом формирования поселка.

Позднее, в 90-е годы XIX века, в связи с увеличением передвижений по этой дороге и с появлением автомобильного транспорта, в районе Горелово начали прокладывать новую Нарвскую трассу. Позже ее называли Таллинским шоссе, а Старая дорога в настоящее время проходит по улице Коммунаров поселка Горелово.

Образовался и новый перекресток на пересечении Аннинской дороги и Нарвского шоссе. Здесь открыл свой магазин купец Никифоров. Кроме съестного в нем можно было купить и мануфактуру, москательные товары* керосин. При магазине имелся шинок**.

Другой продуктовый магазин того же Никифорова торговал на пересечении шоссе с улицей, идущей от вокзала. Здесь продавались только продукты. Ближе к Лигово, при въезде в Горелово, стояли подряд три постоянных двора: Цветкова, Титова, Налобина. При них находились чайные и трактиры. Последние являлись местом заключения всевозможных сделок.

Эти дороги видели отступающую и наступающую Красную Армию в годы Гражданской войны против армии Юденича и ожесточенные бои Великой Отечественной.

Строительство шоссе с асфальтовым покрытием было завершено лишь в 1947 году. Достаивали его военнопленные немцы.

Эта дорога является нитью, связывающей между собой населенные пункты современного Красносельского района: Лигово – Старо-Паново – Горелово – Торики – Скачки – Красное Село, а также всех их с Петербургом. Таллинское шоссе постоянно благоустраивается.

*(от персидского мошк – мускус) краски, клей, технические масла и другие химические товары как предмет торговли.

**небольшое питейное заведение, кабачок.

В 1845 году по высочайшему повелению и при личном участии императора Николая I, как военного инженера, было проложено Волхонское шоссе, связывающее царские резиденции: Царское Село со Стрельной и Петергофом. Новая дорога строилась по последнему слову тогдашней европейской науки. Дорога «убитая щебнем» кратчайшим прямым путем соединяла три резиденции. Далее она вливалась в перспективу такой же прямолинейной, построенной полвека назад Большой Петергофской дороги. Новую дорогу называли модным французским словом «шоссе». Большую Петергофскую дорогу стали именовать Петербургским шоссе.

Новую, прямую как стрела, идущую с востока дорогу в императорский Петергоф, называли Волхонским шоссе, в память о пути древних восточных библейских мудрецов – «волхвов», как в старину их называли на Руси. Прошли годы...

К 300-летию юбилею Санкт-Петербурга провели тщательную реконструкцию Волхонского шоссе. Оно приобрело новое федеральное значение, так как связывает аэропорт Пулково с приморской резиденцией президента РФ в Константиновском дворце в Стрельне. И теперь опять кортежи доставляют со всего света современных советников по «дороге мудрецов» - Волхонскому шоссе в Стрельну.

В настоящее время действует еще одно шоссе – Аннинское, построенное в 40-е годы XX века на основе старой Аннинской дороги. Оно проходит через Горелово от ВНИИтрансмаша до центрального поселка ЗАО «Победа» – Аннино.

Как и во многих пригородных поселках, улицы Горелово и Константиновки назывались просто линиями. В Горелово было три линии.

В 1958 году линии получают новые, отвечающие эпохе названия. Старую дорогу переименовали в улицу Коммунаров.

В результате послевоенного развития и дробления участков появляются новые улицы, такие, как: Кирова, Мира, Социалистическая и другие. Поселки постепенно слились, началась застройка Заречья. Горелово приобрело современный вид.

Сейчас в Горелово насчитывается около 40 улиц и переулков общей протяженностью почти 50 км.

Железная дорога^[1]

В 1853-1857 гг. на свои средства крупнейший промышленник и меценат барон Александр Людвигович Штиглиц построил участок Балтийской железной дороги от Петербурга до Петергофа. В 1858-1859 гг. акционерное общество во главе с тем же бароном Штиглицем строит ветку на Красное Село.

Первый поезд по землям современного Красносельского района прошел 21 июля 1857 года. В тот день начала работать Балтийская железная дорога. Путь от Балтийского вокзала до станции Лигово поезда преодолевали за 15-17 минут. Далее поезда шли до Петергофа. В Лигово был построен красивый деревянный вокзал. В то время ближе к Петербургу никаких других остановок дачного поезда не было.

Балтийский Петергофский вокзал в Петербурге спроектирован архитектором А.И. Кракау и построен в 1857 году. Здание вокзала похоже

на восточный вокзал в Париже; перед ним расположена привокзальная площадь. Черты вокзала в дальнейшем стали характерными особенностями многих зданий магистральных вокзалов в крупных городах.

В 1858-1859 гг. акционерное общество во главе с тем же бароном А.Л. Штиглицем строит ветку на Красное Село. От Лигово до Гатчины дорогу строили в два этапа. На первом этапе, в 1858-1859 годах, сооружена ветка на Красное Село, а несколько позже – до Гатчины. В 1860-1862 годах была построена дорога от Петергофа до Ораниенбаума.



Движение поездов по железной дороге Лигово – Красное Село было открыто 14 июня 1859 года. Поезда сначала ходили из Петербурга два раза в сутки, в дальнейшем стали ходить значительно чаще. Особенно Красносельская ветка железной дороги использовалась во время лагерных сборов в Красном Селе. Тогда сюда приезжал царь, военная и придворная знать столицы. Удобное железнодорожное сообщение способствовало строительству дач для состоятельных петербуржцев.

В районе поселка Горелово, для обеспечения строительных работ в Санкт-Петербурге, добывали песок и строевой лес, которые по узкоколейкам вывозились к железнодорожной ветке Лигово – Красное Село. Можно предположить, что именно этот факт способствовал созданию здесь железнодорожной станции Горелово, которая сначала называлась Горелово-Карьер. С обеих сторон Аннинского шоссе на месте карьеров образовались озера. Одно из них высохло и занято сейчас садоводством.

На следующей станции поезда останавливались только в дни скачек. Дальше поезд делал остановку в Красном Селе. Первое здание вокзала в Красном Селе было создано по проекту архитектора Н.Л. Бенуа.

Разрешение на возведение пассажирской станции против

Гатчинского дворца последовало в августе 1872 года. К концу 1872 года работы были завершены. Появилась станция «Гатчина Балтийская». Петергофский вокзал в Петербурге стал именоваться Балтийским. Открыто безопасное движение - товарное с 15 ноября, пассажирское с 1 декабря. Но на всем участке движение пассажирских и товарных поездов от Красного Села до Гатчины было открыто 12 декабря 1880 года.

В то время на всех участках колея шла по узкой просеке в лесу. В период 1890-1910гг. лес начали вырубать, проложили новые дороги.

В конце XIX века в Горелово было 34 дома. После создания в 1897 г. полустанка все они снимались на лето дачниками; в окрестных деревнях дачное население чуть ли не утроилось. От Горелово до Пулковских высот простирался прекрасный сосновый лес – Койеровская удельная дача. Там текла в крутых берегах Черная речка – излюбленное место прогулок гореловских дачников^[2].

В Горелово же тогда стояли бедные домишки. Сюда летом приезжали малоимущие дачники. "Места дачные, но не приглядные. Горелово с убогими домишками и скучающими людьми на платформе"^[3], – такое описание дают очевидцы того времени.

Хороший лес был далеко, а речушка Лиговка в этом месте не приспособлена для купания – очень извилистая и мелкая.

Для улучшения сообщения с 1932г. началась электрификация железной дороги. Работы велись по отдельным участкам. В первой половине 1935 года электрифицировали участок железной дороги Лигово – Красное Село. Вдоль насыпи поднялись опорные столбы, была натянута контактная сеть, реконструировано железнодорожное полотно. Строительство завершили досрочно.

31 декабря 1935г. с Балтийского вокзала на Красное Село ушел первый электропоезд, а к 1 августа 1937 года – на Гатчину.

Во время Великой Отечественной войны вся дорога была разрушена. С 3 июля 1941г. проводили демонтаж линии, а 28 августа движение прекратилось.

Первым начальником станции после войны был Панков Леонид Алексеевич. На Гореловской железной дороге он проработал 21 год, имел правительственные награды. Он рассказывал: "21 января 1944 года назначен начальником станции Горелово. Добрался пешком до станции, посмотрел и ахнул: стоят одни лишь стены, рельсы разобраны, шпал нет. Все хорошие бревна фашисты использовали для сооружения дотов и дзотов. Собрал людей, вернувшихся в родные места, начали восстанавливать здание станции,



укладывать пути, налаживать связь с городом. Грунт брали из озера у Городка и из речки Лиговки. 13 марта начали ходить поезда только из Ленинграда. Шли эшелоны с солдатами, с оружием, с медикаментами, с продовольствием. Сначала на станции работали военные, затем – штатские, в основном, девушки".

С 1947 года началось регулярное сообщение между Ленинградом и Гатчиной. В 1948 году было восстановлено здание вокзала. Обучали новые кадры стрелочников, дежурных. Вновь электрифицирована дорога. В последующие годы шла реконструкция железнодорожного полотна, усилено верхнее строение путей. Последние работы завершены в 1964 году. Очистка дороги от снега механизирована. Грузовое движение через станцию незначительно. В основном разгружают уголь, щебень, бензин.

В настоящее время работу железной дороги обслуживают специалисты с высшим и средним образованием. Штат станции Горелово составляет 10 человек. Электropоезда следуют согласно расписанию. Безопасность движения обеспечена. Еженедельно проводится проверка состояния путей, средств связи, автоматики. Постоянно поддерживается чистота станции, платформ.

Ветеран Горелово Прошина Мария Михайловна 36 лет проработала на железной дороге. После войны работала на станции по приему груза и багажа, потом кассиром и старшим приёмо-сдатчиком. Ее сыновья учились в нашей школе и в школе Городка.

Воспоминания старожилов

Ветеран Платонова А.К.

Анастасия Кирилловна проживала в Горелово с 1937 года. До июля 1941 года жила в военном городке, а после войны, с июня 1945 года, – в поселке Горелово. Ее муж, Платонов Василий Петрович, учился в летной школе, назначен был на должность авиатехника в Городок с начала постройки аэродрома. Вместе с Калачевым Василием Ивановичем обслуживал самолеты командиров полков Благовещенского и Неуструева.

Во время оккупации немцы стали угонять население на работы. Много народа уничтожили. Для устрашения людей на Старой дороге были установлены виселицы. Пострадало много семей. В это время организована партизанская группа сопротивления. По доносу предателя командира партизан расстреляли.

В военном Городке фашисты замаскировали свои дальнобойные орудия в подъездах первых этажей жилых домов. Нашим разведчикам не удавалось их обнаружить. А фашисты постоянно из этих орудий производили обстрелы Ленинграда. И вот лётчик Евтеев Михаил сумел определить местонахождение вражеских орудий. Но, когда возвращался назад, его самолет был сбит. Долго Михаил прятался в лесу. Спаслись ему помог случай. Его заметил учитель из Горелово и, переодев его в штатскую одежду, вывел из леса. Был сентябрь, холод, а человек шел по дну Финского залива (вода скрывала его с головой), держа во рту трубку из камыша. С огромным трудом Евтееву удалось добраться до своих, пройдя по территории занятой врагом.... По паролю его проводили к командиру полка и он сообщил о случившемся.

Наши бомбардировщики уничтожили вражеские орудия, но дома в городке были все разбиты. Летчик-герой выжил во время войны, приезжал в Горелово, помог учителю построить дом. К сожалению, фамилию учителя Анастасия Кирилловна не помнит.

После войны из вернувшихся в Горелово активистов была создана партийная группа из 5 человек. Им дано задание: создать необходимые условия жизни для населения после оккупации.

В 1946-47 годах управление было в Урицке, исполком располагался в Красном Селе. Все подчинялись Урицку.

Принято решение о восстановлении в Горелово советской власти. В Урицке решение поддерживали. Был создан Старо-Пановский сельсовет. В центре Горелово сохранился клуб, а рядом с ним здание. Здесь и расположился сельсовет. Первым председателем Старо-Пановского сельсовета был Баскаков Сергей Федорович (довоенный житель Горелово), секретарем – Кулагина Мария. Они проработали два созыва. Были выполнены первые необходимые работы. Восстановили железную дорогу со шлагбаумами. Начали строить мосты через дорогу в Скачках и Лигово. На углу Аннинского шоссе за сельсоветом осталось старое здание (старый домик-сараяшка), принадлежавшее Федорову Виктору.

Его немного отремонтировали, стали отоваривать карточки.

Медпункт, который находился при сажевом заводе у Волхонки, стал принимать население Горелово. Между Ториками и Песками было подсобное хозяйство военного городка. Выращивали овощи, картофель, содержали небольшое стадо коров, свинарник. Позднее Горелово отошло от Урицка, полностью находилось в подчинении Красносельского исполкома Ленинградской области. Большой вклад в развитие Горелово внес новый председатель сельсовета Ефименко Константин Иванович. Он добился переименования сельского совета в поселковый. Были объединены более тесно деревни Константиновка, Горелово и Сосновка. Началось строительство жилого массива Кировского завода подъемно-транспортного оборудования и завода Севкабель. Ефименко добился, чтобы один дом был отдан для начальной школы с квартирой для учителя, второй дом – для амбулатории и поселкового совета, третий – для магазина. Строили постепенно, так как время было трудное, не хватало средств.



Первое здание почты

Позднее, в центре Горелово построили новые здания для поссовета, библиотеки и начальной школы. Почтовая корреспонденция доставлялась из Красного Села, пока не построили дом для почты. На месте клуба стоял старый сарай с земляным полом со скамейками. Сюда приезжала кинопередвижка. Собирались люди со всей округи, общались друг с другом. Молодежь под гармошку танцевала на улице,

на площадке. Пели любимые песни. Возник вопрос о строительстве клуба. В 1952-53 гг. клуб был построен. Первым заведующим клуба был Кручилин Юрий, хороший организатор. Создали самодеятельность, с агитбригадами выезжали по области. Отмечали все советские праздники, проводили народные гулянья.

Построили каменное здание для столовой-буфета на углу Красносельского и Аннинского шоссе.

До 1956 года в Горелово жили с керосиновыми лампами. Приезжала специально по расписанию машина с керосином для продажи населению.

С 1956 по 1958 год началась электрификация поселка. Электроэнергию подключали по улицам. Начали с Социалистической. Заготавливали столбы сами жители на общественных началах. Были

созданы мужские бригады. Бревна привозили из лесов Волосовского района. Помогали транспортом воинские части.

После электрификации заработал клуб, была создана своя киноточка. Построили хозяйственный, продуктовый, промтоварный магазины.

В декабре 1955 года Красносельский район Ленинградской области был упразднен. После реорганизации его территория, в том числе и Горелово, до 1973 года вошли в состав Ломоносовского района.

Последним председателем поселкового совета был Ермолаев Николай Григорьевич. Он работал до присоединения Горелово к Ленинграду. В апреле 1973 года образовался новый Красносельский район.

Большая работа по благоустройству Горелово проведена в 90^е годы. Частный сектор поселка телефонизирован, продлен рейс автобуса №20 в Заречье до стадиона «Пингвин». Помог в этом депутат Законодательного собрания С-Петербурга Б.В.Гладких.

Анастасия Кирилловна активно участвовала в восстановлении советской власти в нашем крае. Она постоянно избиралась депутатом сельского, поселкового, районного и городского Совета депутатов трудящихся. Имеет правительственные награды. В годы войны (Финской и Великой Отечественной) работала в санитарном поезде, в военных госпиталях. Вышла на заслуженный пенсионный отдых с персональной пенсией местного значения. Ветеран труда союзного значения. Четверых детей вырастила, выучила эта замечательная русская женщина. Две дочери и два сына учились в школе военного городка, окончили высшие учебные заведения. Не могла спокойно смотреть на недостатки нашей жизни Анастасия Кирилловна. До последней минуты ее жизни шли к ней за советом люди.

Письмо Межовой В. И.

В газете «Красносел» № 75 была опубликована заметка «Он освобождал Красное Село». В ней рассказывалось о том, какая проводится поисковая работа в школе № 391.

И вот в школу пришло письмо-воспоминание от довоенного жителя Горелово – Межовой В. И. Через свою сестру Валентина Ильинична получила газету в городе Плавске Тульской области, где она сейчас проживает.

Очень трогательно описывает она довоенную жизнь в Горелово, начало войны, эвакуацию на Урал. Где бы ни жила потом В. И., она помнила о своей малой Родине. Вот несколько фраз из ее письма:

«Меня взволновало то, что ученики 391 школы поселка Горелово занимаются краеведческой работой. Очень часто и во сне, и наяву вот уже более 60 лет я вспоминаю гореловский уголок своего довоенного детства. Жили мы на 3-ей линии, которая идет вдоль реки Дудергофки. В детстве мы ее называли «Белая речка» и плавали в ней по дну руками. Два просторных двухэтажных деревянных дома входами смотрели друг на друга. Почти во всех квартирах обоих домов жили учителя и сотрудники Красносельского района.

До 1937 года в больших комнатах наших домов располагались классы. В одном из них преподавала мама, Межова Мария Ананьевна, а папа, Межов Илья Исаакович, в 1934 году был избран председателем Красносельского райисполкома, затем он работал Зав. РОНО, а в 1940 году стал директором одной из Лиговских школ и готовился к поступлению в аспирантуру.»

В. И. помнит ребят из соседних домов, с которыми играли среди берез, окаймляющих их дома. Но мирная жизнь кончилась 22 июня 1941 года. Дальше была эвакуация на Урал, отец ушел на фронт.

Письмо В. И. Межовой поместили в альбом «Память», а ей послали книгу «Великая история маленького поселка Горелово», созданную в школе к 60-летию Победы.

В ответ получили благодарственное письмо и фотографии.

Встреча с Глуховой В.А.

Очень интересная встреча произошла у меня 1 июля 2005 года с Глуховой /Олонен/ Валентиной Андреевной.

Родные ее по отцу проживали в Горелово с начала 19 века. Мать в 20-м году XX века приехала из Белоруссии устроить свою жизнь в Петрограде. Жила в Старо-Паново, было ей тогда 20 лет. Отец вернулся после окончания Гражданской войны домой в Горелово. Ему исполнилось 28 лет. По фотографиям видно, какие они красивые были. Молодые люди встретились, полюбили друг друга. Образовалась семья Олонен. Подрастали дети. В Горелово в те годы работала начальная школа, располагалась она на улице Коммунаров, на месте дома № 68, тогда 3-ей линии или Каменки, как ее называли местные жители. Валентина в 1930 году пошла в 1-ый класс. Вместе с ней учились ребята из соседних домов, деревень. Сохранилась фотография довоенного класса. На ней можно увидеть учительницу Ратнер Марию Александровну /ей было около 30 лет/.

В 5-ом классе училась в Ленинграде в 1-ой образцовой школе на Лермонтовском проспекте, а в 1936-1937 году поступила в 6-ой класс в

построенную школу в военном городке.

Валентина Андреевна помнит, что в 7 и 8 классах русский язык и литературу вела у них Масленникова Антонина Павловна. Она же руководила художественной самодеятельностью в школе. В Городке в школе в 1939-1940 году было только 9 классов. На фотографии 9-го класса можно увидеть тех же ребят, что учились в младшем классе: Рогачеву Марию Николаевну, Олонен Валентину Андреевну, Ламбинсен Ирму Захаровну, Кривицкого Владимира, Туганова Евгения.

С ними учительница истории Вербицкая Вера Николаевна.

В то время в школе работала учителем биологии Короткевич Надежда Федоровна (была одновременно завучем школы).

Сведения получены на основе подписей на похвальных грамотах, которыми была награждена Олонен В. А. за 7-ой класс в 1937-38 уч. году и за 8-ой класс в 1938-39 уч. году.

10-й класс заканчивали в 1-ой школе Красного Села. С выпускного вечера возвращались поздно 21 июня 1941 года, на следующий день назначили встречу, но 22 июня началась война.

Юноши стали собираться на фронт. Немцы стремительно приближались к Ленинграду. Начались жертвы. Погиб у своего дома в Красном Селе от разрыва снаряда комсорг школы, выпускник 1941 года Тараканов Глеб. Наши войска не могли сдерживать натиск врага.

13 сентября семья Олонен из 5 человек вынуждена была бежать ночью прямо из погреба (где они прятались от обстрелов), в чем были в Ленинград к тете мамы. Еле добрались до угла Лермонтовского проспекта и Садовой улицы. С ними был сын старшей сестры 2-х лет – Володя Воронин. После войны он учился в Гореловской школе, всегда был в активе, пользовался уважением ребят и учителей. Я хорошо помню его.

Жить в блокадном городе было очень трудно. Получали иждивенческие карточки по прописке. В марте 1942 года эвакуировались.

В 1945 году вернулись в Горелово. Глухова В.А. 18 лет работала в штабе батальона аэродромного обслуживания военного городка. С 1963 года работала в бухгалтерии Военно-медицинской академии. Вышла на пенсию. Общий ее стаж работы 54 года.

Связь времен

Удивительная встреча познакомила меня со старейшей женщиной Горелово – Анной Петровной Путиновой. Рассказ ее очень интересный.

Оказывается, что их семья связана с историей заселения нашего края.



Члены колхоза "Красная Соснов-ка" 1935 г. (Анна Петровна 1^{ая} слева).

Их предки были вывезены из Подмоскovie, из деревни Сосновка, по приказу Петра I для освоения новых земель вокруг Петербурга.

Вместе с ними переехали Красавины, Струговы, Хайловы. Поселились первые переселенцы вдоль дороги, которая проходила от Петербурга на юг (сейчас это ул. Коммунаров). Сначала было небольшое поселение. Назвали его Сосновка в память о Подмоскovie и потому, что вокруг произрастали богатые сосновые леса. Население занималось

земледелием, разводили скот, обслуживали дорогу. Шли годы... Анна Петровна помнит, как отец вернулся с Гражданской войны. Началась мирная жизнь. Перед Отечественной войной в Сосновке было 90 домов, деревня была богатой, люди жили хорошо. В 30-е годы был образован колхоз «Красная Сосновка».

Но мирную жизнь нарушил приход фашистов. При наступлении они все сожгли. Особенно враги зверствовали в сентябре, когда хотели захватить Ленинград. Именно Анна Петровна с другими оставшимися в живых женщинами рыли траншеи и закапывали погибших на поле боя. А было им тогда по 20-30 лет. Кое-как пережили зиму 1941-42 гг., а в марте немцы согнали всех жителей на работу в Сланцы, там работали всю войну. Освободили их партизаны.

Когда закончилась война, потянуло в родные края. Надо было строить все заново. В 1946 году работали и жили в совхозе «Победа». Потом построили свой дом на том же месте, где жили до войны, в Сосновке.

Анна Петровна рассказала, что в их доме в период боев помещался штаб полка Красной Армии, а когда немцы пришли – все уничтожили. Очень бедствовали...

После войны тоже было трудно. Стали восстанавливать колхозное хозяйство, постепенно разводить коров, свиней, овец. Создали скотный двор. В 50-60^е годы Анна Петровна работала дояркой. Трудилась добросовестно. Фотография ее была на Доске Почета. В 1965 г. она вышла на пенсию, но продолжила работать техничкой в детском саду.

^[1] Данные сверены с архивом музея железнодорожного транспорта С-Петербурга.

^[2] Пыляев М. 1996г. стр.451

^[3] "Из жизни Петербурга 1890-1910 гг" Засосов, Пызин, Лениздат 1999 г.

Горелово в годы Великой Отечественной войны

Горелово в период битвы за Ленинград

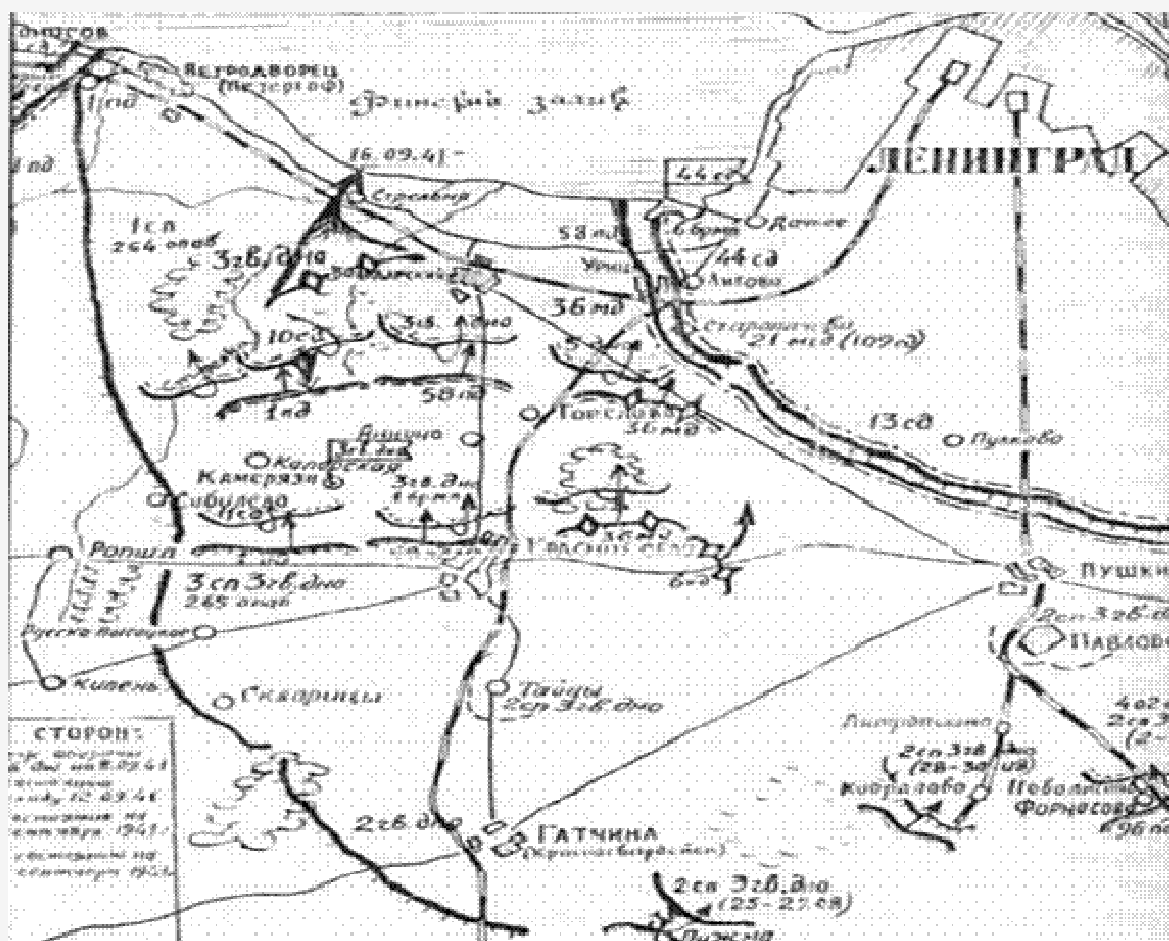
22 июня 1941 года гитлеровская Германия, нарушив пакт о ненападении, вторглась на территорию СССР. Началась Великая Отечественная война. Советский Союз вступил в смертельную схватку со злейшим врагом человечества – Германским фашизмом.

Враг, коварный и жестокий, обрушился на нашу Родину. Он стремился захватить и уничтожить Ленинград, крупнейший политический и экономический центр страны Советов на Балтике.

45 дивизий, свыше 1000 танков, 2000 самолетов, десятки военных кораблей бросило фашистское командование на город Ленина. По замыслу немецкого командования, падение Ленинграда должно было намного ослабить экономическую мощь Советского государства, создать благоприятную обстановку для ликвидации Балтийского флота, помочь немцам отрезать северные районы от всей страны и облегчить им задачу взятия Москвы. 10 июля немцы, захватив Прибалтику, вторглись на территорию Ленинградской области. Все ленинградцы встали на защиту родного города.

Территория Красносельского района явилась ареной ожесточённых, кровопролитных сражений за Ленинград в 1941-1944 годах. На Красносельско-Урицком рубеже в сентябре 1941 года предпринималась последняя попытка немецко-фашистских захватчиков ворваться в блокированный Ленинград. В сентябре 1941 года враг был окончательно остановлен у стен города.

Вражеская авиация совершала налеты на огневые позиции в Красном Селе и в Горелово.



Карта военных действий в период Великой Отечественной войны
на Красносельском-Урицком рубеже (с 25.08 по 24.09.1941 г.)

8 июля 1941 года четвёртая батарея 169 зенитного артиллерийского полка, расположенного в районе станции Горелово, сбила вражеский самолёт Ю-88, летевший с целью разведки по маршруту Стрельна – Горелово – Кировский завод – Пушкин.

В районе Горелово располагался аэродром, на котором базировались 19, 26 и 44 ИАПы (истребительные авиаполки), а также штаб и ряд батарей 169 зенитно-артиллерийского полка.

Через Горелово проходил наикратчайший путь противника для захвата Ленинграда по направлению Красное Село – Горелово – Урицк – Лигово, а также на восток к Пулковским высотам. Поэтому Гореловскому опорному пункту противник уделял особое внимание.

21 июля в 4 часа 35 минут 25 самолётов Ю-88 сбросили несколько десятков бомб на аэродром в Горелово, на расположение штаба полка и на огневые позиции батарей.

21 августа уже более 30 бомбардировщиков, прикрывавшихся истребителями, попытались нанести удар по аэродрому в Горелово и по огненным позициям шести батарей 169 полка.

Враг продолжал продвигаться к ближним подступам Ленинграда.

После захвата Красного Села опорным узлом нашей обороны, где проходили упорные бои, являлось Горелово и близлежащие к нему населённые пункты: Константиновка, Сосновка.

8 сентября принято считать началом блокады города. В районе Горелово в это время ещё шли жестокие бои.



Г.К. Жуков

Местное население стало уходить в сторону Ленинграда. Отступавшие воинские части двигались по дороге Красное Село – Горелово – Урицк – Лигово. Здесь вся дорога была забита людьми, повозками, автомашинами. В воздухе стоял скрежет колёс, злой крик отступающих, звуки автомобильных сирен. Напряжённость усиливали периодические налёты авиации противника.

12 сентября вражеская пехота, поддержанная танками, в районе Горелово атаковала позиции зенитного дивизиона капитана Симонова. Его артиллеристы уничтожили 20 танков, 5 миномётных батарей, большое количество фашистских солдат и офицеров.

Учитывая весьма сложную обстановку, военный совет фронта 12 сентября приказал 5 дивизии народного ополчения занять тыловую укреплённую позицию на участке Константиновка – Пулковое, вступив в подчинение командующего 42 армии. Вместе с дивизией этот рубеж должны были оборонять 701 полк 142 стрелковой дивизии и другие воинские части. Но враг был силен. 13 сентября Гореловский опорный пункт попал в руки фашистов. В бой за Горелово вступили ополченцы. Им удалось ворваться на станцию, но противник вторично захватил станцию Горелово.

Приведя в порядок 2 и 3 полки 5 дивизии, командующий 42 армии генерал-майор Иванов снова бросил их в бой за Горелово. Снова они очистили от немцев район станции. Однако, опасаясь за судьбу Пулково, командарм ночью отвел в район Пулковской обсерватории один из полков со станции Горелово, где остался один полк, ослабленный в контратаках. В этом районе в ходе контратак перемешались полки и батальоны дивизии народного ополчения и подразделения других частей.

Проследить за ходом сражения было почти невозможно. Единое руководство и управление частями было нарушено. В такой обстановке противник захватил Сосновку, из которой затем удалось вытеснить его передовые части.

Утром 14 сентября бой за Горелово возобновился с новой силой, и к вечеру немецкие танки в третий раз ворвались на станцию.

Г. К. Жуков, приступивший к исполнению обязанностей командующего Ленинградским фронтом, приказал командующему 42 армии И.И. Федюнинскому восстановить положение.

Ополченцы несли потери, но снова и снова пытались пройти вперед. Неся большие потери, второй полк дрогнул и начал отходить. Противнику удалось сломать оборону наших войск. Немецко-фашистские войска заняли Аннино, Куттузи, Пески, Константиновку, Сосновку, Финское Койрово и перешли в наступление в районе Старо-Паново и Урицка. В боевое сопротивление с противником вступили части 21 дивизии НКВД. В течение двух суток на этих рубежах продолжались ожесточенные бои. Населенные пункты переходили из рук в руки.

15 сентября 1941 года на Урицком рубеже считают самым трудным днем. С утра четыре вражеских дивизии, мощно поддержанные танками и авиацией, возобновили наступление на этом рубеже и упорно продвигались вперед. Противник одновременно начал артиллерийский обстрел города, который продолжался 18,5 часов.

Наша артиллерия тоже не умолкала, весь день грозно ревели орудия Балтийского флота. К вечеру противник ввел в бой еще 60 танков, оттеснив 10 и 11 дивизии к Стрельне и отрезав их от Урицка. Дорога на Урицк и к железнодорожной станции Лигово оказалась открыта. В результате превосходства в людских резервах и технике противник захватил Урицк. Предпринимались контратаки, чтобы улучшить наши позиции.

17 сентября враг вновь возобновил наступление. Немецко-фашистские войска пытались, во что бы то ни стало прорваться через Лигово в юго-западную часть города. Оценив сложившуюся ситуацию как исключительно опасную, военный совет фронта направил военным советам 42 и 55 армий категорический приказ удерживать занимаемые рубежи. «Ни шагу назад!» - таково было требование этого приказа. Наши части, расположенные на Урицком рубеже, проводили контратаки по освобождению Старо-Паново, Урицка и станции Лигово.

В районе Старо-Паново противника контратаковала ударная группа 21 дивизии НКВД – 250 политбойцов 14 полка, батальон 85 железнодорожного полка НКВД и подразделения ополченцев Октябрьского района Ленинграда. Обстановка под Урицком продолжала оставаться крайне напряженной. Бои не стихали и проходили с

переменным успехом.



П. А. Говоров

18 сентября

поступили первые сообщения от снайперов о том, что противник начинает рыть окопы, переходит к обороне. Защитники Ленинграда выдержали. Фронт под Ленинградом стабилизировался. Но Г.К.Жуков постоянно требовал от командующих армий, командиров частей и соединений активными боевыми действиями не давать противнику успокоиться.

В дальнейшем, вплоть до 15 января 1944 года на Урицком рубеже велись бои местного значения.

Освобождение Горелово

Вся местность, входящая в состав нынешнего Муниципального округа «Горелово» Красносельского района Санкт-Петербурга, в сентябре 1941 года была захвачена противником и весь период блокады Ленинграда находилась на оккупированной территории.

Для освобождения данной территории нашим частям и соединениям предстояло преодолеть мощную, хорошо оборудованную в инженерном отношении оборону противника, которая возводилась более двух лет.

Наступил январь 1944 года. Прорыв вражеской обороны на направлении Урицк, Старо-Паново, Горелово, Константиновка, Торики начали войска 42 армии.

Вражеская оборона на Урицком направлении оказалась особенно стойкой. Противник располагал здесь многочисленными огневыми средствами и заминировал подступы перед своими позициями. Операция по полному снятию блокады началась 14 января.

На участках прорыва фронта превосходство над противником было более чем в 2,7 раза в пехоте, в 3,6 раза по артиллерии, в 6 раз по танкам. Для действий в наступательной операции под Ленинградом было сосредоточено 1070 самолетов.

15 января в наступление на врага на участке Урицк-Пулково перешли корпуса 109, 30 Гвардейский и 110 42 армии. Перед этим в течение 100 минут была проведена сильная артиллерийская подготовка, в результате которой артиллерия армии и Балтийского флота выпустила по противнику 220 тысяч снарядов.

При общей протяженности полосы наступления 42 армии в 17,3 километра вражеская оборона в первый день нашего наступления была прорвана только на участке в восемь километров. Клин был вбит на

глубину в три километра.

Командующий фронтом Л. А. Говоров требовал от 109 стрелкового корпуса усилить темпы наступления. Не раз батальоны корпуса поднимались в атаку, но сначала продвижение вперед было незначительным. Используя результаты артиллерийского обстрела и замешательство противника, передовые подразделения 125 стрелковой дивизии 109 корпуса в ожесточенном бою овладели важным узлом сопротивления у Финского Койрово и продолжили наступление по направлению на Горелово и Константиновку. В целях быстрее разгрома немецкой группировки в бой были введены 189 дивизия и армейская танковая группа. Солдаты дивизии в тесном взаимодействии с танковыми бригадами овладели Гореловским аэродромом, станцией Горелово, Аннино и другими населенными пунктами.

Из района Урицка и Старо-Паново наступала в направлении Петергофа 109 стрелковая дивизия, она овладела населенными пунктами Урицк, Старо-Паново, Сосновая Поляна, которые немцами использовались как укрепленные узлы и опорные пункты обороны.

Бои были ожесточенными, но 18 января 1944 года территория Муниципального округа «Горелово» была освобождена от немецко-фашистских захватчиков.

Минеры сразу же приступили к очистке района от мин. Бои продолжались за освобождение Красного Села. Свой героический подвиг совершил А. Ф. Типанов.

За 28 месяцев оккупации немецко-фашистские захватчики фактически уничтожили Красное Село. Город горел, подожженный гитлеровцами. Многие здания были разрушены полностью, не подлежали восстановлению. Таким оказался железнодорожный вокзал*.

19 января 1944 года Красное Село было освобождено. Приказом Верховного Главнокомандующего 24 частям и соединениям присвоено звание «Красносельские». В ознаменование начала Великой Победы под Ленинградом Москва 19 января 1944 года салютовала двадцатью артиллерийскими залпами доблестным войскам Ленинградского фронта.

А

вечером 27 января 1944 года в честь полного освобождения Ленинграда от блокады на берегах Невы прогремел торжественный артиллерийский салют в 24 залпа из 324 орудий.

В память о героических подвигах защитников Ленинграда и о павших на этой земле в годы жестоких сражений на территории современного Красносельского района установлен ряд памятников на братских захоронениях, которые посещаются жителями района разных поколений.

В Горелово установлен памятник на братской могиле неизвестных

бойцов, погибших при защите нашего края в сентябре 1941 года.

Старожилы рассказывают, что немцы страшно бомбили. А на полях тогда рыли окопы, в основном, молодые ребята-ремесленники. Погибло много военных и гражданских.

Местные женщины* оказавшиеся на оккупированной территории, по приказу немцев рыли траншеи, собирали тела погибших и хоронили. Места примечали. Когда освободили Горелово в 1944 году, то оформили несколько братских могил. В 1967 году поставили памятник на братской могиле в Сосновке.

А 1 сентября 1970 года состоялось перезахоронение останков, создали единый мемориал. В тот год открылась наша новая школа №391. Весь коллектив ребят, учителей принял участие в перезахоронении погибших. Долгие годы поиска имён погибших на земле Горелово дали свои результаты. Через информационную систему ветеранских организаций города стали известны имена 13 бойцов, захороненных в братской могиле. Помог в поиске председатель общественной комиссии районного совета ветеранов по увековечиванию памяти погибших в боях за Отечество подполковник Кузьмин Илья Кузьмич. К 60-летию Великой Победы под руководством Муниципального совета МО №42 проведена полная реконструкция мемориала. Установлен гранитный памятник воинам, отдавшим свою жизнь за нашу Родину. Работа по благоустройству братского захоронения продолжается.

* Строительство современного здания вокзала завершено в 1955 году.

* По воспоминаниям Путиновой Анны Петровны.

Каждый год ребята школы приходят к могиле неизвестных защитников нашего края, возлагают цветы, читают стихи, чтят память погибших.

Пройдет время, но вечным будет в памяти народа беспримерный подвиг тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины.

На многих братских захоронениях нет имен погибших, но память о них сохраняется.

На одном из братских захоронений Ленинграда есть слова:

Здесь нет их имен,
Но ничто не забыто:
Ни подвиг бессмертный,
Ни имена,
Не вернувшихся с битвы;
В сердцах поколений они

На все времена...

Вспоминают ветераны

*Воспоминания подполковника в отставке
Головачева Василия Никаноровича,
корреспондента газеты «Вестник ветерана».*

Первые месяцы войны

В июне 1941 года я окончил ленинградскую десятилетку, мне исполнилось только 17 лет. Военный комиссариат направил меня в Ленинградское военное училище инструментальной разведки зенитной артиллерии. Там требовалось основательное знание математики и физики. Поступить в это училище было мечтой молодёжи. В июле курсантов отправили в лагерь Верхнего озера в Дудергоф, напротив железнодорожной станции (ныне посёлок Можайский). Там ускоренно учились военному делу.

В те дни немцы напористо шли к Ленинграду. Их самолёты пытались прорваться к городу. Тогда с Гореловского аэродрома наши «ястребки» поднимались наперерез стервятникам. Над головами курсантов часто разгорались воздушные схватки. Сигнал «воздушная тревога» даже не прервал хода военной присяги, которую давали молодые курсанты. Дежурные подразделения курсантов часто по тревоге отправлялись для прочёсывания местности от вражеских диверсантов и лазутчиков. После учебных занятий рыли окопы для обороны Красного Села.

В конце августа курсантов подняли по тревоге ночью, с остатками продовольствия отправили в Ленинград. Помню отъезд на машинах из лагеря. Я сидел в кузове сзади, видел, как над Красным Селом низко кружили немецкие «Юнкерсы – 87». Ехали по Нарвской дороге. У Лигово курсанты видели, как на бой с врагом отправлялись ополченцы, а по сторонам шоссе женщины рыли окопы.

Училище вывезли в Сибирь. Оттуда после ускоренной подготовки выпустили нас в звании лейтенантов. Меня направили на Московский фронт в войска противовоздушной обороны. 18-летним лейтенантом я принял командование взводом. В нем были бойцы, у которых сыновья на других фронтах командовали ротами.

Война закончилась для меня участием в грандиозном салюте Победы, когда в столице прогремели залпы из 1000 орудий, а небо над

Москвой озарилось лучами сотен прожекторов.

Выйдя на пенсию, ветеран войны пишет статьи в газеты «Вестник ветерана», вспоминает боевой путь. Приезжал он и к нам в Горелово, заходил в школу, интересовался историей нашего края. Ему понравилось, как мы ведем поисковую работу, похвалил, сказал: «Молодцы!»

Школьники на строительстве оборонительных сооружений у Красного Села.

Письмо Осипова М.Л.

Помещаем отрывки из письма Осипова М.Л.. Пусть напомнят они о былом.

"Дорогие следопыты!

Прочитал ваше обращение к участникам строительства оборонительных рубежей в районе поселка Горелово. Долго раздумывал. Писать или нет. Моя нерешительность объясняется просто.

Я участвовал в строительстве противотанкового рва в районе Красного Села, но точного названия деревни, где работал, не помню.

В 1941 году я окончил 7-й класс 366 средней школы Московского района Ленинграда.

Шла война. Во 2-й половине июня 1941 года в школе появилось объявление, в котором ученики старших классов приглашались на оборонные работы. Через несколько дней, вместе с другими ребятами, я начал работать в районе Средней Рогатки, недалеко от мясокомбината. Сейчас в этом районе проходит улица Орджоникидзе.

Это была трудная, непривычная и тяжелая работа. Ноги вязли в глине. Строительство продвигалось медленно. Трудиться приходилось по 8-10 часов. После смены с трудом добирались домой. Есть не хотелось. Только спать. А утром снова, несмотря на усталость, выходил на работу.

Однажды, недалеко от места, где мы работали, появилась группа военных, среди которых мы узнали К.Е. Ворошилова. Один из сопровождающих что-то ему говорил и показывал, Климент Ефремович хмурился и казался недовольным. Затем он что-то сердито сказал, круто повернулся и пошел в сторону ожидавшей его автомашине.

Кто стоял близко, слышали, что К.Е. Ворошилов недоволен тем, что строительство ведется непосредственно в городе. Он говорил: "Враг ещё далеко. Там, на дальних подступах, сделано ещё мало, нет людей. Там нужно срочно создавать рубежи обороны". Скоро нас распустили по

домам. Через некоторое время в школе начали формировать группу для поездки в пригородную зону на строительство оборонительных сооружений. Место назначения должны были объявить в день отправления. Сбор был назначен на Балтийском вокзале. День был солнечный, тёплый. Мы погрузились в вагоны пригородного поезда. Все были в приподнятом настроении. Пели песни. На одном из перегонов поезд стоял долго. Ничего не предвещало беды. Когда поезд прибыл на станцию Красное Село, нас стали торопить выгружаться и немедленно покинуть станцию. Военные и железнодорожники командовали огромной толпой, запрудившей станцию. Пахло горелым. Позднее выяснилось, что предыдущий эшелон с людьми, ехавшими, как и мы на строительство, подвергся налету фашистской авиации. Были убитые и раненые. Железнодорожники расчищали пути, освобождая станцию для следующих эшелонов.

Нас построили и приказали немедленно покинуть станцию. Примерно через полчаса, когда мы были в пути, вновь начался налет фашистской авиации. В том направлении, где была станция, слышались взрывы бомб и были видны пожары. От станции тянулась вереница людей, в гражданской одежде.

Мы шли почти целый день. К вечеру добрались до места строительства. Здесь уже трудилось много народу. Учителя, сопровождавшие нас, отправились искать руководителей строительства. Выяснилось, что нас поселят в ближайшей деревне в 3-4 - х километрах западнее места строительства. Пока мы добирались до деревни - стемнело. Нам отвели два дома. Все так устали, что, не раздеваясь, устраивались на ночлег прямо на полу. Есть от усталости уже не хотелось.

Утром начали устраиваться на жильё более капитально. Взрослые занялись организацией питания и быта. Вдруг над нами, завывая на виражах, закружились в какой-то бешеной пляске самолеты. В воздухе завязалось настоящее сражение. Стрекотали пулемёты. Выстрелы были как будто не вправдашние.

Мы выскочили на улицу и стали наблюдать воздушный бой. В воздухе все перемешалось. Трудно было разобрать, где наши, а где чужие. Зады-мился, круто пошел на снижение один самолет, вспыхнул другой. В небе появились белые купола парашютов; один, два, три...

"Немцев брать в плен! Бежим! - крикнул кто-то из ребят, и все пацаны устремились к лесу. Взрослые пытались нас остановить, но это было бесполезно. Однако, приблизившись к лесу, стали соображать, что мы без оружия. Но вот кто-то схватил палку. За ним другой, третий и все вновь устремились в лес, который уже начали прочесывать неизвестно откуда появившиеся военные. Военные пытались нас отправить домой. Группа растянулась, немного рассеялась, но все же не отставала от

военных. Я вышел на небольшую полянку, где увидел двух военных и группу наших мальчишек. Все стояли молча. На земле полулежал летчик в советской форме. Он был без сознания, купол парашюта зацепился за верхушку дерева и стропы не давали летчику полностью коснуться земли. Мы были уверены, что сбит немецкий летчик и поэтому, увидев нашу форму, были ошеломлены. Взрослые оттеснили нас и приказали идти домой. Удрученные мы возвращались в деревню, не веря, что нашего летчика могли сбить.

Через несколько часов все мальчишки вернулись. Некоторые ребята добрались до места падения самолёта и хвастались различными предметами и обломками самолета, которые им удалось подобрать на месте падения. Сомнений уже не было. В этот вечер у нас не было игр, веселья и песен. Все как-то сразу повзрослели.

Прошло ещё несколько дней. Мы ежедневно ходили на работу, где стремительно вырастал противотанковый ров. Но мы очень уставали. Увы, мы, городские мальчишки, не были приучены к большому физическому труду и дальним пешим переходам.

Учителя искали возможность привозить обед к месту работы. Но выполнить эту идею не удалось. Однажды, когда работа на противотанковом рве была в самом разгаре, мы слышали беспорядочные выстрелы. Мы поднялись на бруствер противотанкового рва. По дороге из нашей деревни, поднимая клубы пыли, мчалась грузовая автомашина. В кузове машины было несколько солдат и матросов, некоторые из них были перебинтованы, и все что-то кричали, размахивая винтовками. Машина приближалась. Один матрос, в тельняшке, с перевязанной головой крикнул: "Что копаетесь? Видите, прорвались немецкие танки!" Мы смотрели на запад. Вдали, что-то двигалось и громыhalo. Поддавшись общей суматохе, вместе с другими участниками строительства я бросился к ближайшему перелеску. Через некоторое время мы выскочили на какую-то поляну. Здесь оказались наши артиллеристы. Успокоив бегущих и указав нам направление на Ленинград, молоденький лейтенант приказал артиллеристам готовиться к бою.

Мы двинулись дальше в сторону Ленинграда, в направлении, указанном артиллеристами. Дальнейшее было как в тумане. Обессиленный, голодный в рваной одежде я оказался у Нарвских ворот. Здесь уже висели расклеенные на домах плакаты с обращением, подписанным К.Е. Ворошиловым, А.А. Ждановым и П.С. Попковым. "...Над нашим родным и любимым городом нависла непосредственная угроза нападения немецко-фашистских войск..."

Враг стоял у ворот города.

Вот, дорогие следопыты, что вспоминаю я о тех далеких днях 1941

года.

В октябре 1942 года я добровольцем начал службу юнгой. Окончил школу связи учебного отряда в Кронштадте. Был назначен радистом в бригаду подводных лодок КБФ. Служил на п/б "Полярная звезда" и ПЛ Щ-407.

День Победы встретил в Таллине."

Бои на подступах к Ленинграду

***Воспоминания Вальковича Н.И.
ветерана 5 дивизии
народного***

ополчения (13 стрелковой дивизии)



Сейчас для миллионов людей Великая Отечественная война – это далёкая история, перечеркнуть которую никому не дано, она продолжает жить в нас, в наших воспоминаниях, в судьбах людей и тех, кто был на фронте и тех, кто родился после войны. Миллионы погибших на полях сражения наших солдат и мирных жителей напоминают нам о величии Победы.

Вот и 60 лет прошло со дня полного освобождения Ленинграда от блокады. Мне довелось участвовать в боях за город Ленина в составе 5 дивизии народного ополчения, которая была сформирована из добровольцев Выборгского, Василеостровского и

Красногвардейского районов 21 июля 1941 года. Вначале она именовалась 4 ДНО. Из нее было направлено на фронт 12 тысяч ополченцев, которые сражались на подступах к Ленинграду в районе Красносельских высот, отражая натиск вражеской группировки "Север", рвавшейся в направлении Красное Село – Лигово – Автово. Вражеская авиация совершала налеты по нашим боевым порядкам в Горелово, Урицке, Володарке, Финском Койрово, Камне, Пески.

11 сентября гитлеровцы овладели Дудергофом и Вороньей горой. Нашими войсками оставлено Красное Село. Ожесточённые бои продолжаются в Горелово, которое трижды переходит из рук в руки, и в итоге было захвачено противником.

Для развития дальнейшего наступления на Ленинград в направлении

Урицка противник сосредоточил две пехотные дивизии, одну танковую и одну моторизованную, и ему удаётся захватить Аннино, Пески, Большое Витолово, Синда и Ново Сузи. Обстановка на фронте накаляется. К 10 сентября заканчивается формирование 5 ДНО. С 11 по 12 сентября дивизия выходит на фронт в район Пулковских высот и вступает в бой.

Фашисты яростно рвутся в Ленинград, видят его в бинокли и невооружённым глазом. Мечтают о параде на Дворцовой площади. Однако народные ополченцы, выполняя приказ командования Ленинградского фронта, встали насмерть на Пулковском рубеже и заставили фашистов зарыться в землю.

В этот период командующим войсками фронта был назначен генерал армии Г.К. Жуков. Он принял необходимые меры к усилению нашей обороны на участке от Финского залива до Пулково. Командующий 42 армии генерал И.И. Федюнинский поставил задачу: «Поднять боеспособность войск армии и не допустить врага в Ленинград». Эта задача была выполнена.

Наши войска 42 армии занимали оборону от Финского залива (21 дивизия НКВД) до Лиговского канала, от Лиговского канала до церкви Пулкова оборонялись части 5 ДНО (переименованной в 13 стрелковую дивизию), далее занимали оборону части 189 стрелковой дивизии до пересечения Витебской и Колпинской железных дорог.

Следует привести строки приказа Ленфронта № 0064, который был объявлен командному и политическому составу под расписку и разъяснение содержания приказа рядовому составу. "Уделяя особо важное значение в обороне южной части Ленинграда, рубежа: Лигово, Кискино, Верхнее Койрово, Пулковские высоты, Московская Славянка, Шушары, Колпино... что за оставление без письменного приказа занимаемого рубежа, все командиры, политработники и бойцы подлежат немедленному расстрелу".

Такие жесткие меры применены не были, но свою роль приказ сыграл положительно.

Вспоминая те тяжелые дни, хотел отметить беспредельную стойкость наших войск, начиная от солдата и до генерала.

В моем взводе воевали солдаты разных национальностей и сражались с врагом стойко и храбро. Один из солдат - казах, который даже не знал русского языка (Баймогомбетов Султан), был ранен и, возвратясь в строй, совершил бессмертный подвиг — закрыл своим телом амбразуру вражеского дота и был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Его именем в Казахстане назван совхоз.

Снайпер Смолячков служил в нашем 296 СП 13 СД. Командиром дивизии был генерал Зайцев П.А. (его именем названа одна из улиц Ленинграда). Именем комиссара Смирнова названа улица в Выборгском районе.

На одной из фотографий в книге «Ополченцы», запечатлен командный состав минометного батальона 5 ДНО, в центре которой нахожусь и я, Валькович Николай Иванович, фотография на фоне грота – Воронихинского памятника 1807 года на шоссе в Пулково, где размещался наш командный пункт батальона. Над этой фотографией запечатлены: комиссар Смирнов Н.А. и снайпер Смолячков Ф.А.

После войны я продолжал службу в Советской армии до 1974 года, воевал 2 года во Вьетнаме – воин-интернационалист. Уволен из армии в 1974 году в звании полковника. До 1 февраля 2004 года работал на предприятиях оборонной промышленности.»

С Вальковичем Н.И. меня познакомил Рожков А.М., который в течение 25 лет был директором краеведческого музея Красносельского района. Они знают друг друга давно, вместе работали инженерами в ВНИИТрансмаше. Рожков А.М. также являлся участником боев на Красносельской земле. В январе 1944 года в составе 21 дивизии НКВД освобождали Старо-Паново, Горелово и Красное Село.

По моей просьбе Валькович Н.И. записал свои воспоминания. А в мае 2006 года приезжал на встречу с ребятами в 391 школу и посетил музей в библиотеке Горелово. Его воспоминания дополнили наши знания об обороне Ленинграда.

Освобождение Горелово, Красного Села

***Рассказ Данилова И.Н.,
ветерана 64 Гвардейской Красносельской
Краснознаменной стрелковой дивизии***

В период снятия блокады Ленинграда перед дивизией была поставлена задача: освободить земли, занятые фашистами, наступать в сторону Красного Села, вести бои до полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады.

14 января 1944 года начались бои от Пул-ковских высот. 64 дивизия выступила в полном составе. В первую очередь нужно было выгнать немцев с высот, овладеть Красным Селом. Дивизия освобождала

Горелово, Константиновку, Скачки. Бои велись вдоль железной дороги, шоссе, реки Дудергофки.



В это время Иван Николаевич в звании гвардии капитана был командиром роты 191 Гвардейского стрелкового полка 64 дивизии. Им предстояло овладеть высотой 112 метров («Лысой горой»). У Койрово был жестокий бой, в результате которого наши захватили вражеские траншеи. В его роте при подходе к "Лысой горе" совершил подвиг

Куликов Иван Николаевич. Вражеские пулеметы не

давали возможности двигаться нашим войскам дальше. Роты залегли на снегу. Куликов побежал бросить гранату в дзот, но не попал, тогда он закрыл грудью амбразуру немецкого дзота. Роты поднялись в атаку. Произошло это 16 января 1944 года. Юноше было всего 19 лет. Похоронен в братской могиле на Пулковских высотах. Куликову И.Н. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. По инициативе Данилова И.Н. на месте гибели Куликова И.Н. установлен памятник. За ним ухаживают жители поселка Нагорный. У мемориала проходят торжества.

16-17 января шло активное наступление на «Лысую гору». Трудно было: на высоте не было ни деревьев, ни кустов, а немецкие пулеметы били с горы. В соседней роте в первой цепи наступающих был секретарь комсомольской организации Саша Типанов. Метким огнем из пулемета он обеспечивал продвижение бойцов своего подразделения. Начался бой за высоту. Она была укреплена немцами, на вершине построен мощный дзот, подходы огорожены колючей проволокой. Из дзота яростно, не умолкая, бил пулемет. Роты залегли на снег перед дзотом. Тогда, прижавшись к земле, пополз Саша в сторону чернеющей амбразуры. Одна за другой взрываются гранаты, брошенные рукой смельчака. Но лишь на минуту затихла огневая точка. Тогда, поднявшись, стремительным рывком Типанов бросился к дзоту и грудью закрыл амбразуру. Бойцы устремились вперед, выбили фашистов с укрепленного рубежа. Александру Федоровичу Типанову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. В парке Красного Села похоронен А.Ф.Типанов. (На месте подвига создан мемориал. Его именем названа улица в Московском районе. Гвардии рядовой Типанов навечно зачислен в списки воинской части. Девятнадцатилетнего героя помним и чтим. Не раз ребята нашей школы посещали памятные места, связанные с подвигом А.Ф.Типанова).

После взятия «Лысой горы» гвардейцы ринулись к Красному Селу, пересекли дорогу, идущую от Красного Села на Пушкин. Утром 19 января 64 дивизия овладела вокзалом в Красном Селе. Немцы хотели воспрепятствовать натиску наших войск при подъеме на гору. Они взорвали плотину на реке Дудергофке. Вода из озер хлынула к ногам бойцов. Несмотря на это препятствие, они вели наступление. В это время 63 дивизия сбросила фашистов с Вороньей горы, облегчила путь для полков 64 дивизии. Красное Село к вечеру 19 января было освобождено. Немцы в панике бежали. На дорогах скопилось много их техники, образовались «пробки». Наши войска преследовали врага по Кингисеппскому шоссе до деревни Келози, затем направление удара по врагу шло на Русско-Высоцкое. Наши эскадрильи бомбили немцев, для них здесь был страшный бой.

19 января у Русско-Высоцкого встретились воинские части 42 армии и

2 ударной, ведущей наступление с Ораниенбаумского плацдарма. Эта встреча знаменует победу под Ленинградом. Больше ни один снаряд не падал на наш город.

21 января 64 гвардейскую дивизию отвели на формирование: отдохнуть, обучить пополнение.

Далее образовался единый фронт, наступление наших войск шло на Кингисепп и Нарву.

Данилов И. Н. призван в советскую армию в 1938 году, был курсантом учебного отряда. После учебы ему присвоили звание младшего лейтенанта. С начала войны в июне 1941 года назначен командиром взвода полковой разведки 62 полка 10 Краснознаменной стрелковой дивизии. Сражался на Ораниенбаумском плацдарме, защищал Стрельну, Петергоф. У деревни Рюмки с группой разведчиков из 13 человек принял первый бой. Уничтожили группу немцев, взяли в плен «языка». Это было очень важно для штаба полка.

Из смелых сильных бойцов создали коммунистический батальон. Далее воевал на Невском «пяточке», четыре раза форсировал Неву. Был ранен, но не покинул поле боя.

Данилов И.Н. в звании гвардии капитана после окончания войны в 1945 году ушел в отставку. За боевые заслуги имеет награды: пять орденов и много медалей.

Последние 14 лет являлся председателем совета ветеранов 10 Красно-знаменной стрелковой дивизии и 191 гвардейского полка.

26 января 2004 года выступал с воспоминаниями у Пулковских

высот. Встреча, посвященная 60-летию разгрома фашистов под Ленинградом, была показана по телевидению.

Статья о И.Н. Данилове была опубликована в газете «Красносел» в мае 2005 года.

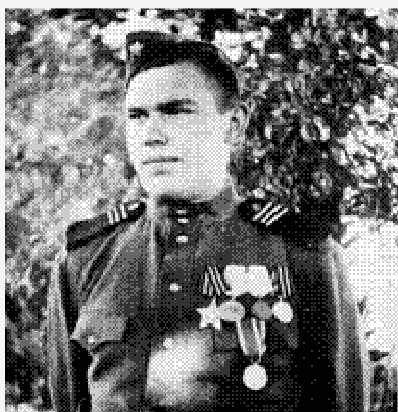
Боевой путь солдата от Невы до Эльбы.

Письмо 1945 года Глазунова А.М.

Нашли мы письмо к нашей тёте после её смерти. Это было в 1987 году, так что письмо у неё хранилось 32 года, а сейчас ему больше 60 лет. Сначала не очень вникли, что это же документ военного времени. А прочитав недавно ещё раз, поняли: это история нашей семьи, страны в целом.

Перед войной Лидия Петровна Косминых работала секретарём в штабе погранотряда, который располагался в городе Кингисеппе. Когда началась война, их отряд перевели в подчинение первой дивизии НКВД, которая была сформирована из погранотрядов северо-запада и направлена под станцию Мга. Фашисты стремительно наступали. Силы были неравные. В результате боёв в августе 1941 года наши части понесли большие потери. Немцы захватили Мгу. Оставшиеся в живых вынуждены были отступать. Очень трудно было пробиваться из окружения, особенно женщинам. Об этом нам рассказывала тётя Лида. Немцы многих забрали в плен, отправили на принудительные работы в Германию. Так связь с Лидией Петровной прекратилась на 4 года. О своей жизни у неё сохранились записи. Но это уже другая история. Когда наши войска освободили пленных, тётя Лида вернулась в Ленинград. От управления внутренних дел её направили в их подсобное хозяйство поправить здоровье. Так она оказалась в совхозе им. А. Корбицына на Карельском перешейке, работала в правлении, вела большую общественную работу. Такая судьба младшей сестры моей мамы.

Брат был призван в армию в августе 1942 года. Высокий 18-летний юноша в то время был так истощён, что не мог удержать винтовку. Вот он и пишет, что его как дистрофика направили сначала в батальон для выздоравливающих, а потом в 46 стрелковую дивизию. Так была переименована дивизия НКВД в августе 1942 года. Вот и оказалось, что тётя и племянник служили в одной дивизии, но в разное время.



Алексей Михайлович
Глазунов, май 1945

Брат был ранен несколько раз, но прошёл боевой путь с дивизией от Невы до Эльбы. Служил он связистом в роте связи в составе 314 Гданьского Краснознамённого стрелкового полка. Закончил войну на острове Рюген. Шёл ему тогда 22 год.

Из воспоминаний однополчанина моего брата Михаила Федоровича Иванова: «...Алексей Михайлович в составе 46 стрелковой дивизии защищал Ленинград на правом берегу Невы будучи телефонистом в роте, обеспечивал связь со штабом батальона.

Он участник прорыва блокады. С боями прошёл всю Псковщину, где в неимоверно трудных весенних условиях сражались и в большинстве погибли бойцы и командиры этой дивизии. Совершили прорыв обороны противника, перерезав шоссейную и железную дорогу на Псков - Остров. Здесь он был ранен, но оставался в строю, обеспечивая связь. После боев на Псковщине дивизию переправили на Карельский перешеек в район Токсово. Как и большинство наших ребят, он не захотел попадать в другую воинскую часть и сбежал из госпиталя, сумел найти в поселке Токсово своих друзей и командиров и вновь шёл фронтовыми дорогами все четыре с лишним тысячи километров.

Бои под Выборгом, в Эстонии, в Польше, Восточной Пруссии в обход Кенигсберга, за Данциг (Гданьск), где я неоднократно видел, как связисты, в том числе и Алексей с катушками за спиной в смертельной круговерти бежали по полю, по грязи от роты до командного пункта батальона. Сидя в окопах, я считал, что нахожусь в убежище, а они, связисты, бежали в открытую, прокладывая связь или выискивая места разрыва несчастного провода.

Даже спустя десятки лет трудно поверить, что мы остались живы...

Трехсоткилометровый марш по Померании пешком в полном боевом снаряжении до города Штеттин (Щецин), форсирование Одера, бросок на север до Балтийского моря, с дальнейшим преследованием противника на острове Рюген – всюду нужна была связь.

Я видел этого высокого ростом симпатичного сержанта с орденом «Слава III степени» и боевыми медалями, когда одуревшие от радости в День Победы, а точнее вечером 8^{го} мая мы все выскочили на высокий берег Балтийского моря и стреляли из всех видов оружия в знак окончания Великой Отечественной войны...»

После службы в армии Алексей Михайлович много лет работал на

заводе в Ленинграде. Имеет правительственные награды за годы войны, за добросовестный труд.

Сейчас активно работает в совете ветеранов 46^{ой} Лужской ордена Суворова стрелковой дивизии. Ветераны очень дружны между собой, поддерживают друг друга, общаются на встречах по памятным датам. Я несколько раз была приглашена на эти встречи. Они проходят очень трогательно. Те, кто по состоянию здоровья может приехать, обязательно собираются на великий праздник День Победы. Ветераны посещают места, где дивизия проходила с боями, освобождая города и посёлки. В феврале-марте 2004 года группа ветеранов ездила в Псковскую область на встречу с населением Плюссы, Стремутки, которые были освобождены 60 лет назад от фашистских захватчиков.

В июле 1944 года дивизия вела активные бои на Карельском перешейке за освобождение Приморска и других населённых пунктов. 20 июля 2004 года ветераны были приглашены на торжество по случаю 60 годовщины освобождения. Один из посёлков назван в честь героя Советского Союза летчика Михаила Александровича Советского, который погиб 22 июля 1944 года.

Совет ветеранов предоставил материалы о боевом пути дивизии в музеи посёлка имени Морозова, Невской Дубровки, города Кировска. Ветераны выступают в школах, приглашают ребят на встречи к себе.

На основе документов, воспоминаний по радио Санкт-Петербурга 15 января 2002 года прошла передача «Для Вас, ветераны» о 46 стрелковой дивизии. После передачи на радио пришло письмо из города Пскова от учителя истории, ветерана, инвалида Великой Отечественной войны Михаила Фёдоровича Иванова. В годы войны он был партизаном 10 Ленинградской бригады, а потом служил вместе с Глазуновым А. М. в 314 Гданьском Краснознамённом стрелковом полку. Отрывок из этого письма помещён в рассказе.

Историческое значение дивизии очень велико. Весь боевой путь её отражён в книге командира дивизии генерала С. Н. Борщёва «От Невы до Эльбы». Дивизия преодолела в боях и походах путь в 4800 километров. За мужество и героизм, проявленные в борьбе с врагом, ей 18 раз объявлялась благодарность в приказах Верховного Главнокомандующего. «Я всегда был спокоен за те участки фронта, где стояли в обороне или шли в наступление пограничные войска» - писал Маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

Они защищали Ленинград и погибли.

Письма с фронта.

Рассказ о двух братьях.

Жили мирно, учились, трудились два брата: Славик и Алик. Внезапно грянула война. Враг стремительно приближался к Ленинграду. Старшего брата Вячеслава призвали в армию, направили на фронт. Олегу едва исполнилось 18 лет, но он не хотел отставать от брата, постоянно ходил в военкомат и добился направления в действующую армию. Война разбросала братьев по разным направлениям обороны Ленинграда. В первые месяцы войны они ничего не знали друг о друге, с трудом нашли мать. Только через письма, которые сохранились с той суматошной поры, мы узнали кое-что об их судьбе.

Недавно родственники показали мне письма моих старших братьев с фронта. Это пожелтевшие маленькие треугольнички с печатью. «Проверено военной цензурой». Хотя прошло с начала войны 65 лет, но память о страшных событиях не дает покоя. В блокаду я потеряла многих родных. Меня, семилетнюю девочку, отдали в детдом. Позднее мне сказали, что братья погибли на войне...

И вот, перечитывая письма с фронта, мы как бы снова переживаем то, что случилось давно... Без волнения невозможно читать строчки о прошлом.

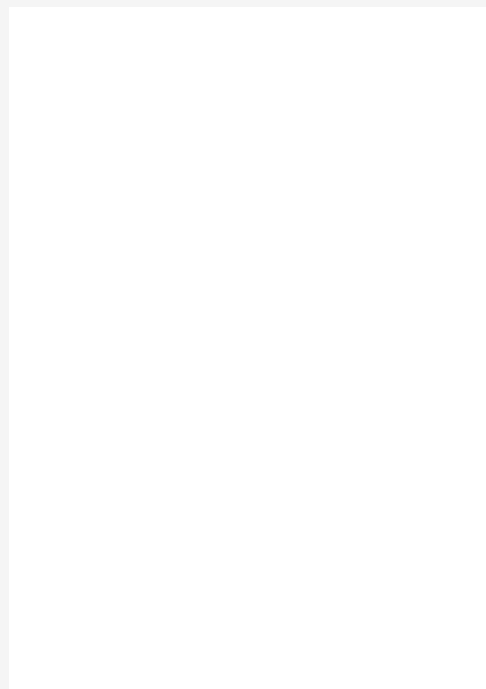
Первое письмо от Олега датировано 19.07.41 г.

«Раньше написать не мог, потому что не позволяли обстоятельства. Сейчас нахожусь в Нарве. Сначала были под Гдовом. Потом попали в такую пере





Вячеслав Загорский



Олег Загорский

делку, что не думал остаться живым. Обратного адреса нет, потому что не знаю на какое время нас здесь оставили».

Долго вестей от Олега не было. А бои в это время проходили на Лужском оборонном рубеже. *И вот маленький треугольник родным 13.10.41 года.*

«Дело у меня такое: Я не знаю где сейчас мама, так что мне некуда писать. Не знаете ли вы ее адреса? Если знаете, то будьте добры, сообщите мне. К ее сведению: раньше (до 20 августа) я был в партизанском отряде и не мог написать тогда. Пишет ли Слава? Если пишет, сообщите ему мой адрес. Я похлопочу, быть может, нас переведут в одну часть. Мой адрес: Действующая армия, полевая почтовая станция 145, штаб дивизии, комендантский взвод. Загорскому Олегу Васильевичу».

Наконец-то мать узнала, что младший сын жив. *И вот снова строчки из письма Олега от 29.10.41 г.*

«Здравствуй, мама! Шлю я тебе свой привет и наилучшие пожелания. У меня сейчас такие дела: наш комендантский взвод уменьшили и меня перевели в разведотряд в 3 полк. Где Слава? От товарищей, которые проходили через Гатчину, узнал, что фашисты ее зверски разбомбили и сожгли. Так что наш дом «тютю». А я с августа писал несколько писем домой в Гатчину и. оказывается, зря.

Уже совсем надежду потерял, что от вас получу письмо. Теперь я знаю, что вы живы и здоровы. А когда получил твое письмо, не знал, куда

деваться от радости».

Из записки к матери от 1.11.41 г.

«Мы приехали в Ленинград 31.10. Сейчас находимся у Володарского моста: пр. Володарского д.47 кв.1. Приезжай, как только тебе передадут записку. Выходить у памятника с трамвая № 7 или 24». И мать навестила сына.

3.11.41г. Олег сообщает матери: «Мы стали переходить на другое место, как только ты ушла. Ну ничего, перешли благополучно». Дальше в письме все черным закрашено при проверке цензором.

А 7.11.41 г. Олег в письме поздравляет родных с праздником 7-ого ноября и пишет: «Я вступил в члены ВЛКСМ. Адрес теперь у меня другой. К сожалению, ты теперь ко мне придти не сможешь. Нам выдали ватные штаны и фуфайки, так что теперь не страшен никакой мороз. Скоро обещают выдать валенки. Я теперь во взводе пулеметчиком «первым номером». Нет ли чего-нибудь от Славы? Мой адрес: Действующая армия, ППС 145, 3 стрелковый полк, разведотряд Загорскому О.В.»

И вот из последнего письма от 9.11.41 года известно: «Сейчас я нахожусь в разведотряде полка пулеметчиком. А это что-нибудь да значит. Что знаешь от Славы? Где он?»

29.11.41 г. обратно пришло письмо с подписью. «Выбыл в 59-ый стрелковый полк».

Вот и все. Из Октябрьского районного военкомата г. Ленинграда 27 октября 1944 года получено извещение о том, что Загорский Олег Васильевич пропал без вести в сентябре 1941 года. А ведь письма приходили и в ноябре...

А Слава после призыва в армию сообщил 20.07.41 года: «Находимся сейчас на стройке важнейшей в данный момент времени. Что будет дальше - не знаю».

Потом пришло письмо: «Мама, я пока нахожусь в Ленинграде, на станции 2-е Автово стоит наш эшелон, он очень большой. Мой вагон от хвоста шестой, товарный вагон не считай, только пассажирские, № 2309. Сюда ходят трамваи. Тут еще название старое есть «Красный кабачок». Отправляемся мы все в г. Тихвин, а в Мельничном ручье строительство окончили. Где Олег?

Где бы я ни был, я дам о себе знать. Может быть, и увидимся, но когда-покрыто мраком неизвестности. Если нас не будет здесь, то значит, мы в пути».

И вот последнее письмо от 30.11.41 года.

«Мама, я очень рад, что ты думаешь о нас с Олегом, что где-то мы и живы ли. Сегодня получил справку и книжку красноармейца. Живу

ничего, т. е в землянке, т.к здесь передовая линия фронта. Доставка товаров к нам только морем и то не всегда. А курить тянет здорово. Ты меня извини на этот счет, фронтовая жизнь такая. Я знаю, что вам очень трудно. Мама, на днях мы пойдем в наступление. Может быть, мне придется сложить голову в предстоящем бою, но хотелось бы получить весточку от вас. Олегу я напишу. Слава».

И была прислана справка для предоставления в райсовет.

Справка от 30 ноября 1941 года.

Выдана Загорскому Вячеславу Васильевичу в том, что он действительно находится на военной службе в рядах РККА в должности красноармейца.

Печать Народного Комиссариата Оборона Союза СССР

527 стрелковый полк

Подписи: Начальник штаба

Военком штаба.

В итоге, собрав все сведения о моих братьях, я послала запрос начальнику Центрального Архива Министерства Оборона, расположенного в г. Подольске Московской области.

Может быть, сохранились в архиве данные о воинских частях, где служили молодые рядовые красноармейцы...

Уведомление о получении запроса прислано и получен ответ: «В алфавитной книге личного состава 59 стрелкового полка 85 стрелковой дивизии за 1941г. значится:

«рядовой Загорский Олег Васильевич, 1923г.рождения, разведчик батальона №2.

Загорский Вячеслав Васильевич, 1919г. рождения по документам учета безвозвратных потерь рядового и сержантского состава СА не значиться.

Приказов полка за 1941г., необходимых для наведения справки, на хранении нет. 527 стрелковый полк входил в состав 48 стрелковой дивизии.»

Вероятно, погиб в последнем бою.

Написать эти воспоминания я должна в память о погибших в жестоких сражениях за наш любимый город. Не пожелаю никому пережить то, что случилось с нашей семьей в годы блокады Ленинграда. Даже вспоминать об этом страшно. Сколько людей погибло... Вечная им память!

Письмо с Ленинградского фронта Алексеева Петра Александровича

жене Новожиловой Надежде Сергеевне, датированное

14 января 1944 года.

14 января 1944г.

Добрый день, Надя!

С искренним приветом твой муж Петя! Мой красноармейский боевой привет передай шурина Феде и соседу Андрушкевичу. Сообщаю, что нахожусь в данный момент опять здесь, но прибыл только что и опять уезжаю, и посему о доме думать не время, сама понимаешь. Я желаю тебе здоровья и счастья. Пожелай мне успеха в борьбе с трижды проклятым фашизмом, вернуться с победой невредимым домой. Затем, до свидания. Целую.

**Алексеев Петр Александрович пропал без вести
в начале наступления на Красносельском направлении в районе Старо-Паново.**

Письмо хранится в моей семье. Мы всегда помним и чтим память погибшего за наш город, за нас нашего дедушки.

Карсакова Н.И



Победа.

Война - всегда беда людская,
В ней гибнут люди, города.
И ценности уничтожая,
Позор война несет всегда.
Коварный враг людей России
Хотел унижить, истребить,
Но не таков народ российский

Чтоб подневольно, в страхе жить.
И поднялся народ российский
Могучей, дружною семьей...
И покатился враг нечистый
С земли истерзанной, родной.

Поникли вражеские орды.
Их клан пощады запросил.
А наш народ, могучий, гордый,
Победы знамя водрузил.
Низвергнут враг жестокий, подлый,
Что на Россию меч поднял...
И памятник нерукотворный
Народ себе сам изваял.

***Рассохин Б.М.,
житель блокадного Ленинграда.***



Военный городок

Страницы истории

Войска ПВО Ленинграда имеют богатейший опыт борьбы с воздушным противником. Этот опыт приобретался в ходе боевых действий в период иностранной военной интервенции и советско-финской войны 1939-1940 гг. Но особенно яркие страницы части и подразделения ПВО Ленинграда вписали в летопись Великой Отечественной войны. Они вместе со всеми защитниками Невской твердыни отражали яростный и злобный натиск врага, выстояли под ударами немецко-фашистских войск и одержали замечательную победу, проявив при этом мужество и героизм.

Поисковая работа по изучению своего края началась в 50-е годы. Тогда в Городке проживало много ветеранов Великой Отечественной войны. В средней школе был организован краеведческий кружок «Поиск». Ребята встречались с ветеранами, записывали их воспоминания, которые легли в основу летописи 11 Гвардейского Выборгского истребительного авиаполка. Тесная связь школы была со штабом авиационной дивизии, полка; использовали необходимые данные, документы. Далее работа была продолжена в новой 391 школе.

Шли годы... Приближалась 30 годовщина Победы над фашистской Германией. На базе 391 школы после объявления в газетах, по радио собрались ветераны 11 Гвардейского полка. Был создан совет ветеранов. Ребята из клуба «Поиск» были приглашены на заседание первого совета.

Всем было очень интересно. Стали готовить встречу ко Дню Победы. И вот к 9 мая 1975 года приехало около 40 человек. Некоторые из них не видели друг друга 30 лет! Ветераны благодарили ребят за организацию встречи, за выступления и вместе с ними ездили в Сосновку на мемориальное захоронение летчиков. Там произошла встреча с сыном А.П. Савушкина. Прошло с тех пор много лет, а выпускники школы того времени вспоминают, как писали в газеты объявления, как по адресам искали ветеранов.

Связь с ветеранами, музеем ВВС и ПВО поддерживается до настоящего времени.

В нашей работе использованы материалы и схемы из альбомов о
44
(11 гвардейском иап) и о 19 Краснознаменном иап.

Дополнительные сведения о строительстве военного городка, его роли в защите Ленинграда предоставил редактор военно-исторических приложений «Ратоборец» газеты Ленинградского военного округа «На страже Родины», начальник отдела ВВС, военный журналист, историк, полковник Веричев Андрей Валентинович.

В далеком теперь 1935 году всего в нескольких километрах от железнодорожной станции Горелово началось строительство одновременно военного городка и аэродрома.

Военный городок состоял из двух составляющих частей:

Первая: жилые дома для командного состава и их семей; вторая: штабы, казармы для рядового и сержантского состава, технические, тыловые и вспомогательные сооружения, склады. К первой относились летно-техническая столовая, баня а также школа восьмилетка. Ко второй – красноармейский клуб, котельная, столовая.

С приходом в Горелово авиаторов, деревня Горелово преобразилась, ожила. Теперь большинству ее жителей не нужно было по утрам спешить к станции и долго ждать «поезд-подкидыш», который постоянно опаздывал, увозя гореловцев на работу в город.

В военном городке Горелово понадобились сотни рабочих рук. Требовались: повара, буфетчицы, официантки, дворники, машинистки, делопроизводители, бухгалтера, счетоводы, кладовщики, кочегары, шофера, столяры, плотники, стекольщики, жестянщики ...

Для школы требовались учителя, которых выписали из Ленинграда. В деревне появилась танцплощадка, куда приходила молодежь. К 1940 году деревня Горелово превратилась в поселок, куда охотно ехали на работу образованные люди. Появилась тут и библиотека, где регулярно проводились литературные чтения, собиралась местная интеллигенция.

Военный городок авиаторов был построен за рекордно короткий срок руками самих военных строителей, студентов ленинградских ВУЗов и курсантов военных училищ. Работали дружно, с песнями. Все понимали какое значение имела авиация для молодой страны Советов, окруженной недругами.

Со строительством аэродрома было сложнее. Дело в том, что строили не обычный по тем временам полевой аэродром 2 или 3 класса, а новейший боевой аэродром с бетонной полосой, длиной в километр, способный принимать с двух сторон не только истребители, штурмовики, фронтовые бомбардировщики, но и сверхтяжелые дальние бомбовозы типа ТБ-3 или ПЕ-8.

Сам по себе военный аэродром, как инженерное сооружение, представляет сложную конструкцию, а тут новейший первоклассный аэродром с бетонной взлетно-посадочной полосой (ВПП), бетонными

же рулежными дорожками и стоянками, заканчивающимися полузаглубленными укрытиями-капонирами подковообразной формы. Подобный аэродром строился также поблизости с городом Пушкин. Гореловский и Пушкинский военные аэродромы являлись на Северо-Западе Советского Союза первыми сооружениями подобного класса. Даже аэропорт Пулково в то время не имел бетонной ВПП, а только асфальтовую.

Построили аэродром Горелово к 1939 году. И во время. Ведь в конце года вспыхнула война с Финляндией, лояльно относившейся к фашистским режимам в Германии и Италии. С бетонной полосы, начиная с декабря 1939 по март 1940 годов взлетали бомбардировщики и сопровождающие их в воздухе истребители.

По окончании советско-финской войны на гореловском аэродроме обосновалось управление и штаб 3 истребительной авиационной дивизии (иад) и один из ее полков (19 Краснознаменный истребительный полк). Остальные три полка соединения базировались на других аэродромах. Базировалась здесь и отдельная истребительная авиаэскадрилья (оиаэ) под командованием старшего лейтенанта И.П. Неуструева (впоследствии Героя Советского Союза).

Накануне Великой Отечественной войны на базе 3 иад, входившей в состав ВВС Ленинградского военного округа, началось формирование 7 истребительного авиационного корпуса (иак). Корпус должен был войти (в случае начала войны) в состав армии противовоздушной обороны и прикрыть своими силами Ленинград от Кингисеппа до Сестрорецка. Помимо 3 авиадивизии и отдельной корпусной авиаэскадрильи в 7 иак ПВО должна была войти 54 иад в составе пяти полков и еще одна отдельная авиаэскадрилья.

На период формирования 7 иак ПВО вся ответственность за организацию и спланирование боевых подразделений ложилась на командование 3 иад:

- командир дивизии – Герой Советского Союза полковник С.П. Данилов;

- заместитель по политической части – бригадный комиссар Ф.Ф. Веров;

- начальник штаба – полковник Н.П. Абрамов.

После получения приказа Наркома Обороны СССР от 19 июня 1941 года за номером 0041, в Горелово хлынула новая авиационная техника. Станция была забита огромными ящиками с разобранными самолетами-истребителями и запасными частями к ним. День и ночь на аэродроме кипела работа. Инженерно-технический состав соединения занимался сборкой поступавших десятками самолетов: МИГ-3, ЯК-1 и ЛаГГ -3. Летный состав приступил к срочному

освоению новой авиационной техники. Штабы занимались людьми, прибывающими для формирования новых частей: летчиками, техниками, мотористами, механиками, связистами, автомобилистами, тыловиками, метеорологами, медиками.

Кто говорит, что Великая Отечественная война началась внезапно, лукавит. Военные люди, как никто, чувствовали надвигающуюся опасность. Соседка Финляндия активно готовилась к реваншу. Это остро чувствовали летчики-истребители, несущие боевое дежурство. Взлетая на перехват неприятельских самолетов-разведчиков в зону над Финским заливом, они видели усиление финских ВВС. К тому же участились встречи и с самолетами с опознавательными знаками немецких ВВС. Весной 1941 года на территории Финляндии активно началось строительство не менее 20 новых аэродромов, а местное население постепенно переселялось в глубь страны. В Финляндии высаживались с моря пехотные части и соединения Германии с тяжелым вооружением. Все было понятно.

К началу лета 1941 года уже большая часть взрослого населения поселка Горелово была занята работой в военном городке. Даже молодежь помогала авиаторам. Комсомольцы и пионеры, несмотря на начавшиеся каникулы, помогали военным строить ложный аэродром в районе Красного Села, укреплять защитные сооружения, маскировать хранилища ГСМ, склады вооружения, автотехнику.

От местного населения формировались группы «противодействия шпионам и диверсантам», состоящие из активистов, прошедших военную подготовку. По данным НКВД в район Горелово вражеской разведкой были заброшены несколько групп диверсантов-разведчиков с целью вербовки населения, проживающего рядом с военными объектами.

Вскоре после нападения Германии на Советский Союз стало известно, что Абвер (военная разведка) внимательно следила за строительством аэродрома в Горелово и активно искала союзников в составе местного населения. Несколько пособников фашистов были задержаны сотрудниками милиции при участии жителей поселка. При обыске у них обнаружили ракетницу с сигнальными патронами германского образца.

Боевая вахта военного аэродрома Горелово началась задолго до официального объявления войны. Сигналы сирены сработали в 3 часа 30 в ночь на 22 июня 1941 года. В полную боевую готовность были приведены одна эскадрилья 19 киап и корпусная эскадрилья старшего лейтенанта Неуструева полностью.

В 4 часа 30 минут в воздух была поднята эскадрилья (12 самолетов

И-16) старшего лейтенанта Ивана Неустроева. Она сменила в воздухе эскадрилью старшего лейтенанта Гнеушева. Задание: «Патрулирование над центром Ленинграда с целью недопущения бомбометания вражеской авиацией (германской или финской) города».

Если ПВО приходилось бороться с разведывательной авиацией фашистской Германии (финские ВВС активных действий не предпринимали), то с 8-10 июля пришлось вылетать на отражение налетов бомбардировочной авиации противника. Главное внимание отводилось Северо-Западному направлению. Серьезной опасности со стороны Юго-Востока тогда никто не предвидел. Однако 9 июля 1941 года немецко-фашистские войска овладели Псковом, а уже 10 июля над Горелово был замечен пролет высотного дальнего разведчика «Хейнкель-111».

Первый вражеский самолет непосредственно над Горелово был уничтожен 6 июля. Это был бомбардировщик «Юнкерс-88». Он долго маскировался в облаках, но был обнаружен постами ВНОС. На перехват было поднято дежурное звено МиГ-3 19 иап. Ведущий второй пары лейтенант Д.С. Титаренко отыскал врага и несколькими атаками сумел сбить «Юнкерс». Бомбардировщик упал в районе поселка Беззаботное. Два члена экипажа, спасшиеся на парашютах, попали в плен. Их доставили на аэродром.

Это был первый самолет противника, сбитый непосредственно над Ленинградом летчиками 7 иак ПВО.

Гореловский аэродром к середине июля, с которого взлетали советские истребители-перехватчики днем и ночью, стал настоящим раздражителем для противника. Поэтому раз за разом фашисты предпринимали попытки его уничтожить.

Чтобы защитить аэродром и его объекты, вокруг стали размещать зенитно-артиллерийские батареи. И опять гореловцы помогали оборудовать военным их позиции.

К концу июля ближайшие воздушные подступы к Ленинграду превратились в арену ожесточенных боев. Гитлеровцы подтянули ближе к линии фронта свои истребительные группы и эскадры, отряжая для сопровождения своих бомбардировщиков все более многочисленные наряды «Мессершмиттов»

Для воздушного прикрытия аэродрома в Горелово перелетел 157 авиаполк. Его основной задачей явилоськрытие аэродрома, станции Горелово и других перегонов Октябрьской железной дороги.

К концу июля стало ясно, что вторая авиадивизия (54 иад) корпуса не будет сформирована. Не хватало самолетов, летчиков, опытных инженеров и техников.

Поэтому силы и средства 7 иак ПВО в это время выглядели следующим образом:

19 киап – командир полка Герой Советского Союза подполковник Ткаченко. На своем вооружении он имел: 16 – И-16, 15 – МиГ-3, 10 – ЛаГГ-3.

44 иап – командир полка подполковник Благовещенский. На вооружении имел: 40 – И-16, 9 – И-153.

26 иап – командир полка майор Романов. На вооружении имел: 22 – И-16, 19 – И-153.

157 иап – командир полка майор Радченко. На вооружении имел: 22 – И-16, 10 – ЛаГГ-3.

191, 192, 193, 194, 195 истребительные авиационные полки оставались в процессе формирования и бросались в бой по частям. Поэтому основная нагрузка лежала на полках 3 иад.

Удивительно, но советские летчики, летая в основном на старых, тихоходных и слабовооруженных самолетах, оказывали серьезное сопротивление врагу. До Ленинграда долетало не более 30 процентов вражеских самолетов. Остальные поворачивали обратно, освобождаясь от бомб, рассеивались нашими летчиками или уничтожались.

В Горелово немцы вошли в середине сентября, но бои за станцию продолжались еще несколько дней. Поселок горел, население ушло в Ленинград. Остались старики и те, кто замешкался.

Полки истребителей улетели из Горелово еще в начале сентября. 26 иап убыл в Горскую, 44 иап в Манушкино. 19 киап и 157 иап перелетели на Волховский и Тихвинский аэроузлы, где вошли в состав ВВС Карельского фронта. На ленинградскую землю они больше не вернулись. Новые полки авиакорпуса доформировались на аэродромах Касимово и Левашово.

Конец августа – начало сентября 1941 года небо над южными окраинами Ленинграда буквально «кипело» от разрывов пуль и снарядов. В воздухе постоянно происходили бои наших летчиков и немецких. 25 августа жители Горелово и Красного Села стали свидетелями воздушного тарана. Свой подвиг повторил в этот день Герой Советского Союза лейтенант Петр Харитонов (первый таран он совершил 27 июня). На своем И-16 он протаранил «Хейнкель-111», после того как у него закончился боезапас.

Интересно, что из сбитого бомбардировщика выпрыгнули четверо немецких летчиков, а из поврежденного ястребка – Петр Харитонов. Спускаясь на парашютах, все они вели пистолетный огонь друг по другу. Этот необычный бой закончился лишь на земле, когда на помощь Харитонову подоспели местные жители. Экипаж немецкого

бомбардировщика был взят в плен, а советский летчик отправлен в госпиталь.

За второй воздушный таран П.Т. Харитонов был награжден орденом Ленина. После выписки из госпиталя Петр Тимофеевич продолжал сражаться за Ленинград до февраля 1942 года, после чего убыл в госпиталь на Большую землю (в ноге обнаружили осколок). После излечения он возглавил учебную эскадрилью, готовившую кадры для фронта (15 учебно-тренировочный полк ВВС Ленфронта). Умер Герой Советского Союза полковник в отставке П.Т. Харитонов в 1986 году в Донецке.

Захваченный немцами аэродром в Горелово по прямому назначению не использовался. Наши летчики не давали им этой возможности. Тогда фашисты превратили его в позицию для дальнобойной артиллерии.

Советские авиаторы вернулись в Горелово в начале февраля 1944 года, после того как пехота отбросила врага от Ленинграда, а инженерные войска разминировали окружающую местность.

В числе первых полков, приземлившихся в Горелово, был знаменитый 11 гвардейский Выборгский иап гвардии полковника И.П. Неуструева.

Из истории известно, что аэродром Горелово был аэродромом постоянной дислокации для 19 киап 3 истребительной авиационной дивизии.

Штаб дивизии располагался в городке Горелово. Командирами дивизии были Герои Советского Союза полковник С.П. Данилов, потом подполковник А.С. Благовещенский.

19 истребительный полк принимал участие в освобождении Западной Белоруссии и Западной Украины. За это был награжден орденом Боевого Красного Знамени. После окончания компании полк всем составом вернулся обратно на аэродром Горелово. Командиром 19 полка был в то время тов. А.А. Зайцев, удостоенный звания Героя Советского Союза.

Халхин-Гол... Далекая река на востоке Монгольской Народной Респуб-лики. В мае 1939 года японские милитаристы вторглись на территорию МНР у реки Халхин-Гол, рассчитывая после захвата МНР продвинуться на север и перерезав Транссибирскую магистраль, отрезать советский Дальний Восток. Командование советско-монгольских войск решило окружить и уничтожить вторгнувшиеся японские войска и в соответствии с протоколом о взаимной помощи, дало указания подтянуть к району конфликта войсковые части Красной Армии. И 22 мая 1939 года советско-монгольские войска, перейдя через Халхин-Гол, отбросили японцев и заняли оборону на

правом берегу Халхин-Гола.

Атаке наземных войск предшествовал удар авиации. После трехдневных боев территория МНР была полностью освобождена. В воздушных боях с обеих сторон участвовало большое количество самолетов. Только 26 августа 1939 года было поднято в воздух одновременно 150 бомбардировщиков и 100 истребителей.

В боях против японских империалистов на реке Халхин-Гол из состава 44 истребительного полка принимали участие командир полка Н.Д. Антонов и летчики 2 эскадрильи под командованием капитана В.П. Кустова. Там проходили ожесточенные бои. В небе Монголии наши лётчики проявляли беззаветное мужество и отвагу. Беспримерное мужество советских лётчиков позволило удержать господство в воздухе. Во время одного из боев командир авиационной эскадрильи капитан В.П. Кустов, израсходовав боекомплект, таранил самолет противника и геройски погиб. За этот подвиг ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Советские воины, сражаясь за безопасность границ Монголии, проявили высокое боевое мастерство. Командиру 44 иап было присвоено звание Героя Советского Союза.

Вооружённый конфликт на реке Халхин-Гол закончился полным разгромом японских захватчиков. Япония обратилась к Советскому правительству с просьбой о перемирии, и к 16 сентября боевые действия были прекращены.

Эскадрилья вернулась в состав 44 полка и стала осваивать новую технику.

В ноябре 1939 года Советское руководство обратилось к правительству Финляндии с предложением об обмене территориями с целью передвижения границы от Ленинграда до Выборга. Это было нужно, чтобы обезопасить Ленинград от угрозы нападения.

В конце ноября 1939 года началась война с Финляндией. Активное участие в войне с белофиннами принял 44 авиационно-истребительный полк, находившийся в то время на аэродроме Ропши. Личный состав полка состоял из 4 эскадрилий. На вооружении полка были самолёты И-16, И-153. Командиром полка тогда был капитан А.М. Андреев, комиссаром полка С.В. Шалыганов. Изучив и освоив новую материальную часть, 44-ый полк уверенно вступил в борьбу с врагом. В первые дни войны полк перебазировали на аэродром в Лисий Нос. Перед командованием полка поставлена главная задача: охранять город Ленина. Несмотря на сложные погодные условия, лётный и технический состав полка развернул активные боевые действия. В туманы, в снежные метели и пургу, при 35-45° мороза лётчики выполняли боевые задания, а механики и техники готовили

самолёты. 6 декабря 1939 г. полк получил задание нанести удар по пункту Варпулила, где нашей разведкой было обнаружено большое скопление войск противника. В этот лётный день был сильный мороз и плохая видимость, но лётчики полка задание всё же выполнили успешно. Особенно отличились командир звена лейтенант Зараменских, лейтенант Малофеев, младший лейтенант Тюрин. Это были первые боевые вылеты лётчиков 44 истребительного полка. Утром 25 декабря 1939 года, полк получил приказ: "Провести штурмовку отступающей пехоты с острова Койвисто на город Выборг". Выполнить боевое задание было поручено звену лейтенанта Бруславского, которое в пути встретилось с тремя финскими самолётами. Завязался воздушный бой. Победу одержали наши лётчики. Лейтенант Аполлонин сбил один самолёт врага, а остальные 2 поспешили оставить поле боя. Наши лётчики продемонстрировали высокое мастерство и взаимовыручку.

11 марта 1940 г. эскадрилья капитана Приёмова вылетела на штурмовку вражеских эшелонов с боеприпасами. Но во время штурма его самолет был поврежден. Летчик совершает вынужденную посадку в тылу врага на лёд озера Пулкалус-Ярви. Увидев случившееся, лейтенант Тюрин сажает свой самолет на это же озеро, чтобы спасти своего командира. В это время другие самолёты под командованием А.С. Пасечника прикрывают своих товарищей. Но, к сожалению, лейтенанту Тюрину и капитану Приёмову не удалось взлететь из-за снежных сугробов.

Потерпевшие аварию летчики не пали духом. Они сожгли самолет и стали пробираться к своим. Их долго прикрывали боевые друзья. Старший политрук Пасечник пытался посадить свой самолет, чтобы выручить товарищей, но командир эскадрильи с помощью сигналов не разрешил ему делать этого. Горючее прикрывающих самолетов было на исходе, но они дали возможность товарищам выйти на опушку леса. Финские автоматчики, окружив наших летчиков, попытались взять их в плен. Но в неравном бою, оказав невероятное сопротивление, летчики погибли. До самого позднего вечера летчики полка штурмовали район, где был подбит Приёмов. В бой летчиков водил комиссар эскадрильи, старший политрук Пасечник, взявший на себя командование эскадрильей. В одном из неравных боев самолет комиссара был сбит. Летчик в бессознательном состоянии попал в плен к белофиннам. Враги долго глумились над ним и, наконец, вырезав на груди звезду и прикрепив на шею деталь от самолета, бросили комиссара Пасечника в прорубь озера.

12 марта в 12 часов война с белофиннами была окончена. По

подписанному мирному договору с Финляндией граница СССР была отодвинута севернее Выборга. 4 эскадрилья 44 полка в это время базировалась на аэродроме Горелово. 13 марта на озеро Пулкалус-Ярви была направлена поисковая группа. Тела лётчиков-героев А.С. Пасечника, Ф.С. Приёмова, М.П. Тюрина были найдены на месте их гибели и доставлены на самолёте на аэродром Горелово. Личный состав 4-ой эскадрильи был потрясён расправой белофиннов над нашими погибшими лётчиками. Похоронили героев в авиагородке. В последний путь героев проводили в 6 часов вечера под батарейный залп зенитных орудий.

За образцовое выполнение заданий на фронте и проявленное мужество старшему политруку Пасечнику Артёму Спиридоновичу и лейтенанту Тюрину Михаилу Петровичу указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 апреля 1940 г. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Командир эскадрильи капитан Приёмов Филипп Семёнович награждён посмертно орденом Ленина.

За период войны с белофиннами полк произвел 3477 вылетов, было уничтожено много живой силы и техники противника. Личным составом полка уничтожено до 2 батальонов пехоты, в воздушных боях сбито 3 са-молёта противника, выведен из строя 21 паровоз, уничтожено 32 железно-дорожных эшелона и 35 автомашин.

За проявленное мужество в борьбе с белофиннами 100 воинов полка удостоены правительственных наград. Награды в клубе военного городка Горелово вручал М.И.Калинин.

История героической защиты г. Ленинграда убедительно показала, что воины ПВО, сражаясь за город в составе войск Ленинградского фронта, с честью выполняли свой долг перед Родиной.

В 1941 году на аэродроме Горелово были организованы курсы коман-диров звеньев, начальником которых был И.П. Неуструев, а заместителем и инструктором А.А. Кукин.

В 3 часа утра 22 июня 1941 года по тревоге летчиков вызвали на аэродром. В 3 часа 30 минут три звена с ведущими Неуструевым, Чугуевым и Кукиным вылетели на прикрытие Ленинграда. Думали, что это учение. За время патрулирования в воздухе никого не встретили, вернулись на свой аэродром. После посадки Неуструев доложил командиру дивизии Благовещенскому о выполнении задания и от него узнал о начале войны (Из воспоминаний майора запаса Кукина Алексея Алексеевича, зам. командира 2 а.э. 19 киап. Запись 1970г. – музей ПВО).

В трудные дни Великой Отечественной войны 3 истребительная

авиационная дивизия выполняла задачу по прикрытию г. Ленинграда в районе Кингисепп - Красное Село - Горелово. Командный пункт дивизии находился в военном городке Горелово. На аэродроме городка располагался 19 Краснознамённый полк, которым командовал Герой Советского Союза подполковник А.Г. Ткаченко, начальником штаба был майор Факов. Полк имел на вооружении 16 самолётов И-16, И-15бис и 15 самолётов ЛаГГ-3*. В первый же день войны были получены самолёты МИГ-1. 44 истребительный полк находился на аэродроме Ропша. Полком командовал подполковник Благовещенский (позднее был назначен командиром дивизии), военным комиссаром был старший политрук С.В. Шалыганов. Полк имел на вооружении две эскадрильи МИГ-3, эскадрилью И-16 и эскадрилью И-153. В сложной обстановке воины ПВО делали всё возможное, чтобы вражеские стервятники не доходили до цели. Инженеры, техники, младшие авиаспециалисты без отдыха трудились, готовя самолёты к вылетам. Лётчикам приходилось делать до 6-7 боевых вылетов, в сутки. В воздушных боях в ленинградском небе совершили воздушные тараны лётчики: мл. лейтенант П.Т. Харитонов – 27 июня 1941 года, мл. лейтенант С.И. Здоровцев – 28 июня 1941 года, мл. лейтенант М.П. Жуков – 29 июня 1941 года. Они стали первыми Героями Великой Отечественной войны.

22 июля 1941 года на Ленинград была брошена большая группа фашистских самолётов. В районе селения Тайцы наши лётчики встретили в воздухе неприятеля. Только за один бой было сбито 8 самолётов противника. День Советской Авиации 18 августа 1941 г. лётчики Ленинграда встретили в

*ЛаГ - конструкторы Лавочкин, Гуревич;

ЛаГГ - конструкторы Лавочкин, Горбунов, Гудков.

сложной обстановке. Особенно отличился в этот день лётчик 44 истребительного полка лейтенант А.П.Савушкин. Прославленный в боях сокол в течение одного дня сбил 3 самолёта противника, а лётчики эскадрильи – Зараменских, Головин уничтожили по 2 самолёта противника. С сентября 1941 года на город начались налёты больших групп вражеской авиации, так как немецкая авиация к этому времени добилась превосходства в воздухе.

Она насчитывала 1500 машин, а у нас в боевом строю было не более 200. Несмотря на героизм и отвагу защитников Ленинграда, под превосходящими силами противника, наши части, в том числе 19 и 44 полки, вынуждены были оставить Горелово.

19 киап действовал на аэродроме Горелово до 11 сентября 1941 года. В тот же день полк перебазировался на аэродром Пулково, а на

следующий день на аэродром Левашово, с которого работал до ухода на переформирование в г. Череповец в ноябре 1941 года. В 1942 году полк получил самолеты Ла-5 и продолжал вести боевые действия на различных фронтах.

В начале сентября 44 иап перебазировался из Ропши через Горелово на аэродром Манушкино, расположенный около Колтушей. Полк выполнял задачи по разведке и прикрытию Ленинграда от налетов авиации противника,

охранял «Дорогу жизни». Необходимо отметить, что большая доля успехов летчиков зависела от технического состава, чьи умелые руки быстро приводили материальную часть в боевую готовность.

Личный состав полка создал свои боевые традиции. Много подвигов совершили летчики.

Ежедневно фашисты продолжали воздушные атаки, приводили в исполнение свой зверский план разрушения Ленинграда и истребления его жителей. Так, 8 сентября 1941 года около 7 часов вечера Ленинград был атакован большими силами вражеской авиации. Бомбардировщики сбросили на дома, на заводы, на театры свыше 6000 зажигательных бомб. В городе вспыхнуло сразу 178 пожаров. Загорелись продовольственные склады имени Бадаева. Не успели ленинградцы справиться с последствиями первого налета, как в тот же день в 22 часа 35 минут новая группа немецких тяжелых бомбардировщиков атаковала Ленинград. На город было сброшено еще 48 фугасных бомб весом по 250-500 кг каждая. 12 жилых домов были превращены в груды развалин и сильно поврежден ряд важных объектов. То, что недоделала бомба, завершал снаряд. Артиллерия врага осыпала город градом осколочных снарядов. Узнав, что население Ленинграда быстро научилось обезвреживать зажигательные бомбы, фашистские летчики стали иногда прикреплять к ним гранаты. И когда боец самозащиты подбегал к такой бомбе, чтобы схватить и засыпать землей, граната взрывалась... Нашим летчикам требовалось изучить вражескую тактику. В городе была создана мощная система противовоздушной обороны. Воины ПВО делали все возможное, чтобы вражеские стервятники не доходили до цели.

Славные защитники ленинградского неба сбивали вражеские самолеты над городом и на подступах к нему. Они расстреливали и бомбили фашистские войска на переднем крае обороны, уничтожали резервы противника.

Чем больше злобствовал враг, тем решительнее становилось наше сопротивление.

Бесстрашно воевали в воздухе советские лётчики. В эти дни

Александр Петрович Савушкин вместе с боевыми друзьями прикрывал наши наземные части и город Ленинград.

Однажды 5 истребителей под командованием капитана Савушкина встретили 8 "юнкерсов" с бомбами. Савушкин решил их атаковать, чтобы они не смогли сбросить бомбы на город. Враги удирали, сбросив бомбы в болото. 15 "мессершмиттов", прибывшие на помощь "юнкерсам", набросились на нашу пятёрку. Советские летчики приняли этот неравный бой. В этом бою отличился А.П. Савушкин. Он лично сбил 4 самолёта противника. Группа Савушкина без потерь пришла на свой аэродром.

За проявленные отвагу и героизм в боях 7 марта 1942 года 44 истребительный полк был преобразован в 11 гвардейский истребительный авиаполк.

В период летних воздушных боев 1942 года далеко за пределами Ленинградского фронта разнеслась слава замечательного аса капитана И.П. Неуструева. Беззаветная храбрость этого лётчика сочеталась с высоким умением. Он виртуозно владел машиной, мастерски использовал огневую мощь своего самолёта, в совершенстве пилотировал любой тип самолета-истребителя и был мастером группового воздушного боя. Однажды 9 машин ME-109 напали на пару Неуструева - Древятникова. Пара ME-109 атаковала Неуструева, но один ME-109 сбил Древятников, который был ведомым Неуструева, а Неуструев атаковал другой самолёт и тоже его сбил.

Рос боевой счёт и у гвардии капитана Савушкина.

Савушкин был трижды тяжело ранен, но каждый раз из госпиталя стремился в свою часть. Однажды он ушёл из госпиталя, не оправившись от ран. Прибыв на аэродром, несмотря на протесты товарищей, сел в самолёт и во главе звена вылетел на боевое задание. Лётчики увидели 5 бомбардировщиков ДО-215. Под командованием гвардии капитана Савушкина в паре с М.И. Евтеевым было сбито 3 самолёта противника, остальные, сбросив бомбы, поспешно ушли. В это же время на горизонте была замечена шестёрка ME-109. Фашисты ещё не обнаружили нашу четвёрку, которая находилась в выгодном для ведения боя положении со стороны солнца. Набрав высоту, наше звено атаковало пару самолётов противника. Ведущего сбил Савушкин, а ведомого Евтеев. Оставшаяся четвёрка "мессеров" спасалась бегством. Наше звено благополучно прибыло на аэродром Смольный.

После ожесточённых боев 18 января 1943 года была прорвана блокада Ленинграда, но до полной победы над врагом было ещё далеко. Бои продолжались. 10 февраля 1943 года четыре ЛаГГ-5 11 гвардейского полка под командованием гвардии капитана Малофеева

вылетели в район Колпино на перехват бомбардировщиков, которые на высоте 350 м шли курсом в район Ям-Ижоры. Наша группа встретила 8 самолётов-бомбардировщиков ДО-215. Начался бой. Один самолёт противника упал в 2-3 км от Колпино, а гвардии старший лейтенант Кобрянов в лоб сбил замыкающего ДО-215. Гвардии лейтенант Олейник умелой атакой в хвост на пикировании сбил ДО-215, который упал около Ям-Ижоры. Остальные повернули обратно. Идя курсом на свой аэродром, отважная четвёрка встретила в воздухе ещё 12 самолётов бомбардировщиков и 8 истребителей противника. Лётчики не испугались численного перевеса и завязали бой. В этом бою им удалось сбить ещё один бомбардировщик Ю-88.

В конце марта 1943 г. командир полка А.С. Благовещенский с ведущим А.П. Савушкиным возвращались с боевого задания. Над линией фронта из-за облаков пара самолётов "Фокке-Вульф" атаковала самолёт командира полка. Видя угрозу для жизни своего командира, Савушкин, увеличив газ самолёта, поставил его под вражеские пули. Этим он спас жизнь командира. Свой самолёт, изрешечённый пулями фашистских стервятников, Савушкин благополучно посадил на нашей территории.

В конце мая 1943 г. командиром 11 гвардейского полка был назначен И.П. Неуструев, заместителем командира полка Герой Советского Союза капитан Г.Н. Жидов. Самым крупным прифронтовым аэродромом фашистов был в то время Сиверский. Наши лётчики десятки раз штурмовали этот аэродром, но фашисты упорно держались за него. Командование корпусом приняло решение 9 июля в 6 часов 30 минут нанести по аэродрому мощный удар двумя группами Ла-5. Командовал полётом майор Неуструев. На аэродроме было уничтожено 25 самолётов противника и повреждено 20, взорван склад боеприпасов.

14 июля 1943 года капитан Древятников, который обеспечивал наступление наших войск на Синявинском участке фронта, вёл бой с большой группой вражеских бомбардировщиков. К этому времени Древятниковым было сбито 10 самолётов противника.

18 июля наши лётчики из разных полков в течение дня сбили 12 самолётов: по одному сбили капитан Жидов, майор Неуструев, майор Молтининов, капитан Литаврин, младший лейтенант Кулаков.

17 мая 1943 года А.П. Савушкин погиб в авиакатастрофе. Указом Верховного Совета СССР от 2 сентября 1943 года Александру Петровичу Савушкину было присвоено посмертно звание майора и Героя Советского Союза.

7 июля 1943 года 7 иак ПВО стал 2 гвардейским Ленинградским

истребительным авиационным корпусом, а 30 сентября 1943 года 2 авиационному истребительному корпусу ПВО Ленинграда на аэродроме Левашово членом военного совета Ленинградского фронта А.А. Ждановым было вручено гвардейское знамя. В боях за Родину гвардейцы оправдали свое высокое звание. Отважно сражались с врагом многие лётчики-гвардейцы.

17-19 января 1944 года 11 гвардейский полк прикрывал наши войска при освобождении Красного Села. В то же время был освобождён от оккупантов военный городок Горелово. Победа досталась нелегко.

19 января 1944 года четыре Ла-5 11 гвардейского полка под командованием майора Жидова патрулировали над полем боя. Вдруг наши лётчики увидели выскочившего из облаков МЕ-109, который пытался атаковать ведущего первой пары нашей группы. Ведущий второй группы, Герой Советского Союза М.И. Евтеев заметил самолет и успел придти на помощь Г.Н. Жидову. Атакой сзади, с короткой дистанции он сбил фашистского стервятника. Несколько позднее эта же группа атаковала пушечным огнём с высоты 20 метров 300-400 автомашин противника и пехоту на Нарвском шоссе.

Успешные боевые действия наших войск при поддержке авиации при-вели к снятию блокады. Две армии фронта, наступавшие с разных позиций, соединились в районе Ропши (в Кипени и в Русско-Высоцком), окружив и разгромив стрельнинско-петергофскую группировку фашистов. В память об исторической встрече войск 2 ударной и 42 армий в Ропше сооружён памятник-танк Т-34 на постаменте.

Сразу после освобождения Горелово от захватчиков на местный аэродром был высажен десант строителей, которые в рекордно короткие сроки восстановили основные узлы сооружений, что уже в конце февраля позволило принять несколько авиаполков.

Ожесточённые бои с фашистами велись далее в западных районах страны. 11 гвардейский полк освобождал земли Карельского перешейка и республик Прибалтики.

За отличие в боях с немецким фашизмом при прорыве линии Ман-нергейма и освобождение г. Выборга полку присвоили наименование «Выборгский». За успешное выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками при освобождении Прибалтики, столицы Эстонской ССР города Таллин и проявленные при этом доблесть и мужество 22 октября 1944 года полк был награжден орденом Кутузова III степени.

В начале октября 1944 года, после освобождения Таллина, 11

гвардейский полк был перебазирован на аэродром Горелово для охраны города Ленинграда. 21 февраля 1945 года начались наступательные бои войск Ленинградского фронта против последней группировки немцев, прижатых к морю в районе Тукумс-Либава.

8 марта 1945 года был обнаружен самолёт-разведчик противника, летевший на Ленинград. Фашистский стервятник был уничтожен истребителями-гвардейцами 11 и 102 полков старшим лейтенантом Рыбиным и лейтенантом Федотовым. Самолёт упал на территорию Эстонии.

Защищая от врагов родной Ленинград в 1944 году героически погиб летчик Селезнев Н.С. Он похоронен в братской могиле героев военного городка Горелово, где на средства личного состава 11 Гвардейского полка весной 1946 года сооружен памятник погибшим летчикам. В Выборгском районе Ленинграда, на братском кладбище в Сосновском лесопарке похоронены летчики полка: Савушкин, Малофеев, Евстигнеев, Богомоллов, Самойленко, Петров.

Товарищи, помните
жизнь отстоявших.
Они сберегли нам
и солнце, и радость.
За честь и свободу,
за Родину павших
Навеки считайте
идущими рядом.

Многим летчикам за совершенные ими подвиги было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Во 2 гвардейском Ленинградском истребительном авиационном корпусе был дважды удостоены звания Героя Советского Союза А.Т. Карпов. Всего за сражения в Ленинградском небе звание Героя Советского Союза получили свыше 200 летчиков, штурманов и стрелков-радистов. В послевоенное время в знаменитом соединении ПВО проходил службу еще один дважды Герой Советского Союза Покрышев П.А.

После войны городок пришлось строить заново. Много сил и энергии было затрачено для приведения территории в порядок. В это время начальником гарнизона Горелово назначен Герой Советского Союза И. П. Неуструев. В 1946 году он был переведен заместителем командира дивизии в Левашово, потом назначен в Пушкин на должность командира дивизии. Позднее он командовал дивизией в

Белоруссии, в звании полковника, по состоянию здоровья был уволен в запас. И.П. Неуструев умер в Ленинграде 10 февраля 1965 года.

В 1950 г. в городке Горелово была сформирована авиационная дивизия, в состав которой входили 11 гвардейский, 102 гвардейский и 258 авиационный истребительный полки. Первым командиром дивизии был дважды Герой Советского Союза полковник П.А. Покрышев. При нём в 1952 году вступило в строй восстановленное здание школы, в которую он не раз приходил на встречи с ребятами.

Петр Афанасьевич Покрышев посвятил авиации почти 30 лет своей

жизни. Прошел путь от курсанта военной школы пилотов до начальника штаба истребительной авиации армии, генерал-майора авиации.

В 1955 году в городок на встречу с воинами приезжал Герой Советского Союза А.П. Маресьев, на ней присутствовали и ученики Гореловской школы.

При сокращении вооруженных сил в 1960 году дивизия была расформирована. В городке оставался только один 11 гвардейский Выборгский ордена Кутузова III степени истребительный авиационный полк. Директивой Генерального штаба от 16 января 1965 года 11 гвардейский иап также был расформирован.

На территории, где базировался полк, в 1967 г. было создано Ленинградское высшее военно-политическое училище ПВО, которое готовило офицеров-политработников для службы в Войсках ПВО. Первым начальником училища был генерал П.И. Стукалов. Многие выпускники нашей школы учились в этом училище.

В 1992 году в связи с распадом Советского Союза и изменениями, которые произошли в социально-политической жизни России, Ленинградское высшее военно-политическое училище ПВО им. Ю.В. Андропова было ликвидировано. На его базу передислоцировалось Вильнюсское высшее инженерное училище радиоэлектроники ПВО, которое было переименовано в Санкт-Петербургское высшее училище радиоэлектроники ПВО с пятигодовым сроком обучения. С очередной реорганизацией военно-учебных заведений с 1999 года училище переименовано в филиал Военного университета ПВО. Филиал - это высшее военно-учебное заведение в России, которое готовит офицеров с инженерным образованием по семи специальностям для радиотехнических войск ПВО.

В день Защитника Отечества, 23 февраля 2008 года военному

институту «Санкт-Петербургскому высшему военному училищу радиоэлектроники» исполнилось 55 лет.

Начальник училища генерал-майор С.М. Ткаленко в своем докладе познакомил присутствующих с историей училища, отметил лучших преподавателей, курсантов. В училище создан музей, в котором можно узнать, как учатся, живут курсанты. Ученики школ с интересом знакомятся с особенностями подготовки специалистов для службы в армии.

Выпускники училища занимают различные офицерские должности, несут службу по защите Родины во всех воинских частях страны. Например, выпускник училища ПВО Горелово Степанов И.А. (выпуск 1987 г.) в звании майора участвовал в боевых действиях в Чеченской республике (три месяца в 2002 году). Воевать пришлось в Урус-Мартане (примерно 60 км от Грозного). Службу по охране порядка несли вместе с земляком из Горелово - Федоровым Ю.А., ныне участковым милиционером Горелово.

Степанову И.А. присвоили звание подполковника, он награжден медалью РФ «За отличие в охране государственного порядка».

На территории городка находится 419-й авиационно-ремонтный завод, который в 2007 году отметил 65-летие.

Завод длительное время ремонтировал самолеты-истребители для войск ПВО, в частности МИГ-19. С 1977 года завод переведен на ремонт вертолетов для ВВС России Ми-24, Ми-8 и другие модификации. Продукцию завода и высокое качество ремонта знают во многих странах мира, куда СССР, а теперь Россия продает свои винтокрылые машины.

На территории городка дислоцируются воинские части тылового обеспечения Ленинградского объединения ВВС и ПВО.

К сожалению, в результате очередного сокращения Вооруженных Сил России с 1998 года прекращено обслуживание военного аэродрома Горелово. Собственно, он прекратил свое существование.

В 1973 году вследствие образования нового административного района в городе Ленинграде – Красносельского, городок от Ломоносовского района Ленинградской области отошел территориально к г. Ленинграду.

По многочисленным просьбам и ходатайствам ветеранов войны и труда, жителей городка Постановлением Ленгорисполкома № 435 от 17 июня 1982 года городок стал носить наименование улицы Политрука Пасечника.

Сейчас улица Политрука Пасечника г. Санкт-Петербурга

представляет собой микрорайон, который входит в Муниципальный Совет МО «Горелово»

В микрорайоне проживает 2400 человек. В инфраструктуру микрорайона входят: 16 жилых домов, 2 общежития, средняя школа, 2 магазина, 2 кафе, 2 поликлиники (взрослая и детская), парикмахерская, почта, котельная.

Большинство работоспособных жителей микрорайона работает в Военного института ПВО и АРЗ № 419.

Молодое поколение свято хранит память о мужестве и храбрости борцов за свободу и независимость нашей Родины, своим самоотверженным трудом преумножает их славу и борется за мир на земле.

Связь с ветеранами поддерживается и поныне.

Большую помощь при написании истории 11 -го гвардейского авиа-полка оказал ветеран полка капитан запаса В.И. Калачев. Он начал свою военную службу в 1938 году на аэродроме в/ч Горелово в школе младших авиаспециалистов. Весь боевой путь В.И. Калачева связан с историей 11 (44 иап) гвардейского авиаполка полка. В период войны с белофиннами Калачев служил в 4 авиационной эскадрилье в должности моториста (экипаж самолета состоял из трех человек: летчика, механика, моториста). С первых дней Великой Отечественной войны, как лучший специалист механик самолета, был назначен в экипаж по обслуживанию самолетов командиров полка Благовещенского и Неуструева. Он участвовал в боях за Ленинград, освобождал от захватчиков земли Прибалтийских республик.

Закончил войну в звании гвардии старшины. В 1949 году по окончании Киевского технического училища он был направлен в 11 гвардейский авиаполк полк на должность техника самолета.

В.И. Калачев воспитал много авиаспециалистов, передавал свое мастерство молодым воинам Советской Армии. В.И. Калачев прослужил в армии 23 календарных года с выслугой 29 лет. В июне 1960 года в звании капитана в связи с сокращением Вооруженных Сил ушел на заслуженный отдых. За боевые заслуги В.И. Калачев награжден орденом Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией» и еще 7 юбилейными медалями. Много у него Почетных Грамот и других наград за доблестный труд. Умер в 1977 году.

Описание жизни в городке с 1973 года составлено доктором исторических наук, профессором Военного института ПВО Похилиюком

Анатолием Викторовичем. В последние годы он является депутатом Муниципального округа «Горелово», с января 2003 года

избран председателем муниципального совета.

Защитники неба

Крылатые богатыри - Герои Советского Союза

Командиры 3 истребительной дивизии:

Данилов Степан Павлович. Родился 15 декабря 1909 года. Первый командир 7 ИАК. Звание Героя Советского Союза присвоено за бои в Монголии против японских захватчиков 17 ноября 1939 года. В боях на реке Халхин-Гол совершил 60 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 6 истребителей и 2 бомбардировщика. Участник советско-финской войны. В Великую Отечественную войну командовал 7 авиационным корпусом ПВО, воздушной армией Ленинградского фронта. С 1943 года – генерал-майор авиации.

Погиб 24 мая 1945 года при исполнении служебных обязанностей.

Благовещенский Алексей Сергеевич. Родился 18 октября 1909 года.

Участвовал в боях с японскими захватчиками в Монголии. Командир эскадрильи в воздушных боях сбил лично 7 и в группе 2 вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 ноября 1939 года. Участник советско-финской войны 1939-1940 гг. Командир 44 иап, с 1942 года командир 7 истребительного авиационного корпуса на Ленинградском фронте.

После войны генерал-лейтенант авиации был заместителем командующего ВВС Дальнего Востока.

В боях на Халхин-Голе

Антонов Николай Дмитриевич. Родился 6 января 1909 года. В Красной Армии с 1931 года. Окончил военную авиационную школу в 1932 году, а в 1939 году курсы комиссаров-летчиков. Был комиссаром 44 иап, затем командиром 154 иап. Участник советско-финской войны, совершил за финскую войну 30 боевых вылетов на разведку и уничтожение военных объектов.

Звание Героя Советского Союза присвоено 21 марта 1940 года. В годы

Великой Отечественной войны командовал авиационной дивизией и истребительным авиационным корпусом. В 1948 году окончил Военную

академию Генштаба. Занимал ряд командных должностей. Жил в Ленинграде. Награды: 3 ордена Ленина, 5 орденов Красного Знамени, ордена Суворова, Кутузова, Красной Звезды, много медалей и орденов иностранных государств. Умер 14 июня 1986 года.

Кустов Виктор Павлович. Родился 26 апреля 1909 года в Москве.

В Красной Армии с 1932 года. В 1935 году окончил Сталинградскую Военную

школу летчиков. Участвовал в национально-революционной войне испанского народа 1936-1939 гг. В боях с японскими захватчиками на реке

Халхин-Гол командир эскадрильи капитан Кустов В.П. в воздушном бою

3 августа 1939 года таранил самолет противника, при этом сам погиб, Звание

Героя Советского Союза присвоено 29 августа 1939 года посмертно. Похоронен в районе боев. Награды: ордена Ленина, Красного Знамени.

Зайцев Александр Андреевич. Родился 12 декабря 1911 года. В Красной Армии с 1933 года. Окончил Ейскую военно-морскую авиационную школу. В 1936-1937 гг. участвовал в национально-революционной войне испанского народа, затем служил в ВВС. Был командиром 19 ИАП. В боях в районе реки Халхин-Гол умело руководил действиями эскадрилий, которыми было уничтожено 25 самолетов противника. Совершил 29 боевых вылетов и сбил несколько самолетов противника. Звание Героя Советского Союза присвоено 17 ноября 1939 года. В 1941 году окончил курсы усовер-

шенствования офицерского состава. На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 года, награжден многими орденами и медалями. С 1952 года, полковник в запасе. Жил в Москве. Умер 25 декабря 1965 года.

В советско-финскую войну 1939-1940 гг.

Тюрин Михаил Петрович (1918-1940). К марту 1940 года совершил 73 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку скоплений войск противника. Погиб 11 марта 1940 года, спасая командира эскадрильи, самолет которого был поврежден и совершил посадку на территории противника.

Пасечник Артем Спиридонович. Старший политрук эскадрильи. Родился 31 декабря 1913 года в с.Байдаковка ныне Онуфриевского района Кировоградской области в семье крестьянина. Украинец. Окончил 7 классов.



Работал счетоводом в сельсовете. В Советской Армии в 1931-1933 гг. и с 1934 года. В 1937 окончил Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Участник советско-финской войны 1939-1940 г. Военком эскадрильи 44 истребительного авиационного полка (54 легкая авиационная бригада, 7 армия, Северо-Западный фронт) старший политрук Пасечник совершал многократные боевые вылеты. 11 марта 1940 г. при спасении командира эскадрильи, посадившее го подбитый противником самолет на вражескую территорию, был сбит зенитным снарядом. Звание Героя Советского Союза присвоено 7 апреля 1940 посмертно. Награжден орденом Ленина. Похоронен на станции Горелово Красносельского района. Улица в военном городке названа его именем в июне 1982 года.

В годы Великой Отечественной войны.

Первые герои-ленинградцы

Жуков Михаил Петрович. Родился 10 ноября 1917 года.

Совершил свыше 100 боевых вылетов, в которых сбил 5 самолетов врага. В воздушном бою 29 июня 1941 года совершил таран вражеского бомбардировщика. Звание Героя Советского Союза присвоено 8 июля 1941 года. Погиб в воздушном бою 12 января 1943 года.

Здоровцев Степан Иванович. 28 июня 1941 года тараном сбил бомбардировщик Ю-88. 8 июля 1941 года удостоен звания Героя Советского Союза. 9 июля 1941 года при выполнении боевого задания пропал без вести в районе города Пскова. Его именем названа улица в Красносельском районе Санкт-Петербурга.

Харитонов Петр Тимофеевич. 27 июня 1941 года таранил Ю-88. 25 августа 1941 года повторил свой подвиг. Совершил 148 боевых вылетов, участвовал в 48 воздушных боях, в которых сбил 14 самолетов противника. С 1955 года - полковник запаса. Умер в 1986 году в Донецке.



Севастьянов Алексей Тихонович.

А Т. Севастьянов родился 16 февраля 1917 г. в Тверской области. В 1936 г. по путевке комсомола поступил в авиационное училище. С 1939 года он летчик-истребитель. Войну встретил на границе. Первое боевое крещение получил рано утром 22 июня 1941 года под Брестом.

С сентября 1941 года А.Т. Севастьянов сражался под Ленинградом. Его зачислили в во вновь сформированный ночной истребительный авиаполк, единственный на Ленинградском фронте. Враг сконцентрировал свои силы на ближайших аэродромах, готовил массированный налет на город.

Ночной бой своеобразный и трудный. Земля почти не видна, ориентиров никаких, машину надо вести слепым полетом по приборам. Но летчики развеяли созданный фашистскими асами миф о безнаказанности ночных полетов на Ленинград.

Севастьянов Алексей Тихонович, летчик-истребитель 26 гиап, в

ночь с 4 на 5 ноября 1941 года на самолете И-153 патрулировал на подступах к городу и непосредственно над ним. Несмотря на огонь зенитной артиллерии, одному фашистскому бомбардировщику удалось прорваться к Ленинграду. Высота 5000м. «Хейнкель – 111» оказался в зоне Алексея. Летчик видит, как лучи прожекторов скрестились, выхватили самолет из ночной мглы. Севастьянов бросается в атаку. Ночь, темнота. Атака, еще атака, Враг маневрирует, пытаясь уклониться от пулеметных очередей и сбросить бомбы. Севастьянов продолжает стрелять. И вдруг кончились патроны. Но разве можно упустить фашиста! Ведь завтра он снова появится над Ленинградом.

Алексей решил таранить ускользящего врага. Приблизившись сзади к «Хейнкелю», он врезался в плоскость врага. Немецкий бомбардировщик потерял управление и стал падать, разваливаясь на куски. Обломки его рухнули в Таврический сад. Выбросившиеся на парашютах члены экипажа были взяты в плен. Нашего pilota сильным ударом выбросило из кабины. Ему удалось раскрыть парашют и благополучно опуститься на территорию Невского машиностроительного завода. Упавший истребитель Севастьянова был найден в Басковом переулке.

За ночной таран, проявленные в бою мужество, отвагу и высокое летное мастерство А.Т. Севастьянов был представлен к званию Героя Советского Союза. 21 декабря он был назначен на должность командира 2 эскадрильи 26 гиап.

Почти все ленинградцы знали его имя. 260 боевых вылетов было на его счету, в 22 воздушных боях сбил 2 самолета противника и аэростат наблюдения. 23 апреля 1942 года старший лейтенант погиб в воздушном бою около станции Рахья.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1942 года А.Т. Севастьянову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

...29 лет пролежал самолет Севастьянова в торфяной жиже близ поселка Рахья. Товарищи Алексея, его сослуживцы, следопыты Рахьинской средней школы искали самолет Севастьянова много лет. Участок в несколько гектаров разбили на квадраты и прочесывали каждый метр. И вот 14 июня 1971 года рядовой Басов, работающий с миноискателем, вдруг закричал: «Зашкалил». Подтянули бульдозер. Два мощных гребка - и все увидели: торчит крыло самолета. Это был МиГ-3. В кабине обнаружили останки летчика. Сохранился орден Ленина, полученный А. Т. Севастьяновым в марте 1942 года, партийный билет № 4278911, удостоверение личности, квитанция на несколько тысяч рублей, перечисленных в фонд обороны, два

наручных компаса, часы наручные желтого металла, стрелки которых показывали время гибели – 13 часов 18 минут.

Весь Ленинград хоронил Севастьянова. Могила Севастьянова на Чесменском кладбище в Ленинграде. На месте гибели летчика установлена стела. Его именем названа улица в Московском районе города Санкт-Петербурга.

В музее истории Санкт-Петербурга, в зале, посвященном защите Ленинграда, на стенде представлены личные вещи и документы Героя Советского Союза летчика – истребителя Севастьянова А. Т., найденные 15 июня 1971 года на месте гибели героя в районе Ириновских разработок – станция Рахья.

Савушкин Александр Петрович.



года в	А.П. Савушкин родился 5 февраля 1918
Борисог-	Московской области. В 1938 году окончил
Участвовал в	лебскую авиационную школу пилотов.
Оте	советско-финской войне. На фронтах Великой
11	чественной войны с июня 1941 года. Штурман
полка.	Гвардейского истребительного авиационного
Са	При защите Ленинграда гвардии капитан А.П.
воздуш	вушкин совершил 373 боевых вылета. В 50
	ных боях сбил 18 самолетов противника.

Храбро сражался с ненавистным врагом А.П.Савушкин. О нем

много хорошего рассказывали ветераны, которые помнили его по службе. Эти воспоминания дополнили заметки из газет «Атака» за 2 октября 1942 года. Документы военного времени передал сын героя Валерий Александрович Савушкин.

Поражает стойкость и мужество летчиков.

А.П. Савушкин погиб в авиакатастрофе 17 мая 1943 года. Звание Героя Советского Союза присвоено посмертно 2 сентября 1943 года. Похоронен в Ленинграде в Сосновском лесопарке в братской могиле. Одной из ведущих магистралей Приморского района присвоено имя А.П. Савушкина.

Военный летчик жив в памяти народа. Он будет жить в людях, которые сейчас на этой Земле благодаря и его подвигам. И улица, названная его именем, должна быть еще краше.

Неуструев Иван Павлович.

И.П. Неуструев был командиром 11 Гвардейского истребительного авиационного Выборгского ордена Кутузова третьей степени полка. Полк, которым он командовал, во время боёв по прорыву и снятию блокады Ленинграда прикрывал с воздуха ледовую трассу Ладожского озера и наземные войска Ленинградского фронта.



Неуструев Иван Павлович совершил около 300 боевых вылетов, провел 85 воздушных боёв, лично сбил 18 самолетов и в группе - 8. Звание Героя Советского Союза присвоено 28 сентября 1943 г. Из письма подполковника в отставке Кривова Александра Егоровича. (Адрес: г. Куйбышев (Самара) ул. Аэродромная, д.70, кв. 38 - 12 февраля 1979 года). "Дорогие ребята! Напишу вам свои воспоминания о Герое Советского Союза И.П. Неуструеве.

Письмо ваше прочел в газете "Смена" (от 15 августа 1975 г.). Газету привезла дочь, после поездки в Ленинград. По моей просьбе она привезла несколько экземпляров газет "Ленинградская правда" и "Смена". Вот как я узнал о вашей просьбе. Счастливая случайность!

Не могу молчать, надо сказать добрые слова о И.П. Неуструеве, как о человеке, командире, герое борьбы за город Ленина против фашистских полчищ.

Дорогие ребята! Хочу выразить благодарность вашим учителям и вам за то большое и нужное дело - узнать больше о тех, кто защищал Ленинград, освобождал вашу местность, кто внес свой вклад в победу,

кто завоевал вам жизнь, счастливое и радостное детство. Одним из них был И.П. Неуструев - бесстрашный летчик, замечательный человек и командир.

А ваше дело - память сердца о тех, кто отстоял честь и независимость нашей Родины, о павших и живых...

У меня есть удостоверение на медаль с его личной подписью.

Служил я в его полку, вначале полк был в Ленинграде, в Сосновке. Это недалеко от завода "Светлана", а потом после освобождения Горелово полк перебазировался на аэродром в Горелово.

В полк, которым командовал Иван Павлович, я прибыл после окончания военного училища в первых числах января 1944 г. Вот некоторые штрихи:

- Иван Павлович был строгий, но справедливый, требовательный командир. Звали его в полку (негласно) ласково "Батя". Это говорит о многом. Так ведь зовут отца, и мы считали его отцом. Иван Павлович был энергичен, очень подвижен, жизнерадостен. Всегда по-военному подтянут, строен, его внешнему виду мы подражали.

- Мне часто приходилось видеть, когда он улетал и возвращался с боевого задания (я одно время готовил радиооборудование на самолетах управления полка, в том числе на самолете И.П.Н.) Летал он на боевое задание всегда со звездой Героя Советского Союза. Летал на самолете ЛА -5 (конструкции Лавочкина) с бортовым номером 10. Самолет и его оборудование, тактико-технические данные он знал отлично, и умело их использовал в воздушных боях с фашистскими стервятниками, одерживая победы. А с какой любовью он относился к самолету! Эту любовь воспитывал у подчиненных. Он говорил:

"Я, каждый день, приходя на аэродром, на стоянку самолетов, первым делом иду к своему самолету "10" и здороваюсь с ним, обнимая лопасти винта".

Не забыть и того, как я был на одной партийной конференции нашего соединения. Иван Павлович и я были избраны в президиум. Он представил меня Герою Советского Союза Василию Харитонову, сказав, что это сынок из моего полка. Поверьте, это для меня большая честь.

Часто он бывал в солдатской столовой, интересуясь, как кормят, как приготовлено, все ли положенное доходит до солдат. За недостатки в питании строго спрашивал с поваров и руководителей батальона.

Видели мы Ивана Павловича и в клубе (это после войны), на просмотре кинофильмов или на танцах. И.П. хорошо танцевал. Клуб был один для офицеров и солдат. И нам было приятно видеть среди

нас командира.

О его заботливом и строгом отношении к подчиненным могу сказать на собственном примере. Не забуду никогда случай, когда я, готовя радио-оборудование на самолетах управления к полетам, бежал к другому самолету, спешил и совершил нарушение - пробежал перед самолетом ближе, чем был установлен красный флажок. Флажок устанавливался для обозначения, что на самолете заряженный пулемет и пушка. Это увидел Иван Павлович, подозвал меня и спросил: "Сынок, у тебя отец, мать есть?", я ответил, что отец умер в 1933 году, мать жива. Тогда он же строго: "Так что же ты не думаешь о матери? Флажок видишь, знаешь, что он обозначает?". Я стоял, краснел и бледнел. Было стыдно за свою недисциплинированность, нарушение, которое нельзя ничем объяснить. За нарушение я должен быть наказан, но командир ограничился разговором. Он был выше самого строго наказания.

Другой случай. В то время солдатам срочной службы по Уставу не положено было носить прическу. Подстригались наголо, под машинку. Однажды на построении Иван Павлович вызывает меня из строя. Я вышел, встал перед строем. А в голове проносится мысль - за что, почему, в связи с чем? И вдруг я слышу:

"Гвардии старшине Кривову, как отличному, примерному сержанту разрешаю носить короткую прическу". Для меня это была радость. Вы можете сказать, что командир это решение принял, нарушив Устав? Да. Но он взял ответственность на себя ради подчиненного.

Коротко расскажу о том, как Иван Павлович прощался с личным составом полка, перед убытием к новому месту службы. По этому случаю на аэродроме был построен весь личный состав, вынесена святыня полка - гвардейское знамя. Иван Павлович поблагодарил ветеранов полка, весь личный состав за вклад в боевые дела полка в годы войны и послевоенное время, пожелал новых успехов в службе, жизни. Затем подошел к Гвардейскому знамени, опустил на колено и поцеловал знамя. Мне показалось, что на его глазах блеснули слезы. Под этим Знаменем летчики шли в бой, побеждали, но некоторые погибали. Разве мог командир быть спокойным, прощаясь с родным полком, не вспомнив боевых товарищей, с которыми летал, вел воздушный бой с фашистами, не вспомнив тех, кто погиб?

Конечно, нет.

Ему, как командиру, отцу, нелегко было расставаться с теми, кто, как и он, пережил суровые и тяжелые дни блокады, горечь утрат, радость побед.

Вот каким будет до конца моей жизни И.П. Неуструев. Вот что имел вам сообщить, с большой любовью к своему командиру.

Чистого вам неба над головой! Помните, какой ценой завоевано счастье! Вам продолжать дела дедов, отцов.”

Жидов Георгий Никанорович. Провел в небе в общей сложности 12 суток, участвовал в 115 воздушных боях, лично сбил 16 самолетов и 13 в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 14 февраля 1943 года, с 1944 командовал 401 иап. С 1957 года - полковник запаса. Умер 11 апреля 1974 года.

Евтеев Михаил Иванович. Командир эскадрильи 11 гиап. Совершил 377 боевых вылетов, провел 92 воздушных боя, лично сбил 18 самолетов и 7 в группе. Звание Героя Советского Союза присвоено 28 сентября 1943 года. С 1953 года - полковник в запасе. Умер в Ленинграде 27 июля 1971 года.

Оскаленко Дмитрий Ефимович.

Оскаленко родился 7 ноября 1920 года в Могилевской области. В Красной армии с 1937 года. Участник советско-финской войны 1939-40гг. В 1941 году окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов.

Командир звена 26 истребительного авиационного полка, старший лейтенант Д.Е. Оскаленко совершил 197 боевых вылетов. В 23 воздушных боях сбил 11 самолетов противника. Погиб в бою 26 сентября 1942 года.

Звание Героя Советского Союза присвоено 14 февраля 1943 года. Похоронен в поселке Невская Дубровка Всеволожского района. Его именем названа улица в Приморском районе Санкт-Петербурга.

Чирков Андрей Васильевич. 23 июня 1941 года на самолете ЯК-21 вылетел на перехват 2 бомбардировщиков «Хейнкель», идущих на Ленинград. С первой же атаки он сбил ведущий самолет, это был первый фашистский самолет, сбитый нашими летчиками. В последующих боях сбил 20 самолетов врага. Звание Героя Советского Союза присвоено 4 февраля 1944 года. С 1949 года в запасе. Жил в Ленинграде. Почетный гражданин города. Умер 10 сентября 1956 года.

Клыков Виктор Павлович. Главное управление кадров Советской Армии сообщает: «По архивным документам установлено, что 20.07.1941 года пилот 19 иап лейтенант Клыков Виктор Павлович

на самолете ЛаГГ-3 во время воздушного боя сбил самолет противника «Ме-110» и был сам зажжен в воздухе. Горящим самолетом ЛаГГ-3 таранил другой самолет противника и сбил его, сам летчик спасся на парашюте.

Выпускник Харьковского авиационного училища 1940 года лейтенант Виктор Клыков получил назначение служить в войсках противовоздушной обороны Ленинграда.

Ему был доверен новенький ЛаГГ-3. В июле 1941 года лейтенант Клыков успел совершить на своей машине несколько боевых вылетов в составе группы и проявить себя неплохим воздушным бойцом, что отмечали его товарищи по эскадрилье.

Ранним утром 20 июля по тревоге на отражение воздушного налета врага были подняты две эскадрильи 19 киап. Станции ВНОС засекли большую группу немецких бомбардировщиков и истребителей прорывающихся к Ленинграду.

Погода стояла «ограниченно летная», но наши летчики сумели отыскать основную группу немецких самолетов, состоящую из 9 бомбардировщиков Ю-88 и 12 прикрывающих их тяжелых истребителей Ме-110.

Метеорологические условия не позволяли нашим истребителям действовать вместе, поэтому воздушный бой рассыпался на группы.

О ходе боя рассказывал сам Виктор Клыков на страницах «Ленинградской правды» за 27 июля 1941 года:

«Мне было крайне досадно, что имея достаточный запас патронов, я не успел сбить врага. Моя машина была в огне. Ее уже ничто не могло спасти. Тогда у меня созрело решение: догнать противника и на горящем самолете врезаться ему в хвост. Быстро отстегнул ремни. Пробив облачность, я нагнал вражеский истребитель, подстроился сзади и винтом рубанул по хвостовому оперению. «Мессершмитт» камнем полетел вниз. От сильного удара меня выбросило из горящего самолета, но, теряя сознание, я успел выдернуть кольцо парашюта. Меня нашли колхозники, привели в чувство и отправили в железнодорожную больницу...»

Просто, как о чем-то будничном, рассказывал об этом 23 летний летчик.

Из больницы Клыкова перевели в травматологический институт в Ленинград.

Тем временем командование 7 иак ПВО представило лейтенанта Клыкова В.П. к званию Героя Советского Союза. Однако тогда представление не было реализовано. А случилось вот что.

Клыков лечился еще более месяца. В часть он пришел 13 сентября. Но это был не его родной 19 киап, а 44 иап. Его полк в

конце августа вместе с другим полком (157) убыл на другой фронт.

Виктор Клыков рвался в бой и уже на следующий день вылетел на боевое задание. Но ему не повезло. Его самолет подбили, пришлось садиться на вынужденную. Новые раны. «Ушиб правого плеча и головы. Эвакуирован в больницу имени Куйбышева», - выписка из истории болезни.

Проходит еще две недели, и отважный летчик – вновь в кабине боевого истребителя. А вот последняя запись относительно нашего героя. Из донесения от 06 октября 1941 года: «... лейтенант Клыков на самолете ЛаГГ-3 не вернулся из разведки. Причина не известна». И подпись: «Военком полка батальонный комиссар Шалыганов».

Среди награжденных Клыкова В.П. не оказалось. Видно слова: «не вернулся из разведки» приостановили дальнейший ход материалов на присвоение высокого звания.

Из наградного листа от 20.07.1941 года известно следующее: «Клыков В.П. за время борьбы по защите Ленинграда на больших высотах имеет 28 боевых вылетов налетом 20 часов 47 минут. За проявленное геройство предоставляется к правительственной награде и званию Героя Советского Союза»

И только по Указом Президента Российской Федерации от 30 июня 1998 года: «За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в великой Отечественной войне 1941-1945 годов, присвоить звание Героя Российской Федерации Клыкову Виктору Павловичу – лейтенанту (посмертно)».

Нашли место захоронения В.П. Клыкова. Мать Елена Александровна посетила могилу сына.

Звания дважды Герой Советского Союза удостоены:

Карпов Александр Терентьевич. С первого дня Великой Отечественной войны А.Т. Карпов – участник воздушных сражений с врагом. С октября 1941 года до самого снятия блокады он, в составе 123 иап (с ноября 1942 года 27 гвардейского иап) защищал город Ленинград и «Дорогу жизни»

Всего за период Великой Отечественной войны А.Т. Карпов совершил 515 боевых вылетов, провел 139 воздушных боев, сбил 38 фашистских самолетов.

28 сентября 1943 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР А.Т. Карпову было присвоено звание Героя Советского Союза, а 22 августа 1944 года ему было

присвоено звание дважды Героя Советского Союза. Герой был также награжден тремя орденами Красного Знамени и орденом Александра Невского .

20 октября 1944 при выполнении важного правительственного боевого задания А.Т. Карпов погиб.

Покрышев Петр Афанасьевич



Имя прославленного лётчика-истребителя Ленинградского фронта дважды Героя Советского Союза Петра Афанасьевича Покрышева хорошо известно. В годы Великой Отечественной войны замечательный воздушный боец совершил 305 боевых вылетов, участвовал в 60 воздушных боях, в которых сбил 38 фашистских самолётов лично и 8 – в группе. Произвел

38 штурмовок по войскам и технике противника. Для отважного лётчика характерны высокие моральные и боевые качества, его умение в самых сложных условиях боя находить путь к победе.

Пётр Покрышев – выпускник Одесской школы военных пилотов. В июне 1935 года был направлен в 13 истребительную авиационную эскадрилью, которая находилась недалеко от Ленинграда. Это был аэродром в Гатчине. В своё время там служил и летал с этого аэродрома Валерий Чкалов. Каждый, кто приходил в авиацию, мечтал стать таким же, как Чкалов! В декабре 1937 года Петру было присвоено звание лейтенанта, старшего летчика.

Шёл 1938 год. Эскадрилью реорганизовали в 7 истребительный авиаполк. Покрышев был назначен командиром звена этого же полка. В это время поступила новая техника – истребители «И-16». Они могли развивать скорость до 450 км в час, имели большую высоту полёта, лучшую маневренность и более совершенное вооружение. 15 апреля полк перелетел в столицу для участия в первомайском параде. Полк по результатам парада занял 1 место. Среди отмеченных был и Пётр Покрышев.

Полк участвовал в боях во время советско-финской кампании. Покрышев был назначен штурманом эскадрилии, затем штурманом 7 ИАП. За период с 30 ноября 1939 года по 12 марта 1940 года он произвел 105 боевых вылетов, 48 штурмовок войск противника,

участвовал в 4 воздушных боях, в которых сбил лично 3 и в группе 3 самолета противника. Рано утром 30 ноября 1939 года полк подняли по тревоге. В это время он базировался недалеко от советско-финской границы. В районе Выборга эскадрилья встретила финского разведчика. Наши истребители устремились в атаку. Финский самолёт задымил, перевернулся в воздухе, полетел вниз. И в этот момент машину Покрышева сильно подбросило от удара зенитного снаряда. Стала резко падать скорость. Неожиданно заглох мотор. Нужно было искать место для посадки. Он спланировал на небольшое болото среди леса. Машина, пробив лёд, медленно оседала в трясину. С большим трудом лётчик выбрался на берег болота. Только к вечеру его нашли поисковики, оказали первую медицинскую помощь, доставили к своим. Потом были новые боевые вылеты. За образцовое выполнение заданий командования, за мужество и доблесть 7 истребительный авиаполк наградили орденом Красного Знамени. Правительственными наградами были отмечены почти все лётчики полка. Покрышеву вручили Орден Красного Знамени.

В октябре 1940 года Покрышева назначили командиром эскадрильи в 158-ой истребительный авиаполк. Наступил 1941 год. В конструкторском бюро и на заводе создали новый истребитель «ЯК-1». В конце мая полк перелетел на полевой аэродром, где приступили к изучению нового истребителя. Машина имеет возможность подниматься до 10,5 тыс. м., развивает скорость до 590 км в час, на ней установлено новое солидное вооружение, есть даже пушка. Время было беспокойное. Лётчики в сжатые сроки осваивали «Яки».

Война! Лётчики готовились к ней ежедневно, но никто не думал, что она начнётся так неожиданно. Каждый знал: то, что вчера было учёбой, сегодня будет жестоким боем с сильным, опытным и коварным врагом.

Эскадрилья Покрышева находилась в готовности номер один, когда истребители должны подняться в воздух через несколько секунд после сигнала ракеты. 23 июня Андрей Чирков, первый из ленинградских лётчиков сбил вражеский самолёт. А через день, 25 июня, Покрышева поздравили с победой. Он стремительно атаковал «Юнкерс-88». Прошитый пулемётной очередью, стервятник упал в болото недалеко от аэродрома. В первую же неделю полк принял участие в большом групповом бою в районе города Острова. Лётчики полка одерживали свои первые победы. Младшие лейтенанты Степан Здоровцев и Пётр Харитонов совершили воздушный таран вражеских бомбардировщиков. Младший лейтенант Михаил Жуков, пойдя на таран, вогнал в Чудское озеро «Юнкерс-88». Враг рвался к Ленинграду. Полк находился в непрерывных боях. Лётчики отражали

налёты вражеской авиации на аэродромы, прикрывали с воздуха наши отступающие войска и население, уходившее с родных мест на восток. За день каждому лётчику приходилось совершать не менее трёх боевых вылетов. Не успевали лётчики полка обжиться на одном аэродроме, как поступал приказ перелетать на другой. Приходилось перебазироваться ближе к Ленинграду. 8 июля радио передало сообщение о том, что трём лётчикам полка – младшим лейтенантам Степану Здоровцеву, Михаилу Жукову и Петру Харитонову присвоено звание Героя Советского Союза. В полк зачастили корреспонденты. В центральных и ленинградских газетах появились портреты первых Героев Советского Союза Великой Отечественной войны, очерки об их боевых подвигах.

Вечером 20 июля после напряжённых боевых вылетов Покрышева приняли в члены ВКП(б), как храброго защитника Отечества. К этому времени он сбил 7 самолётов лично и 1 в группе. Свой боевой счёт Покрышев открыл на 4-ый день войны, а на 8 –ой сбил сразу двух стервятников. Потом, 3 июля, сразил два «Юнкерса». А в день, когда вступал в партию, 20 июля, сбил ещё два «МЕ-110». «Вы, старший лейтенант, «двоечник»! - шутя, говорил командир полка. – Если сбиваете, то обязательно 2 самолёта. На одном не останавливаетесь».

С каждой неделей фронт приближался к Ленинграду. 21 августа было опубликовано обращение ко всем трудящимся города. «Над нашими родным и любимым городом нависла непосредственная угроза нападения немецко-фашистских войск...» В тот день в полку прошли митинги. Эскадрилья приняла резолюцию: «Бить врага ещё крепче!»

«Гитлеровские лётчики всё чаще предпочитают нападать из-за угла, строят всякого рода воздушные ловушки, - говорил Покрышев. – Необходимо повысить бдительность во время полётов и особенно в бою. Побеждает тот, кто первым заметит противника, первым разгадает его манёвр, первым нанесёт удар».

В конце августа полк прибыл на новое место, началось переформирование. В сентябре Покрышев получил назначение командиром эскадрильи в 154 истребительный авиаполк.

С середины ноября полку было поручено сопровождать транспортные самолёты с продовольствием для ленинградцев. Воздушная дорога была единственной, которая соединяла «Большую землю» с Ленинградом. Покрышев был назначен ответственным за проведение группы. За полтора месяца транспортные самолёты, которые сопровождали лётчики полка, перевезли в Ленинград 754 тонны продовольствия, а из осаждённого города вывезли около 7 тысяч ленинградцев. В декабре 1941 года П. А. Покрышеву присвоено

воинское звание капитан.

Щит командира – ведомый. Фёдор Чубуков почти полтора года летал ведомым Покрышева. Он прошёл хорошую школу и принял от своего учителя эстафету – командовал покрышевской эскадрильей. Окончил войну Чубуков прославленным асом – сбил 34 самолёта лично и 5 в группе. Свой рекорд он установил 28 марта 1944 года, когда за день уничтожил 4 фашистских самолёта. Командиру эскадрильи Ф.М. Чубукову 19 августа 1944 года присвоили звание Героя Советского Союза. О Чубукове в полку говорили: «В нём чувствуется покрышевская хватка».

В июле 1942 года Покрышеву присвоено звание майор. За проявленную отвагу, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм в ноябре 1942 года 154 истребительный авиационный полк был преобразован в 29 гвардейский истребительный авиационный полк. Молодые лётчики набирались опыта в боях, крепко били врага и за первые 3 месяца войны уничтожили 142 фашистских самолёта. С сентября 1941 года полком командовал А.А. Матвеев. Накануне нового 1943 года Покрышева послали за новыми самолётами «ЯК-7». Группу на свой аэродром Покрышев вывел точно. Лётчики с восторгом осматривали машины, обменивались одобрительными репликами. Ранним утром 12 января 1943 года с аэродрома отправили первую группу из 11 истребителей. Ей предстояло обновить самолёты в бою. Войска Ленинградского и Волховского фронтов прорвали блокаду Ленинграда. Действия наземных войск вместе с другими частями прикрывала с воздуха и группа гвардейцев полка. Покрышев на время стал учителем - готовил лётчиков для полётов на «Яках».

10 февраля 1943 года передавали сообщение от советского Информбюро, указы Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза воинам, отличившимся в боях с фашизмом.

- «Подполковнику Пилотову Петру Андреевичу...»

После того, как А.А. Матвеева назначили командиром дивизии, Пилотов принял от него полк. Исключительная храбрость, отличное знание лётного дела и чуткость к людям снискали ему уважение среди лётчиков.

- «Майору Покрышеву Петру Афанасьевичу...»

У штаба начали собираться люди, поздравляли новых кавалеров Золотой Звезды.

В середине февраля 1943 года Покрышева направили за новой партией самолётов. Путь лежал через Москву. В Москве в Кремлёвском зале торжественно вручали награды Героям Советского

Союза. В это время получил свою Золотую Звезду и П.А. Покрышев.

Получив самолёты, Покрышев вернулся в свой полк и продолжил боевые действия. Однажды начальник штаба полка сообщил лётчику любопытную новость:

- Наши радисты перехватили интересный разговор. Как только вы появились в воздухе, немецкие радиостанции наполнили эфир тревожными сигналами: «Внимание! В воздухе Покрышев!» Бояться вас стали фрицы. Вас по праву можно назвать асом.

- Непривычно нам, советским лётчикам, называться, как и гитлеровцы, асами, - недовольно сказал Покрышев.

- Вы не правы. Слово «ас» не немецкое, а французское. В переводе оно означает «туз». Так ещё в первую мировую войну называли лётчиков, которые сбили не менее 10 самолётов. Вы, Пётр Афанасьевич, сколько уничтожили ведущих групп?

- Из всех сбитых мною самолётов больше половины были ведущие.

- Вот что значит наш ас. Он не ищет лёгких побед.

Да, Покрышев не искал лёгких побед. Он старался перенять всё новое, что появлялось на вооружении наших лётчиков, приобреталось их боевым опытом. Он был одним из тех, кто успешно освоил действия в бою парой. Покрышев на опыте убедился в преимуществе нового метода ведения боя. Покрышев дрался своим, особым стилем.

- Никогда не нужно повторяться в приёмах, - любил он повторять своим лётчикам. – Враг приспосабливается к однообразной манере боя, и тогда с ним приходится долго возиться. Следует быть оригинальным, постоянно искать. Только в этом случае приходит успех.

Покрышев приходилось проводить лобовые атаки. Они требовали большого мужества и хладнокровия. Гитлеровцы боялись лобовых атак и старались избегать их, теряли инициативу. Этим умело пользовался Покрышев, чтобы навязать свою тактику боя. Бой он завершал мгновенным ударом, бил с короткой дистанции одновременно из пушки и пулемёта. Его прекрасная снайперская стрельба давала отличные результаты. В бою Покрышев использовал весь свой арсенал фигур высшего пилотажа плюс инициативу и хитрость. Если встречался «юнкерс», то он атаковал его до тех пор, пока бомбардировщик не падал на землю. Вот эти качества воздушного бойца и сделали его одним из лучших лётчиков Ленинградского фронта. В апреле 1943 года П. А. Покрышев был назначен заместителем командира 29-го гиап.

С наступлением лета 1943 года гитлеровское командование решило взять реванш за потерю «Бутылочного горла», как фашисты

называли двенадцатикилометровую полосу, отделявшую осаждённый Ленинград от «Большой земли». Войска Ленинградского и Волховского фронтов в начале года прорвали в этом месте блокаду Ленинграда. Чтобы снова лишить Ленинград железнодорожной связи, враг предпринял попытку разрушить железный и деревянный мосты через реку Волхов. Первый крупный налёт немцы совершили 8 июня. На его отражение в воздух были подняты все полки 275 истребительной дивизии. Через день в «Правде» появилась небольшая заметка «Налёт немецких самолётов на г. Волхов»: «Днём 8 июня немецкая авиация тремя группами общей численностью до 70 самолётов пытались совершить налёт на г. Волхов. К городу прорвалось несколько вражеских самолётов, беспорядочно сбросивших бомбы. Промышленные и другие объекты не пострадали. При отражении налёта в воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 24 немецких самолётов. Наши потери – 2 самолёта». Лётчики делали по 4-6 вылетов в день. Драться приходилось с превосходящими силами противника. Немцы стремятся во что бы то ни стало разбомбить мосты и тем самым создать снова трудные условия для снабжения Ленинграда. 18 июня немецкие самолёты дважды пытались совершить налёты на Волхов. Снова развернулись ожесточённые воздушные бои.

Дни боёв над Волховом совпали со второй годовщиной начала Отечественной войны. Итоги участия полка в войне были внушительные. Сотни вражеских самолётов сбили гвардейцы. Список лучших асов полка возглавлял Пётр Покрышев. На счету у него было 19 самолётов. Обрела опыт и закалилась в трудных испытаниях молодёжь. Вчерашние новички, летая в парах с опытными воздушными бойцами, надёжно прикрывали своих ведущих и одержали первые победы. Волховские мосты остались в неприкосновенности. Была одержана ещё одна победа в боях за Ленинград.

Вскоре Покрышева вызвали в штаб воздушной армии. В июне 1943 года его назначили командиром 159 иап.

До места базирования другого полка было несколько десятков минут полёта. И Покрышев решил отправиться в путь один, без ведомого. Новый полк на протяжении всей войны был их соседом. Они вместе защищали дальние и ближние подступы к Ленинграду. Рано утром Покрышев прилетел на аэродром. Его встретил начальник штаба, доложил обстановку. И вдруг в воздух взметнулась сигнальная ракета. Команда на взлёт! Покрышев решил подняться в воздух, принять бой, так познакомиться с полком.

После тяжелейшего неравного боя люди ждали, как поведёт себя

командир, что он им скажет.

- Неувязка получилась. Хотел с полком в воздухе познакомиться, а встретился с врагом. Можете на счёт полка записать два сбитых самолёта, - обратился он к начальнику штаба.

- Поздравляем с победой, - начальник штаба крепко пожал Покрышеву руку.

Полк постепенно менялся. На командные должности пришли новые люди. Из ветеранов, которые начинали войну, осталось только два лётчика: Пётр Лихолетов и Виктор Зотов. Оба командовали эскадрильями.

Основное ядро полка составляло пополнение, прибывшее весной 1942 года. Из этого пополнения особенно выделялись Владимир Серов и Валентин Веденеев. За год Серов добился больших успехов: одержал несколько блес-тящих побед, стал летать на новом истребителе «ЛА-5» и командовал эскадрилей. Успехи Веденева были скромнее, но он тоже имел на своём счету сбитые вражеские самолёты и командовал звеном. В июле 1943 года в полк снова прибыло пополнение. У новичков было одно желание: быстрее сесть в боевой самолёт.

- С этим спешить не будем, - заявил Покрышев при первом знакомстве. – Набирайтесь опыта. Потом вас проверим.

Молодёжь готовили к боям основательно. Покрышев постоянно инте-ресовался, как идёт учёба. И был очень доволен, когда слышал в ответ, что ребята попались хорошие и быстро входят в строй.

Покрышев теперь летал на боевые задания реже. Новая должность приковывала его к аэродрому, да и прибывающие в полк молодые лётчики требовали внимания. И он не жалел сил, передавал им свой опыт и знания.

Второй медалью «Золотая звезда» П.А. Покрышев награждён 24 августа 1943 года. Ему исполнилось 29 лет. Художник Яр-Кравченко написал портрет Дважды Героя Советского Союза Покрышева П.А.

Прошло время. В октябрьские дни 1943 года Покрышеву вручили письмо. На нём размашистая надпись: «Прославленному асу ленинградского неба П.А. Покрышеву». Письмо было от А.С. Яковлева. Авиаконструктор сообщал, что на присуждённую ему премию приобрёл истребитель «Як» последнего выпуска и решил передать самолёт прославленному асу Ленин-градского неба. Яковлев выражал надежду, что новая машина Покрышеву понравится, и приглашал в гости. Покрышев в служебной командировке находился в Москве и постарался воспользоваться приглашением знаменитого авиаконструктора. Ведь на «Яках» наши лётчики, в том числе и Покрышев, одержали немало блестящих побед. Конструкторы много работали над созданием современных истребителей, стремились найти

для них новые лёгкие и прочные материалы, увеличивали мощность моторов и вооружения, обновляли приборы, радиооборудование. Покрышев посетил авиазавод, общался с рабочими. Старый мастер задал лётчику вопрос: «Так сколько же ты, сынок, сбил самолётов, что тебе дали две звезды Героя?»

«Тридцать шесть,» - ответил Покрышев.

Во дворе завода стояли новенькие истребители.

- Мечта лётчика! - осмотрев «Як», не удержался от восторга Покрышев. – Спасибо вам, Александр Сергеевич, за хороший подарок!

В декабре 1943 года П. А. Покрышеву присвоено военное звание подполковник.

В январские дни 1944 года шло наступление наших войск под Ленин-градом. В воздух поднимались группы бомбардировщиков, истребителей. Боевые вылеты успешно совершали и совсем молодые лётчики. Ведь не-да-ром Покрышев заставлял их по несколько раз в день проводить тренировоч-ные полёты и учебные бои. Более недели продолжались ожесточённые бои. А вечером 27 января состоялся праздник Победы Ленинграда – блокада города была снята.

Враг отступал на запад. Покрышевский полк в эти дни прикрывал с воздуха наступающие советские войска, штурмовал колонны противника. В самый разгар боёв пришло сообщение о присвоении большой группе лётчи-ков звания Героя Советского Союза. В их числе звание Героя присвоили Петру Лихолетову и Виктору Зотову. В боях в районе Чудского озера отли-чились многие лётчики покрышевского полка. Их наградили орденами и медалями, а сам Пётр Покрышев за умелое руководство действиями полка был награждён орденом Александра Невского.

Готовилось наступление наших войск на Карельском перешейке. В мае покрышевский полк перелетел поближе к месту предполагаемых боевых действий. Авиационные части накануне наступления пополнились новой техникой. В эскадрильях шла интенсивная учёба. Покрышев требовал, чтобы каждый лётчик полка отлично знал район боевых действий. Командный пункт полка посетил командующий ВВС Главный маршал авиации А.А. Новиков. Покрышев выбежал навстречу.

- Не ждали? – улыбнулся маршал, протягивая руку. – Приехал познакомиться с вашей жизнью, - потом прошёл на стоянки, побеседовал с лётчиками.

На следующий день в полк приехала группа иностранных корреспон-дентов. Они совершали поездку по Ленинградскому фронту. У командного пункта журналисты быстро окружили Покрышева.

- Это вы и есть знаменитый советский ас? – коверкая русские слова, спросил один из мужчин. – Как вы проводите бои?

- Очень просто. Ищем в воздухе противника и уничтожаем его.

- Как ведут себя немецкие лётчики?

- Сейчас они уже не те, что были в 1941 году. В 1944 году наша авиация имеет превосходство в воздухе. А вражеские лётчики стали действовать осторожно и боязливо.

Потом гостей пригласили в столовую на товарищеский обед. Провозглашались тосты за скорую победу над врагом. Слово попросил француз.

- Нам очень приятно, - волнуясь, начал он, - что мы получили возможность познакомиться с таким боевым полком, как ваш, господин Покрышев, и с вашими замечательными лётчиками. Я предлагаю тост за успехи вашего полка в боях с фашизмом, за Покрышева, Серова, Лихолетова и других замечательных асов.

Утром 10 июня воздух сотрясла артиллерийская канонада. Покрышев несколько раз водил группы на задания. Бои в воздухе с каждым днём становились ожесточённые. Немецкое командование, напуганное успешным наступлением советских войск на Карельском перешейке, перебросило в Финляндию истребительную эскадру, укомплектованную опытными лётчиками. В журнале покрышевского полка появились записи о победах Серова, Лихолетова и других лётчиков. Некоторые бойцы в отдельные дни сбивали по два фашистских самолёта. В итоге за период боевых действий на Карельском перешейке полк произвёл 1050 вылетов, провёл 70 групповых боёв и сбил 105 самолётов.

Полк получил приказ: снова под Нарву. В сентябре началось сражение за освобождение Эстонии. 22 сентября 1944 года наши войска вступили в Таллинн. В боях за эстонскую столицу отличился и покрышевский полк. Ему в числе других присвоили наименование «Таллиннского», а за отличное выполнение заданий командования наградили орденом Красного Знамени.

Славный путь пришёл полк. За годы войны его лётчики совершили более 8 000 боевых вылетов, провели более 500 воздушных боёв, сбили 400 фашистских самолётов, уничтожали десятки артиллерийских батарей, сотни машин, тысячи гитлеровских солдат.

Каждый вечер Покрышеву звонил А.А. Матвеев. Такая привычка выработалась у командира дивизии: в конце дня лично интересоваться итогами боевых действий полка. Однажды он вызвал Покрышева к себе.

- Ленинградскому фронту, - начал он, - предоставлено право послать одного командира на курсы усовершенствования

начальствующего состава. Мы посоветовались и сошлись на кандидатуре П.А. Покрышева.

- Почему же на мне остановился выбор? Я с полком собирался до Берлина дойти, и вдруг – учиться!

- Берлин и так возьмут, - мягко заметил Матвеев. – Вам же надо наукой подзаняться. Командиру крупных соединений в авиации скоро без науки делать нечего будет. Нужно овладеть новой техникой, обучить молодёжь.

В октябре 1944 года Покрышев был направлен на учебу в Краснознаменную Военно-Воздушную Академию командно-штурманского состава КУНС командиров дивизий.

В три дня Покрышев сдал полк своему заместителю Петру Лихолетову, распрощался с товарищами и уехал в Москву.

Занятия начались 1 ноября 1944 года. Полгода пролетели быстро. В мае – выпуск. А на традиционном военном первомайском параде торжественным маршем прошла и колонна военной академии. Её знамя нёс дважды Герой Советского Союза П.А. Покрышев. После Первомая – государственные экзамены. Покрышев успешно выдержал их и получил назначение заместителем командира одной из гвардейских истребительных соединений. Залпы победного салюта отгремели, но порядок армейской жизни мало в чём изменился. Забот прибавилось, когда командира части направили на учёбу, и Покрышев исполнял его обязанности. В апреле 1949 года присвоено военное звание полковника.

Советские авиаконструкторы создали реактивные самолёты с мощными отечественными двигателями. Они коренным образом изменили у лётчиков представление о скорости. Часть, которой командовал Покрышев, одной из первых получила реактивные машины. Пришлось основательно изучить новую технику. И вот наступили долгожданные минуты, когда он совершил первый самостоятельный полёт на реактивном истребителе.

- Мечта! – восхищённо сказал он. – Скорость! Манёвр! Как жаль, что мы не имели таких замечательных машин в годы войны!

Часть осваивала реактивную технику. В самый разгар учёбы Покрышева перевели в другую часть, ближе к Ленинграду. Новое назначение обрадовало – он давно мечтал о возвращении в края, где служил и воевал. Новая часть только ещё готовилась к освоению реактивной техники. Приобретённый опыт пригодился. Почти все лётчики могли совершать полёты в ночное время, были подготовлены к боевым действиям в сложных метеорологических условиях. Это был большой успех командира части, который сам к тому времени стал лётчиком первого класса.

Командиром части П.А. Покрышев прослужил около двух лет, передавая свой опыт и знания молодёжи, пришедшей в авиацию уже после войны.

В февральский день 1950 года к Покрышеву поступила просьба дать согласие баллотироваться в Верховный Совет СССР. С волнением сел он за стол, чтобы написать заявление в окружную избирательную комиссию. Потом он не раз выступал перед избирателями, благодарил за доверие, рассказывал о своей службе в Советской армии. В это время он служил в военном городке Горелово, был командиром дивизии.



Выступление П.А. Покрышева 1 сентября 1952 года на открытии восстановленной школы в городке Горелово

В 1952 году П.А. Покрышева направили на учёбу в Высшую военную академию Генерального штаба. Через два года он закончил авиационный факультет, после чего назначался на командные должности в советской авиации.

8 августа 1956 года П.А. Покрышеву присвоили военное звание генерал-майора авиации. С января 1961 года, с переходом на новые

штаты, должность начальника штаба истребительной авиации была упразднена. С 12 мая 1961 года П. А. Покрышев уволился из армии, которой отдал 27 лет жизни.

Прошло несколько месяцев, покой и отдых стали надоедать. Снова потянуло к авиации, к людям. И вот Покрышев пришёл в Северное управление гражданской авиации. Он стал сменным помощником начальника Ленинградского аэропорта. Должность оказалась довольно хлопотной, требовала отличного знания лётного дела, больших организаторских способностей и, главное, умения работать с людьми. Открылись новые авиалинии. Хозяйство огромное. В беспокойных хлопотах проходили дни. Глубокое уважение сослуживцев П.А. Покрышев почувствовал, когда отмечалось его 50-летие. В тот день много тёплых слов было сказано о юбиляре. Товарищи по работе вручили адреса, памятные подарки.

В аэропорту П.А. Покрышев трудился через день – с утра до позднего вечера. Такова особенность работы сменного помощника начальника аэро-порта. Казалось бы, в выходные дни можно и отдохнуть, но они редко бывали свободными. Его дважды избирали депутатом Ленинградского городского Совета. Он был членом постоянной комиссии по транспорту и связи. Немало вопросов он помог разрешить. Петра Афанасьевича приглашали на встречи с рабочими, воинами, студентами, школьниками, где он выступал с рассказами о славных подвигах ленинградских лётчиков в Великой Отечественной войне. П.А. Покрышев не распрощался с небом, в меру своих сил служил ему.

Однажды в беседе с американским корреспондентом П.А. Покрышев говорил:

- Война мирным людям не нужна. Я, например, воевал по необходимости, чтобы спасти свою страну от фашизма. Мы ненавидим войну и сражались, чтобы её не было.

- Господин Покрышев! А вы не могли бы сказать, какие суммы герои получили за тараны?

Покрышев на несколько секунд задумался. Как растолковать американцу, что советские лётчики совершали подвиги не ради денег, а во имя Родины, которую пытался поработить враг.

- Этот подвиг трудно оценить в деньгах, - сказал он. – Его высоко оценил народ, правительство. Этим лётчикам было присвоено звание Героя Советского Союза. А это звание у нас очень дорогое и почётное.

Однажды с родины Героя пришло письмо, в нём сообщалось, что в Голый Пристань будет установлен бронзовый бюст П.А. Покрышева. Петра Афанасьевича приглашали на открытие.

Воспоминания унесли его в далёкое прошлое. В украинском селе

прошло его детство. Время было трудное, голодное. В семье Покрышевых было четверо детей. Отец – крестьянин, еле-еле сводил концы с концами.

С нужды отец тяжело заболел и умер. С большим трудом удалось закончить 5 классов. Нужда заставила идти работать. Он поступил в судостроительную артель г. Херсона и трудился там с 1929 г. по 1930 г. в качестве ученика столяра. В дни далёкого детства запала мечта стать лётчиком, которая потом выросла в безграничную любовь к авиации.

Первый раз он увидел самолёт, когда ещё не ходил в школу. А через несколько лет он во второй раз увидел самолёты. Их было много. Они прилетели из Крыма на Херсонщину и сели в степи недалеко от Голой Пристани. Почти всё село, как на экскурсию, ходило смотреть на самолёты.

Это было трудное время – начало тридцатых годов. Он приехал к старшей сестре в город Харьков. Вместе с сотнями таких же подростков Пётр ежедневно ходил на биржу труда. Однажды пришёл на биржу представитель завода «Серп и молот», где делали сельскохозяйственные машины. Завод набирал на работу молодёжь. Покрышев записался. С 1930 г. по 1933г. учился в ФЗУ. Много зависело от самого ученика, его способностей, упорства, прилежания. Наступило время экзаменов. После окончания ФЗУ Петр работал слесарем-сборщиком на том же заводе около 2-х лет. Однажды в обеденный перерыв в цехе появились два лётчика. Они рассказали о наборе в авиацию, записали желающих в аэроклуб. Начались тренировочные полёты. Наконец, закончена программа, сданы зачёты. Курсанты получили свидетельства пилотов гражданской авиации. А через несколько дней в Харьковский аэроклуб приехали военные лётчики. Они познакомились с личными делами выпускников, отобрали 8 самых лучших из них, в том числе и Покрышева.

- Есть решение горкома комсомола послать вас для дальнейшей учёбы в Одесскую школу военных пилотов. Все ли согласны ехать?

Конечно! Стать военными лётчиками! Да кто об этом не мечтал!

В марте 1934 года Покрышев уехал в Одессу.

Воспоминания детства, юности воскресили годы далёкого прошлого... Хорошо побывать на родине. И вот Голая Пристань. Милый сердцу парк. Пятнадцатилетним парнишкой вместе со сверстниками он закладывал его. Теперь на одной из тихих аллей в окружении зелени будет стоять его бронзовый бюст, бюст дважды Героя, лётчика-истребителя.

Чувство благодарности к землякам за тёплую встречу наполняло его. Наступила торжественная минута. С бюста спадает белое

полотнище. На высоком гранитном пьедестале изображены орден Ленина, две Звезды Героя и авиационная эмблема. На мраморе золотыми буквами написаны слова Указа Президиума Верховного совета СССР о награждении П.А. Покрышева второй Золотой Звездой. На пьедестале – бронзовый бюст Героя. Сосредоточенный, устремлённый вдаль взгляд. Открытое лицо выражает силу и уверенность. Таким изобразил Героя лауреат Государственной премии скульптор Н. Томский. Люди застыли в ожидании. Они видели, что дважды Герой, бесстрашно громивший врага, здесь, перед ними, вдруг смутился. И они понимали его.

П. А. Покрышев, подводя итог своей боевой деятельности, отмечал:

- Я очень хорошо представляю, что значит для летчика-истребителя количество проведенных воздушных боев и сбитых самолетов противника, так как в каждом воздушном бою летчик смотрел в глаза смерти и стоило допустить малейшую ошибку, которая могла бы оказаться роковой.

Всего за период службы в авиации П. А. Покрышев совершил 410 боевых вылетов, произвел 87 штурмовок по войскам и технике противника, провел 64 воздушных боя, сбил 52 самолета противника, из них 41 лично, 11- в группе.

Он часто навещал родные места. В последний раз Пётр Афанасьевич приехал сюда летом, в августе 1967 года. Здесь и оборвалась его жизнь. Его похоронили в Голой Пристани, где он родился, в парке, который сам когда-то сажал, рядом с бронзовым бюстом, который был поставлен ему, дважды Герою Советского Союза, прославленному лётчику-истребителю, человеку и гражданину своей страны.

О П.А. Покрышеве помнят ветераны авиации, его именем названа улица в Приморском районе Санкт-Петербурга. Благодаря новой публикации материала о П.А. Покрышеве, о нём узнает молодёжь. Жизнь и подвиги Героя могут способствовать патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Летчиками 11 гиап уничтожено с 22.06.1941 г. по 01.05.1944 г.:

- **180 самолетов противника (не входят те, которые упали за линией фронта)**
- **9 железнодорожных составов с грузом и войсками**
- **41 огневая точка**
- **около трех полков пехоты противника.**

Никогда не будут забыты беспримерные подвиги наших летчиков, зенитчиков, защищавших ленинградское небо.

27 сентября 2008 года председатель совета ветеранов 2 гвардейского истребительного авиационного корпуса Сергеев Николай Дмитриевич пригласил меня на встречу с ветеранами на аэродром в Левашево.

В этот день отмечали 65-летний юбилей преобразования 7 истребительного авиакорпуса во 2 гвардейский Ленинградский истребительный авиационный корпус с вручением гвардейского знамени.

На аэродроме собрались ветераны авиационных полков, которые в годы блокады защищали Ленинград, военнослужащие 86 авиационной базы, учащиеся 472 средней школы (пос. Левашово Выборгский район).

Встреча прошла очень торжественно. Интересно было побывать на постоянно действующем во время войны аэродроме. Я рассказала о нашей поисковой работе, подарила в музей 472 школы и в библиотеку поселка книгу о Горелово. Аэродромы Горелово и Левашово тесно были связаны между собой.

Гвардии майор в отставке Сергеев Н.Д. с марта 1943 по апрель 1944 годы был механиком самолета дважды Героя Советского Союза А.Т. Карпова. Его воспоминания о своем командире использованы в нашей книге. В течение многих лет Сергеев Н.Д. является председателем совета ветеранов 2 гвардейского истребительного авиационного корпуса. Очень много делает для сохранения памяти авиаторов – защитников ленинградского неба.

Старо-Паново

Старо-Паново расположено в северной части муниципального округа «Горелово». Это селение имеет свою историю, но она тесно связана со всем нашим краем.

Считается, что название Лигово происходит от финского «лика» или «лиге» - «лужа», «слякоть», «грязь». Еще в 1500 году писцовые книги

Водской пятины Великого Новгорода упоминали деревни «усть Лиги до моря». А на шведских картах XVII века обозначена деревня Лихала. Лигово – древнее Петербурга!

Название Лигово в различные исторические периоды придавалось различным населенным пунктам, поселениям или имениям, но находящимся в одной округе, т.е. в районе устья реки Лиги (позже – Лиговка, Дудергофка). Под Лиговом подразумевается местность, расположенная в районе стыка двух магистралей, существовавших еще в допетровскую эпоху (Нарвская и Приморская дороги).

Земли района Лигово начали благоустраиваться по указанию Петра I в 1710 году. Царь неоднократно бывал в этих местах. «Деревня Лига» была записана за Петром I. В ней поселились дворцовые служащие.

В 1714-1715 годах Петр I повелел создать здесь царскую мызу, назначение ее было чисто хозяйственным. Здесь были огороды, молочная ферма, посажены фруктовые сады.

В январе 1716 года последовал указ Петра I о том, чтобы «в Лиговской деревне плотину достроить». Плотина перегородила реку Лигу перед заливом. Из-за этого вода в речке поднялась, затопила низкие прибрежные места. Именно тогда образовался существовавший до войны Лиговский пруд, который в обиходе называли озером. Здесь же была построена мельница. В 1941 году плотина была разрушена и не восстанавливалась.

След Лиговского озера сохранился до нашего времени. Это глубокий извилистый овраг, протянувшийся от Балтийской железной дороги между проспектом Маршала Жукова и Авангардной улицей. Пересекается этот овраг в настоящее время проспектом Ветеранов. Вдоль оврага проходит часть Зеленого пояса Славы Красносельского района.

Во времена царствования Екатерины II обширные поместья, в которые входили Лигово, Старо-Паново, Сосновка принадлежали графу Г.Г. Орлову. Их Екатерина II в 1765 году пожаловала своему фавориту в знак благодарности за участие в дворцовом перевороте. Появление нового владельца земли и его активное участие в Вольном экономическом обществе способствовало дальнейшему развитию Лигово и окружающей его местности.

Начиная со второй половины XVIII века, лиговские поля становятся своеобразными опытными участками для выращивания урожайных сортов сельскохозяйственных культур. Г.Г. Орлов производил опыты посева трав, занимался селекцией корнеплодов. Им была создана образцовая хозяйственная усадьба.

Императрица часто посещала имение фаворита. Из воспоминаний современников тех лет: «На мызе Его Сиятельства Графа Григория Григорьевича Орлова называемую Лигово, Ее Императорское

Величество во время проезда своего из Сарского Села до Ораниенбаума в сопровождении многих придворных особ кушать изволили».

После смерти Орлова в 1783 году Лиговские земли перешли к его воспитаннице Наталье Александровне Алексеевой (1758-1808), бывшей к тому времени замужем за графом Буксгевденом. Она - выпускница Смольного института, окончила курс с перым выпуском в 1776 году.

Буксгевден Федор Федорович (Фридрих Вильгельм) (1750-1811), известный российский военачальник, происходил из старинного рода прибалтийских дворян. С 1764 года учился в артиллерийском и инженерном корпусе, в 1770 году окончил его.

В 1772 году Буксгевден поступил адъютантом к главному начальнику артиллерии русской армии Г.Г. Орлову, покровительство которого сильно повлияло на его быстрое служебное повышение.

Бракосочетание Наталии Александровны и Федора Федоровича состоялось 29 января 1777 года в Мраморном дворце (доме графа Г.Г. Орлова).

В апреле 1783 года Ф.Ф. Буксгевден уже был полковником, а в 1787 году стал флигель-адъютантом императрицы Екатерины II. Он участвовал в русско-турецкой войне 1768-1774 гг., успешно командовал войсками в Шведской войне. В 1789 году произведен в генерал-майоры.

В польской компании 1793-1794 гг. командовал пехотной дивизией. Под руководством А.В. Суворова, во главе одной из колонн участвовал в штурме Варшавы. За отличие в бою награжден орденом Св. Владимира 2-й степени и золотым оружием. А.В. Суворов назначил Ф.Ф. Буксгевдена комендантом Варшавы и вверил ему управление Польшей, губернатором которой он был в 1794-1796 гг.

С 1796 года по вступлению на престол Павла I Ф.Ф. Буксгевден был назначен Петербургским военным губернатором и возведен в графское достоинство. Как приверженец суворовских традиций в армии, подвергся опале и в 1799 году уволен со службы. Вновь восстановлен в 1803 году и назначен инспектором войск Лифляндской инспекции и Рижским генерал-губернатором.

В 1805 году находясь в армии Кутузова принимал деятельное участие в Аустерлицком сражении. Буксгевден, как военачальник, отличался крутым, независимым характером, способностью принимать смелые решения и настойчиво проводить их в жизнь. За храбрость, находчивость и безупречную службу был отмечен многими орденами и наградами.

Супруги Буксгевдены владели этим имением с 1783 до 1811 года а затем оно перешло до 1840 года во владение сына Ф.Ф. Буксгевдена. В период с 1783 по 1840 гг. осуществлен перенос деревни Лигово на новое место – вдоль Красносельской дороги. В старой деревне осталось только 3 двора, а в Новом Лигово построен 21 дом.

В своем имении в Лигово в 1784 году, на кладбище близ деревни Старо-Паново, семьей Буксгевденов была построена часовня. Предполагают, что ее автором выступил архитектор Н.А. Львов. Часовня была каменная, круглая. В зависимости от места ее расположения она называлась Лиговской, иногда Пановской, по деревне Паново.

Графиня Наталия Александровна скончалась в 1808 году в возрасте 50-ти лет в замке Лоде в Эстонии. Муж перевез ее тело в Лигово и похоронил в склепе часовни. Исполняя волю покойной супруги, Федор Федорович Буксгевден перестроил часовню в церковь. 11 июля 1809 года церковь освятили во имя мучеников Адриана и Наталии, которых почившая хозяйка имения считала своими покровителями. После смерти жены генерал Буксгевден подал в отставку и поселился в замке Лоде. Там он скончался в августе 1811 года, а похоронен был возле супруги в Лигово. Склеп под церковью стал фамильной усыпальницей рода Буксгевденов, и несколько поколений их рода нашли здесь упокоение.

Начиная с 1811 года Петр Федорович (сын Ф.Ф. Буксгевдена) сдает в наем часть домов своего имения.

В 1840 году мыза Лигово была продана графу А.Г. Кушелеву-Безбородко. С этого времени Лигово стало славиться своим образцовым сельским хозяйством. А.Г. Кушелев не только продолжил сельскохозяйственные эксперименты Г.Г. Орлова, но и уделял им большое внимание.



Здание вокзала в Лигово

Имение Лигово стало образцовым. В тот период оно состояло «из мызы Лигово с деревнями: Лиговой, Новой, Новокойровой, Сосновки, Ново-Пановой, Старо-Пановой и Ивановской, в коих числится дворовых

людей и крестьян мужского пола 347 душ, площадь мызы составила 2555 десятин».

В начале 60-х годов XIX века агрономическая слава этого имения стала меркнуть и в конце-концов имение пришло в упадок. Это произошло в годы владения имением вдовой Е.Д. Кушелевой, после отмены крепостного права. Способствовало этому отмежевание крестьянских земель в результате реформ 1861 года.

В конце XIX века и начале XX века при последних владельцах: П.Г. Курикове (купце I гильдии) и К.М. Полежаеве (инженере-технологе) Лигово использовалось прежде всего в качестве дачной местности.

Деревня Лигово находилась в 13 верстах от Петербурга по Нарвскому шоссе и состояла из 38 крестьянских домов, отдаваемых на лето под дачи. Поселение производило довольно приятное впечатление. Его окружали поля, покосы, пашни, речка Лиговка, парк.

Начинается новый этап в истории Лигово, тем более что в скором времени сюда подойдет Балтийская железная дорога.

Близость Лигово к Петербургу и удобство сообщения с ним способствовали строительству постоянных дач. Их покупали или снимали на лето чиновники, приезжающие на воскресенье к семье, актеры, продолжавшие играть до самого закрытия сезона, и вообще все, кто не хотел слишком уж отрываться от городской жизни на лето.

Большой вклад в благоустройство Лигово внесли инженер-технолог К.М. Полежаев и его сын, действительный советник Б.К. Полежаев. Недаром долго еще парк и пруд (озеро), протянувшийся от железной дороги почти до Петергофского шоссе, назывались Полежаевскими.

В 1900-1901 годах на средства старосты храма, купца П.Захарова, к кладбищенской церкви святых мучеников Адриана и Наталии пристроили паперть и двухъярусную колокольню. Храм оставался действующим (с перерывами) до 1941 года. Храм был длиной 18,5 м., шириной 5,7 м., высотой 6,4 м. Колокольня в два яруса, четырехгранная, высотой в 19,2 м., купол в диаметре составлял 2,1 м., высота его с крестом 4,3 м. Страшная война уничтожила всю красоту здешних мест. Разрушенным оказался и храм Адриана и Наталии. Судьба захоронений церковного склепа неизвестна.

Лигово росло и развивалось. Появились мощные улицы, протянувшиеся от Балтийской железной дороги до Петергофского шоссе, электрическое освещение, канализация. Дачи были самыми разнообразными, напоминая иногда затейливые терема с башенками, верандами, цветными стеклами. Дачная жизнь была ключом. В парке играла музыка, работал театр, в дни спектаклей до Лигово ходили дополнительные поезда. Дачники могли прогуливаться в парке, купаться, кататься на лодках, удить рыбу. Устраивались танцевальные вечера, благотворительные балы....



В 1918 году поселок Лигово был переименован в Урицк, получивший в 1925 году статус города. В предвоенные дни, по воспоминания старожилов, летом сюда приезжали из Ленинграда семьями. Этому способствовало усиление транспортной связи, в результате ввода в эксплуатацию в начале 20-х годов трассы трамвая. Тишина, чистый морской воздух, обилие зелени создавали здесь атмосферу незабываемого уюта, привлекали жителей города.

Спустя два месяца после начала войны немецкие войска оказались на подступах к Ленинграду. Противник наступал вдоль линии

Балтийской дороги. В это время усилилось движение разрозненных частей и подразделений наших войск, отходивших из Гатчины, Красного Села и Петергофа. Вместе с ними непрерывным потоком двигались беженцы из Прибалтики, население пригородов Ленинграда, ленинградцы, возвращавшиеся со строительства оборонительных рубежей. Создавалось угрожающее положение: вражеские войска могли ворваться в город за нашими людьми (на фото Храм в Старо-Паново, Фото 30-х годов)

В это время на ближайших подступах к Ленинграду сражались полки 21-ой дивизии НКВД. Были сформированы дивизии народного ополчения. С 13 по 18 сентября полки дивизий вели ожесточенные бои, вступали в рукопашные схватки с противником. 17 сентября на участке станции Лигово и вдоль железнодорожного полотна бой достиг наивысшего напряжения. Войска дивизий предприняли решительную контратаку. Благодаря мужеству героических защитников города 18 сентября 1941 года враг был остановлен.

Урицкий рубеж Ленинградского фронта разделял территорию современного Красносельского района на две части: одна была оккупирована противником, другая входила в состав блокированного Ленинграда. Оборона проходила вдоль железнодорожного полотна Балтийской железной дороги и вдоль реки Дудергофки. На некоторых участках наши траншеи находились всего в 40-50 м. от вражеских. Здесь в период с сентября 1941 года по январь 1944 года проводились бои местного значения, в которых участвовали все рода наших войск. Молодые патриоты приносили разведывательные данные о силах и местах расположения частей и соединений противника.



Разведка боем

Особенно ожесточенные бои шли здесь летом 1942 года во время Старо-Пановской наступательной операции, когда наши войска предприняли неудачную попытку прорвать кольцо блокады.

С ноября 1942 года по апрель 1943 года готовилась операция «Подкоп». Нашим командованием было принято решение взорвать здание школы в Урицке (современный адрес: Авангардная ул., дом 35), где располагалось одно из мощных укреплений противника. Был прорыт тоннель длиной около 200 м. от берега реки Дудергофки. В результате подземного взрыва были уничтожены оборонительные сооружения противника, что облегчило наступление наших войск в январе 1944 года.

Части 21-ой дивизии НКВД были преобразованы в 109-ю стрелковую дивизию, которая в течение 11 месяцев бессленно стояла на подступах к Ленинграду, сковывая и изматывая живую силу противника и уничтожая его технику.

15 января 1944 года, выполняя приказ командования, солдаты этой дивизии перешли в наступление на Урицком направлении, освобождали Урицк, Лигово, Старо-Паново, Горелово, Красное Село. Дальше дивизия наступала на Кингисеппском направлении. За образцовое выполнение задания командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество Указом Президиума Верховного Совета СССР дивизии было присвоено почетное наименование «Ленинградская». Она была награждена орденом Красного Знамени.

В названии проспекта Народного Ополчения увековечена память

всех добровольцев, защищавших Ленинград.

Имена солдат, погибших на этой земле, большей частью неизвестны. Жертв очень много. Только по официальным данным погибло около 4 тысяч наших солдат. В хаосе войны тела укладывали в окопы и засыпали землей. В одних окопах лежат солдаты разных армий и национальностей... По воспоминаниям местных жителей после войны этих мест было не узнать: все разрушено, земля вся в окопах, ничего не росло...

Из воспоминаний участника боев 85 стрелковой дивизии (бывшей 2 дивизии народного ополчения) **Павлова Михаила Андреевича**.

“В августе 1942 года фашисты готовили новый штурм Ленинграда. Были переброшены с юга армии для укрепления позиций врага.

А наши войска сорвали планы противника.

С 20 июля по 2 августа 1942 года командованием Ленинградского фронта была разработана и проведена в районе Урицка Старопановская операция. Операция была проведена силами 109 и 85 стрелковых дивизий. Этому предшествовала тщательная подготовка.

В ночь с 19 на 20 июля 1942 года полки дивизий начали выходить к месту операции. Глубокой ночью первыми приступили к выполнению боевой задачи саперы.

Впервые в Старопановской операции были применены реактивные минометные установки БМ-28, созданные в блокированном Ленинграде. Затем около часа длилась артиллерийская подготовка. Пехоту поддерживали авиация и танки. Наши части ворвались в Старо-Паново и вышли к реке Дудергофке. К семи часам вечера отдельные группы наших бойцов вышли за Урицк. Но поступил приказ: отойти к реке Дудергофке и закрепиться на ее берегу. Это было сделано для того, чтобы не дать возможности противнику отрезать наши части от основных сил.

23 июля в 12 часов части 85 стрелковой дивизии возобновили наступление. Старший политрук Давыдов М.В. лично возглавил атаку 1-го батальона 59 стрелкового полка, где он был заместителем командира по политчасти и батальон вышел на важный рубеж – железнодорожную дугу от ст. Лигово до высоковольтной линии. Здесь поступил приказ командира дивизии полковника И.П. Лебединского закрепиться на захваченном рубеже. В боях отличились санитарные взвода.

Это было первое наступление наших войск с прорывом обороны противника. Прочно удерживая занятые позиции в районе Урицка, части дивизии вели активную оборону. В этот период в дивизии зародилось снайперское движение. За короткий промежуток времени снайпер Дурсин Инашвили уничтожил 101 фашиста. Боевым делам этого замечательного снайпера был посвящен кинофильм. 17 ноября 1942 года открыла свой счет первая девушка – снайпер дивизии Мария Кошкина. Она уничтожила

39 фашистов.

За 12 дней боев первые пленные немцы были проведены по улицам Ленинграда.

После ожесточенных боев наступили дни учебы и подготовки к прорыву блокады.

8 августа 1942 года командование дивизией принял полковник К.В. Введенский, который командовал ею до 26 июля 1944 года.

В ночь на 22 октября 1942 года части дивизии были направлены под Урицк, где сменили части 109 стрелковой дивизии и заняли оборону от Финского залива на западе до Лиговского канала на востоке. В июне 1943 года дивизия была отведена из-под Урицка на Пулковские высоты, потом в Невский район. Началась боевая подготовка к наступательным боям.”

Павлов М.А. до войны окончил среднюю школу. Был призван в армию 18-ти лет, рядовой войны. Сначала служил стрелком комендантского взвода, потом был пулеметчиком в разных воинских частях. Он участник боев по защите Ленинграда. Служил в составе 10 отдельной стрелковой бригады и 177, 86-ой стрелковых дивизиях на Невских плацдармах, в том числе и на Невском «пяточке», 70-ой ордена Ленина стрелковой дивизии под Красным Бором; 85-ой стрелковой дивизии в обороне и частных наступательных операциях у Старо-Паново, Усть-Тосно. Трижды ранен, контужен. С 1944 года по 1947 год был курсантом военного училища связи в Москве. Участник парада Победы 24 июня 1945 года. В послевоенный период офицер-связист Северного и Северо-Западного пограничного округа.

После увольнения из армии, полковник в отставке Павлов М.А. долгие годы возглавлял совет ветеранов 85 стрелковой дивизии. Совет ветеранов создал музей своей дивизии на базе колледжа холодильной промышленности (ул. Гастелло, 19).

В послевоенное время был образован Пановский сельсовет, который объединял Старо-Паново, Сосновку, Горелово, Константиновку.

В 1950-е годы они входили в состав Красносельского района Ленинградской области. Совместные заседания сельсовета проводились в Горелово. Сохранился документ депутата Пановского сельсовета за 1957 год на имя Загорской Л.В.

В декабре 1955 года Красносельский район Ленинградской области был упразднен. После реорганизации территория Старо-Паново до 1973 года была в составе Ломоносовского района Ленинградской области.

Давно уже кончилась война.... Многое нынче память восстановить не может...

Но о былых сражениях рассказывают надписи на стенах, обелисках.

В районе станции Лигово, проспекта Маршала Жукова и проспекта Ветеранов за последние годы создана мемориальная зона по бывшей

линии обороны города. Сегодня на территории мемориала можно увидеть памятную аллею, стелу и обелиски.

На месте боев у Лигово, Старо-Паново погибло много защитников города, которые погребены на берегу реки Дудергофки в братской могиле. В 1983-1984 гг. на цоколе, выдвинутом в Дудергофский канал, был установлен семиметровый гранитный обелиск, несущий на своем острие лавровый венок с серпом и молотом – символ мира, труда и славы.

На белой мраморной доске памятника высечен текст: «На этом рубеже 18 сентября 1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону. 1941 – 1944 гг.» Архитекторы И.И. Иогансен, Б.А. Петров, В.М. Иванов.

У виадука над проспектом Народного Ополчения и железной дорогой у станции Лигово в 1977 году установлены два бетонных пилона. На них укреплены металлические памятные доски: «Здесь проходил передний край обороны, где насмерть сражались с врагом мужественные защитники Ленинграда», «Пройдет время, но вечным будет в памяти народа беспримерный подвиг тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины». В верхней части первого пилонa дата «1941», второго «1944». Даты выполнены накладными бронзовыми знаками.

На пересечении проспекта Маршала Жукова и улицы Стойкости находится стела, вырубленная из розового гранита (1966 г.). Она передает непоколебимое упорство и стойкость солдат, преградивших путь врагу. На стеле высечен текст: «Передний край обороны Ленинграда 1941 – 1944 гг. Бессмертны в памяти народа имена защитников города Ленина». Этот знак установлен при определении линии прохождения Зеленого пояса Славы. Автор монумента архитектор С.Г. Майофис.

К 20-летию Победы (в 1964 году) по инициативе поэта Михаила Дудина начали создавать на рубежах обороны Ленинграда Зеленый пояс Славы.

Деревья связали памятники, находящиеся на большом расстоянии друг от друга. Длина пояса Славы 200 км. Часть его проходит по территории Красносельского района. В комплекс входят памятные стелы и аллея из 900 берез – символ 900-дневной блокады. Аллея проходит от проспекта Маршала Жукова до Петергофского шоссе. Ее протяженность **3 368** метров.

В Красносельском районе Санкт-Петербурга, в Старо-Паново (ж/д станция Лигово), на бывшей передовой линии фронта возводится уникаль-ный православный храм-памятник, посвященный памяти погибших и пропавших без вести под Ленинградом. Храм носит имя святых мучеников Адриана и Наталии, покровителей супружества, сохраняя название прежней церкви, разрушенной во время войны.

Проект создания храма-памятника солдатам-фронтовикам

благословлен митрополитом Санкт-Петербургским и Ладожским Владимиром: «Наш город – город-герой Ленинград – опоясан кольцом памятников и мемориалов, посвященных Великой Отечественной войне. Они отмечают собой места кровопролитных боев и оборонительных рубежей. Отрадно, что особое место в этом ряду в скором времени займет православный храм во имя святых мучеников Адриана и Наталии, призванный подчеркнуть духовную значимость народного подвига».



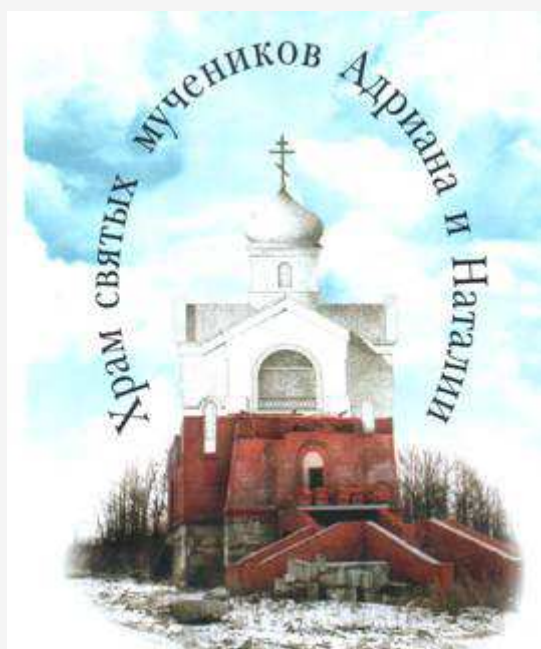
Группа отряда «Поиск» школы № 391 на аллее Славы

Одобрено строительство храма администрацией города и губернатором Матвиенко В.И.: «Подвиг жителей Ленинграда и защитников города на Неве стал для всего мира символом стойкости, мужества и силы духа россиян. Завершение строительства храма в честь павших воинов - дань нашей благодарности людям, которые не отдали на поругание врагу прекрасный град Петров. Желаю успеха всем участникам и организаторам проекта».

Автором идеи и основателем строительства храма является Осипова Антонина Петровна, жительница Старо-Панова. Будучи 15-летним подростком, Антонина Петровна пережила зиму 1941-1942 гг. с семьей на передовой линии фронта. В марте 1942 года вся семья была угнана в Германию и вернулась в родные места в 1945 году.

Увиденное и пережитое поразило Антонину Петровну, и она задумала построить в Старо-Паново новый храм в память о солдатах,

на смерть стояв их у стен Ленинграда. Приблизиться к осуществлению своей мечты Антонина Петровна смогла только в 1990 году, когда была избрана депутатом Красносельского районного совета. В 1993 году был зарегистрирован церковный приход и митрополит Иоанн благословил строить храм. В течение нескольких лет она одна прошла трудный путь оформления необходимых для начала строительства документов, получила отвод земли, собрала все согласования и разрешения, был сделан архитектурный проект храма (арх. Шаповалова Е.Ф.). В 1997 году Антонина Петровна начала стройку. Директора многих предприятий безвозмездно помогали в возведении храма-памятника, выделяли стройматериалы, оплачивали труд рабочих. В 2001 году строительство храма было временно приостановлено, не хватало сил и средств. Антонина Петровна попросила о помощи.



Все время эта удивительная женщина была вдохновителем и «двигателем» стройки, создание храма-памятника защитникам Ленинграда стало главным делом ее жизни. Храм задуман достаточно большой, высота с крестом – 34 метра. Находится он в живописном месте на берегу реки Дудергофки, рядом с кладбищем в Старо-Паново. Строительство осуществляется на народные средства, пожертвования и помощь некоторых организаций. Огромный труд уже проделан. Но храм нуждается в помощи и поддержке.

Одной из сторон деятельности прихода является сохранение живой памяти о погибших под Ленинградом. В храме начали собирать информацию (фото, документы, письма, воспоминания родных) о погибших и пропавших без вести на ленинградском фронте. Планируется создать экспозицию и книгу Памяти. Имена и судьбы солдат, лежащих в этой земле, не должны кануть в Лету и исчезнуть из нашей жизни. Храм и мемориальный парк, созданные в память о них, станут символическим надгробием погибшим и напоминанием живущим о человеческих трагедиях страшной войны.

Проект строительства храма поддержан общественным объединением «Золотая книга Санкт-Петербурга».

Гордясь своим прошлым, мы обязаны быть его достойны. И поэтому сейчас перед нами стоит очередная задача – воздвигнуть в Старо-Паново

храм-памятник солдату-фронтовику, защитнику нашего Города-Героя. Этот Храм может стать первым в ряду храмов, построенных на линии обороны Ленинграда. И пусть эти воинские храмы, опоясывая наш город, показывают нам и всему миру величие православной веры, величие нашего народа и наше умение дорожить памятью павших за родную землю.

Впервые за все послевоенное время на рубеже обороны Ленинграда в районе Старо-Паново в ночь на 22 июня 2008 года была проведена уникальная акция памяти. Главная цель акции – почтить память жертв и героев Великой Отечественной войны. Акция проведена при поддержке Комитета по культуре и Комитета по внешним связям правительства Санкт-Петербурга. В ней приняли активное участие деятели искусств города и православный приход церкви святых мучеников Адриана и Наталии.

В 23.00 21 июня участники акции собрались на поле возле храма вокруг зажженных костров. В 24.00 раздался первый звон набатного колокола храма. Затем до 02.00 22 июня перед участниками акции выступали деятели искусств. Особенно покорила всех своим выступлением и рассказом народный артист России Бен Бенцианов.

В 02.00 начался акт поминовения воинов, пропавших без вести.

Участники акции вынесли изготовленные собственными руками металлические подсвечники с установленными в них зажженными свечами. Свечи установили в ряд на спуске от храма к речке Дудергофке. Получилась «Дорога Памяти». Наша память о погибших – вдаль смотреть на дорогу, по которой они ушли на войну. Эта картина взволновала всех присутствующих.

В храме по жертвам войны проведены две панихиды. В 04.20 объявлена минута молчания. Звучит колокольный набат. Оружейный залп почетного караула завершает акцию памяти.

Организаторы обещали, что подобные акции станут традиционными. Никто и ничто не должно быть забыто.

Воздвигнуть храм можно только всем миром!

Инфраструктура Горелово

ЗАО Предпортовый»

Интересна история хозяйства.

Совхоз «Предпортовый» ведет ее с 1928 г. Тогда были образованы Ленинградская область, Ломоносовский район и создан совхоз на основе слияния подсобных сельских артелей для работников Кировского завода. Совхоз размещался недалеко от порта, поэтому и название такое дано: «Предпортовый».

По архивной справке из Выборга известно следующее: на основании Постановления СНК СССР от 31 января 1937 г. № 153 и Постановления Президиумов Ленинградских исполкомов городского и областного советов от 22 февраля 1937 г. создан Трест Пригородного сельского хозяйства Ленгорисполкома.

В состав названного треста Кировским заводом был передан совхоз «Предпортовый».

В 1941 г. вследствие военных действий основной состав совхоза из Кировского района г. Ленинграда эвакуировался в Приморский район, в совхоз «Ланское».

Но часть земель обрабатывалась на прежней территории, не занятой врагом.

По землям совхоза «Предпортовый», изрытым траншеями, окопами, противотанковыми рвами, застроенными дотами и дзотами, проходила передовая линия обороны города. Здесь находились наши войска, а всего, в 3-х километрах от них, в Стрельне, немцы.

Директором совхоза в блокаду был опытный организатор сельскохозяйственного производства Николай Николаевич Хлопков. Как и многие ленинградцы, он с первых дней войны ушел на фронт, но в феврале 1942 г. был отозван и направлен в распоряжение Треста пригородного сельского хозяйства, который поручил ему руководство совхозом «Предпортовый».

По существу, на месте совхоза была в то время опустошенная, изрытая земля, разваленные котлованы парников и разрушенные деревянные строения. Кировский исполком передал хозяйству 2 дома по пр. Стачек, где разместились контора, столовая, общежитие. Все пришлось начинать заново.

К весне 1942 г. собрали оставшихся в живых кадровых овощеводов-бригадиров.

К совхозу присоединились многие рабочие бывшего совхоза «Автовский». Для работы на полях были направлены женщины из города. Всего собрали 162 человека.

Работать на полях было трудно, попадали и под обстрелы, но не покидали своих трудовых постов.

Старшим агрономом хозяйства был назначен Иван Васильевич Голиков – опытнейший и исключительно трудолюбивый овощевод. Целыми днями находился он с рабочими на полях. Новички не знали, как

сажать капусту, картофель, сеять и выращивать овощи. Неутомимый И.В.Голиков возле парников и гряд обучал их искусству растениеводства.

Из 400 гектаров, которые в совхозе были заняты до войны посевами овощей и картофеля, удалось набрать клочками всего 50 гектаров. Большую часть этой площади вскапывали вручную. Не раз пытались использовать на пахоте военный трактор-тягач, но как только он появлялся на поле, немцы открывали по нему ураганный огонь.

Во время весеннего сева было убито и ранено 5 рабочих.

Все же засеяли 20 тысяч рам парников, посадили 15 га овощей. Урожай получили хороший. Всего было выращено 6800 центнеров овощей при плане 4780 центнеров, что составило 132,6 % к государственному заданию.

Началась уборка, во время которой от вражеского огня погибли еще 6 человек, и среди них И.В.Голиков – прекрасный специалист и душевный товарищ.

За 1942 г. имеется самостоятельный отчет совхоза «Предпортовый».

За получение высокого урожая в тяжелых блокадных условиях руководители и передовые рабочие хозяйства были награждены грамотами Ленгорисполкома и ценными подарками.

Труженики совхозов «Ланской» и «Предпортовый» внесли свой весомый вклад в победу над врагом. У всех было одно желание: вырастить больше овощей, усилить снабжение ими населения города и воинов Ленинградского фронта.

После войны в 1945 г. вновь было создано подсобное хозяйство Кировского завода.

На территории совхоза построили 5 деревянных бараков, в которых жили рабочие хозяйства. В совхозе трудилось всего 130-170 чел. Основные работы проводились при помощи лошадей. Поля обрабатывались двумя тракторами. В парниках выращивались овощи для рабочих Кировского завода.

Актом от 25 октября 1949 г. совхоз «Предпортовый» передан в ведение Управления пригородных овощемолочных совхозов. К этому времени в совхозе имелось 8 автомашин, 6 тракторов и 32 лошади. Дойное стадо составляло 200 голов коров. Среднегодовой удой на 1 корову составлял 1700 кг. Выращивалось в совхозе 3500 т овощей в год. Трудилось в хозяйстве уже 350 чел. Были построены жилые дома, ремонтные мастерские, гараж.

25 февраля 1958 г. совхоз «Предпортовый» был объединен с совхозом «Освобождение» под названием первого. Он вошел в состав треста по специализации производства овощей и картофеля. В связи с реконструкцией управления сельским хозяйством «Предпортовый» имел разные подчинения.

Прошли годы... С 1968 г. принято решение: «Центральную усадьбу «Предпортового» разместить в поселке Горелово». Построили первые пятиэтажные дома, контору. Управление совхоза расположилось в Горелово с 1970 г. Около 17 лет (1975-1992 гг.) совхоз входил в состав производственного объединения «Победа». С 1992 г. хозяйство стало самостоятельным, а с июля 2002 г. «Предпортовый» является закрытым акционерным обществом.

Сейчас отделения хозяйства располагаются в трех районах: Красносельском и Петродворцовом г.Санкт-Петербурга и Ломоносовском Ленинградской области. Земли находятся к югу от Финского залива, разделены на 2 участка: один расположен между Сосновой Поляной и поселком им.Володарского, другой – в Старо-Паново, Горелово.

Почвенно-климатические условия оказывают решающее влияние на структуру и направление развития сельского хозяйства. Территория «Предпортового» входит в состав Нечерноземного района страны. Рельеф хозяйства – равнина с небольшими возвышенностями. Почвы, в основном, дерново-подзолистые, требуют тщательной обработки, внесения удобрений. Климат характеризуется мягкой зимой и сравнительно нежарким летом. Для района характерны малое количество осадков зимой и большая продолжительность безморозного периода. Среднемесячная температура воздуха выше +5 устанавливается во второй половине апреля и не падает ниже 0 до середины октября. Наибольшее количество осадков выпадает в июле и в августе. Таким образом, климатические условия довольно благоприятны для выращивания овощных культур.

В настоящее время ЗАО «Предпортовый» имеет 2143 га сельскохозяйственных угодий, в том числе 2078 га пашни.

Хозяйство сохранило свою производственную специализацию: овоще-молочное направление. Площадь овощей составляет 235 га. Выращиванием овощей занимаются 3 бригады: «Сосновка», «Старо-Паново», «Ленинские Искры» (п.Володарский).

Основными культурами в открытом грунте являются капуста, морковь, свекла, картофель.

Закрытый грунт (теплицы) выращивает рассаду капусты, огурцов, томатов, перцев, обеспечивает горожан ранними овощами. Начиная с апреля, хозяйство продает жителям города лук, салат, редис, томаты, огурцы. Овощной конвейер продолжается до октября. В общем составе растениеводство выращивает ассортимент из 25 культур.

В овощеводстве внедрены новые технологии для возделывания и уборки следующих культур:

Капуста – полностью механизирован процесс от посева зернышка до уборки кочана. Организована доработка, хранение в холодильных

камерах.

Морковь - весь процесс полностью механизирован. Построены хранилища с холодом, доработка и фасовка на импортной линии.

Картофель – технология полностью механизирована. Для этого были закуплены целые комплексы машин и технологических линий европейского уровня.

Наряду с овощеводством в хозяйстве успешно развивается молочное животноводство. Оно представлено стадом крупного рогатого скота из 1550 голов, в том числе 750 коров.

Скотный двор в 50-60-ые годы был построен в Сосновке, но для развития животноводства потребовались новые территории. В конце 60-х годов начали строить ферму в Старо-Паново. С 70-х годов велась модернизация построек, расширили родильное отделение на 147 мест.

В настоящее время произведена реконструкция скотных дворов и доильных установок. Работа по усовершенствованию новых технологий содержания, доения и кормления животных продолжается.

Скот находится на круглогодичном стойловом содержании, где уход за ним полностью механизирован.

В настоящее время молоко из хозяйства поступает на молокоперерабатывающие заводы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. После переработки молочная продукция продается населению.

В животноводстве работает 51 человек, из них 20 доярок.

О последних достижениях в животноводстве дал информацию главный инженер «Предпортового» Соловьев Николай Дмитриевич:

«С 2000 года директор Серов Н.П., главный зоотехник Глазунова Т.А. и главный инженер Соловьев Н.Д. начали изучать передовой опыт в животноводстве. Посещали передовые хозяйства в Ленинградской области, в Подмосковье, были на ведущих европейских выставках. Было принято решение по реорганизации и реконструкции фермы.

В 2003 году 29 сентября запустили доильный зал немецкой фирмы «Вестфалия Елочка» 2х12. Приобрели технику для кормления (смесители).

Внедрили новую технологию закладки силоса в рукава длиной 75 метров (запрессовывается силосом или плющенным зерном). С 2006 года занялись выращиванием и плющением зерна (400 га). В 2007 году посеяли уже 1000 га зерновых, тем самым обеспечивая себя высококачественными кормами.

В мае 2007 года запустили в строй более современный доильный зал «Карусель» на 32 головы одновременно. К этому времени проведена реконструкция 6 дворов и доведена до европейского уровня.

В 2007 году на комплексе молочно-товарной фермы интенсивно ведется работа по благоустройству прилегающей территории с решением

всех экологических вопросов.

Динамика роста надоев по годам:

2000 год – 5000 кг молока на 1 среднюю голову.

2001 г - 4745 кг

2002 г - 5405 кг

2003 г - 6007 кг

2004 г - 6936 кг

2005 г - 7187 кг

2006 г - 7921 кг

За эти показатели в 2005 году нашему хозяйству присвоен статус «Государственного репродуктора».

ЗАО «Предпортовый» является участником национального проекта по развитию молочного животноводства. Цель планируемого проекта: увеличение объема продаж за счет увеличения поголовья и продуктивности, за счет улучшения качества продукции.

Запланировано увеличение поголовья дойных коров до 800 голов. При этом планируется снизить численность и затраты труда персонала, непосредственно занятого обслуживанием коров (примерно на 30 %). Достичь поставленных целей по снижению себестоимости молока, повышению его качества и, как следствие, цены реализации, можно только путем перехода на технологию беспривязного содержания скота с доением в автоматизированном доильном зале и кормлением полнорационными кормосмесями.

«Предпортовый» все годы своего существования добивался высоких показателей в растениеводстве и животноводстве. И в настоящее время он является одним из лучших пригородных хозяйств, служит базой передового опыта. На полях и на ферме применяется современная сельскохозяйственная техника, проводится мелиорация земель, возросла механизация трудоемких процессов, полностью механизирована заготовка грубых и сочных кормов, посадка, обработка и частично уборка овощей.

С 2000 г. в хозяйстве внедрена и используется новая технология выращивания рассады белокачанной капусты.

Надо отметить преданность тружеников земле – кормилице, их самоотверженный труд в наше сложное время. Люди работают в жару и стужу, сберегая урожай....

За последние годы, несмотря на финансовые трудности, хозяйство не сократило посевные площади и поголовье скота.

На перспективу в хозяйстве намечено оставить существующую специализацию с увеличением объемов производимой продукции. В растениеводстве – за счет внедрения прогрессивных технологий выращивания овощей и рассады. В животноводстве – за счет повышения

продуктивности животных.

Повышение продуктивности животноводства требует проведения реконструкции доильного оборудования.

11 декабря 2003 г. хозяйство отметило свое 75-летие и готовится торжественно встретить 80-летний юбилей сельскохозяйственной деятельности. В настоящее время в хозяйстве работает постоянно 337 человек.

«Предпортовый» не раз был представлен на конкурсах, выставках, занимал призовые места. По итогам работы специалисты, директор Серов Н.П. неоднократно награждались Почетными грамотами, ценными подарками.

Ломоносовский район за активное участие в 9-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень» был удостоен диплома и серебрянной медали.

Выставка проходила в Москве с 12.10.2007 года по 16.10.2007 года. Вместе с другими предприятиями района было представлено акционерное общество «Предпортовый», открывал выставку премьер-министр Виктор Зубков.

Посетители выставки могли получить информацию о Ломоносовском районе, которому летом 2007 года исполнилось 80 лет, юбилей совпал с 80-летием образования Ленинградской области.

2 ноября 2007 года в Доме культуры г. Ломоносов состоялись торжества по случаю празднования Дня работника сельского хозяйства. ООО «Предпортовый» был представлен делегацией из 25 человек. В ее состав входили передовики растениеводства и животноводства.

Успехи ООО «Предпортовый» значительны. Хороший урожай собирают с полей. Много экологически чистой продукции поставляет хозяйство населению.

В наше сложное экономическое время для тружеников хозяйства ведутся все работы по улучшению жизнедеятельности и сохранению коллектива. Энерговооруженность хозяйства достаточно велика: 56 тракторов, 22 грузовые машины, 4 автобуса и др. сельскохозяйственной техники, 8 дворов крупного рогатого скота, теплицы.

В основном решена и социальная задача хозяйства. Работники обеспечены благоустроенным жильем, есть столовая.

Все понимают, как важно заботиться о земле – кормилице.

Пусть будет больше у нас в городе своей вкусной, экологически чистой продукции: молока, мяса, овощей.

Возглавляют отрасли хозяйства высококвалифицированные специалисты. Им под силу решить все задачи. Не подвела бы только погода... Все-таки живем мы в зоне рискованного земледелия...

Серов Николай Петрович с 1974 г. работает в совхозе

«Предпортовый», а с 1989 г. по настоящее время руководит хозяйством.

Под умелым грамотным руководством хозяйство сохранило свою структуру производства и ее объемы, работает над внедрением новых технологий в животноводстве, растениеводстве и новой сельскохозяйственной техники.

На фотографии: почетные ветераны ЗАО «Предпортовый», отработавшие в хозяйстве более 30 лет. Слева направо: директор ЗАО «Предпортовый» - Серов Н.П., председатель профкома – Круть Н.Н., зав.машинным двором – Миронов А.В.

Ветераны совхозы «Предпортовый»

Крысанова М.Я. работала в хозяйстве тепличницей с 1942 г. по 1984 г. Ее многолетний добросовестный труд не раз отмечали различными наградами.

Субботина В.А. работала в совхозе «Предпортовый» с 1933 г. по 1974 г. За отличные показатели по выращиванию овощей в открытом грунте в 1965 г. награждена Орденом Ленина.

Материал по истории совхоза, по характеристике растениеводства и животноводства написан на основе бесед со специалистами сельского хозяйства, использованы данные бухгалтерии.

Помощь в сборе материала оказана Круть Надеждой Николаевной, которая возглавляет профсоюзную организацию ЗАО «Предпортовый».

Выпускники школы № 391, а ныне работники ЗАО «Предпортовый»: Шестаков Геннадий Алексеевич – инженер по эксплуатации машинотракторного парка, Гурова (Абишева) Гюльнара Аскарровна – секретарь директора ЗАО «Предпортовый».

ВНИИТрансмаш

ВНИИТрансмаш основан в 1949 году как головной институт по бронетанковой технике (до 1966 года – ВНИИ-100, с 1993 года – ОАО «ВНИИТрансмаш»). Основу института составил коллектив опытного завода, разрабатывавшего в годы Великой Отечественной войны первоклассные танки и самоходные артиллерийские установки.

4 июня 1949 года считается датой основания института. Первоначально кадровый состав института насчитывал 1010 человек. Институт совместно с заводами страны проектировал разработки новой

боевой техники. В 60-е годы кадровый состав значительно окреп и обновился. Размещение института на территории Ленинградского Кировского завода сдерживало возможности его дальнейшего развития. В 1961-1962 гг. институт был переведен на новую территорию в районе поселка Горелово, что позволило превратить его в научно-производственный центр транспортного машиностроения, научные, технологические и производственные возможности которого позволили осуществлять полный цикл исследований, разработки и изготовления опытных образцов транспортной техники и их всесторонние испытания и доводку.

Институт располагает заготовительным, металлорежущим, штамповочным, кузнечным, сварочным, литейным, термическим, гальваническим, лакокрасочным и сборочным производствами. Бригады специалистов постоянно выезжали на заводы отрасли для оказания технической помощи непосредственно на месте и принимали участие во всех видах испытаний машин.

Строительство института в Горелово началось в 1961 году. Были возведены инженерные, испытательные и производственные корпуса. С 17 апреля 1962 года ВНИИ полностью разместился в поселке Горелово.



Группа сотрудников ВНИИ Трансмаш (Горелово) после установки танка в Автово

История развития института является составной частью истории танковой отрасли. В производство внедрялись научные достижения.

Многие технические решения, заложенные в конструкции танков КВ и Т-34, стали классическими для мирового танкостроения. Только за годы войны отечественными конструкторами были выполнены проекты более 80 образцов боевых машин.

В начальный период (1949-1960гг.) институт занимался разработкой и совершенствованием бронетанковой техники первого послевоенного поколения. Совместно с Ленинградским Кировским и Челябинским тракторными заводами были созданы тяжелый танк Т-10, легкий плавающий танк ПТ-76 и бронетранспортер БТР-50П, принятые на вооружение Советской Армии.

С начала 60-х годов институт принимает активное участие в создании Харьковским конструкторским бюро транспортного машиностроения нового основного танка Т-64, на многие годы определившего основные направления развития отечественных танков.

В конструкции разрабатываемых танков было заложено много технических решений, не имевших аналогов ни в отечественном, ни в мировом танкостроении, поэтому процесс их создания и освоения в серийном производстве потребовал от института проведения комплекса широких теоретических и экспериментальных исследований.

С момента перебазирования в поселок Горелово существенно вырос научно-технический потенциал института. Объем НИР^[1] возрос в 10 раз, в то время как численный состав – примерно в 3 раза. В 1976 году за участие в работах по созданию танков Т-64А и Т-72 и в освоении их серийного производства институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а более 70 сотрудников – высокими правительственными наградами. Период 1975-1990гг. характеризуется проведением работ по модернизации танков Т-72, Т-80, созданием новых боевых машин для пехоты, машин для воздушно-десантных войск и других образцов военно-гусеничных машин. Приняты на вооружение более 100 машин. Специалисты института продолжают активно привлекаться к участию в войсковых испытаниях танков новых моделей.



В 1963 году институт посетил академик С.П. Королев. Он хотел лично познакомиться с работой института. Институт Королеву понравился. Но еще больше понравился ему директор Старовойтов В.С., которому он и поручил работы по разработке движителя лунохода. Организаторский талант Старовойтова, его эрудиция и хорошее знание людей позволили ему сформировать сильный научный исследовательский

коллектив во главе с А.Л. Кемурджианом.

Вот как об этом рассказывал сам В.С.Старовойтов:

«С.П. Королев хотел с нами лично работать. На мой вопрос, каким должен быть движатель лунохода – гусеничным или колесным, он ответил, что мы в этом разбираемся лучше всех, что он дает лишь габариты, вес и энергетику.

Мы спросили, каково будет поведение редукторов, колес и масел в условиях Луны. Он сразу не ответил, а попросил меня приехать к нему в Подмоскowie. Я приехал. Сергей Павлович многое мне показал, а потом подвел к шарообразному космическому кораблю, к которому был прикреплен специальный цилиндр диаметром около 800 мм и длиной около двух метров. Этот цилиндр предназначался для планируемого впервые выхода в открытый космос космонавта Алексея Леонова. Королев предложил нам спроектировать, изготовить, поставить и смонтировать в габаритах этого цилиндра несколько вариантов конструкций редукторов, колес и масел. Но нам не понадобились эти цилиндры. Талантливый коллектив решил эту задачу по-иному.

Последний раз мы беседовали с С.П. Королевым 30 декабря 1965 года. Он позвонил мне и предложил расширить наши связи, составить план совместных работ на будущий год. Я, естественно, согласился. А 14 января мы узнали о его смерти».

По рекомендации С.П. Королева институт начал заниматься созданием подвижных транспортных средств и оборудования для космических исследований. Возникло новое направление в работе – создание космической техники. Была поставлена задача: разработать самоходное шасси для передвижения по Луне. Запущен Луноход был 10 ноября 1970 года, а 17 ноября 1970 года на поверхность Луны был доставлен первый в мире самоходный аппарат «Луноход-1», шасси которого, со всеми системами,

осуществлявшими и обеспечивавшими его безопасность, было разработано и изготовлено во ВНИИтрансмаш. Луноход сошел с посадочной ступени на поверхность Луны и проработал 10,5 месяцев, пройдя 11 км. Было получено около 20 тысяч снимков. Изучался рельеф, свойства грунта, составлялась карта местности. 30 сентября 1971 года Луноход прекратил работу. «Луноход-1» остался в «Море Дождей» как памятник первому космическому вездеходу. С помощью «Лунохода-1» более точно было измерено расстояние от Земли до Луны.

С 16 января по 4 июня 1973 года на Луне работал «Луноход-2», шасси которого было доработано в институте по результатам эксплуатации первого Лунохода. Он прошел расстояние в 3,5 раза больше, чем первый аппарат (более 30 км). Работы велись в Заливе Лемонье. Работа по созданию Луноходов была высоко оценена.

ВНИИтрансмаш активно работал по планетным программам.

Перед учеными стояли новые задачи по изучению космического пространства. Были разработаны, изготовлены и испытаны ходовые макеты планетоходов с различными типами движителей для планетоходов.

В 1973 году на Марс отправился первый марсоход, однако связь с ним оборвалась.

Создали автоматический подвижный аппарат для исследования поверхности спутника Марса «Фобос», вошедший в состав космического аппарата «Фобос-2».

Создан прибор для определения физико-механических свойств и электрического сопротивления поверхностного слоя грунта Венеры. Прибор входил в состав космических станций «Венера-13», «Венера-14» и «Вега». Использование прибора «Венера-13» было успешным. Аппарат, на котором он был установлен, сел на поверхность Венеры в 1982 году и отработал, как положено.

Испытания проходили на Камчатке у вулкана Толбачик.

В мае 1986 года институт оказал эффективную помощь техникой и специалистами при ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Более 70 сотрудников института участвовало в этой работе. Многие из них награждены орденами и медалями.

В сжатые сроки были разработаны роботизированные машины – комплекс «Клин-1» и специализированный транспортный робот СТР-1.

Комплексом «Клин-1» выполнялись работы по разборке завалов и очистки территории, перемещение зараженного грунта, загрузка контейнеров радиоактивными отходами и их транспортировка к местам захоронения, дозиметрическая и визуальная разведка территории. Работа комплекса признана эффективной. Транспортный робот СТР-1 создан на базе опыта, полученного при проведении работ по планетоходам. Включал в себя самоходное шасси с приборами и оборудованием, обеспечивающими движение радиотелевизионный комплекс для дистанционного управления и бульдозерный отвал для дезактивации территории. Два робота СТР-1 отработали на кровлях ЧАЭС более 200 часов, при этом было удалено с кровель более 90 т радиоактивных материалов, что позволило исключить привлечение к работам в опасных зонах более 1000 человек.

К 1990 году ВНИИтрансмаш превратился в современный научно-исследовательский центр. Институт имел 26 научно-исследовательских отделов и развитое опытное производство. Среди сотрудников работали 185 докторов и кандидатов наук. Создавались новые образцы космической техники, роботизированные машины.

Конверсия оборонных отраслей промышленности

непосредственным образом коснулась ОАО «ВНИИтрансмаш». В период 1990-2004 гг. выполнен значительный объем работ по созданию и освоению производства гражданских видов продукции. На базе снимаемой с вооружения бронетанковой техники были созданы и совместно с танковыми заводами производились:

- гусеничный универсальный тягач для проведения спасательных и аварийно-восстановительных работ в районах стихийных бедствий и крупных аварий;

- мобильная пожарная машина для тушения пожаров на лесобиржах, нефтехранилищах, промышленных и гражданских объектах;

- мобильный подъемный кран грузоподъемностью 16 т для работы на местности, недоступной автомобильным;

- бронированная медицинская машина для оказания медицинской помощи пострадавшим в экстремальных условиях, при ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф;

- комплекс лесохозяйственных машин, включающий погрузочно-транспортную машину для сбора, погрузки, транспортировки и складирования лесоматериалов.

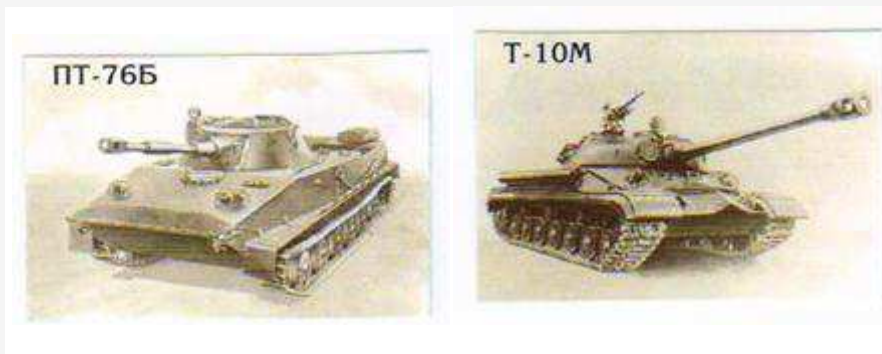
Институт выполняет заказы различных фирм и агентств для международных исследований космоса.

Значительный объем работ выполнен институтом для городского пассажирского транспорта и коммунальных служб городов.

Сегодня ОАО «ВНИИтрансмаш» - это комплексный научно-исследовательский, конструкторский, испытательный и производственный центр машиностроения.

Институт транспортного машиностроения является членом Российской Академии ракетных и артиллерийских наук, Российской Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. При институте создан научно-технический центр академии, работают филиалы кафедр Балтийского Государственного Технического Университета и СПб Государственного Политехнического Университета.

За большие заслуги в создании и освоении производства новой техники институт награжден орденом Трудового Красного Знамени, Многие сотрудники института удостоены государственных премий. Орденами и медалями награждены более 500 человек.



Одновременно с корпусами института строились жилые дома. На Заречной улице построено семь двухэтажных домов, предназначенных для проживания сотрудников института. В одном из них размещался детский сад на 75 мест. В 1964 году в дома были проведены газ, водопровод. Жильцами на Заречной улице была в основном молодёжь. Появились волейбольные площадки, стадионы. В 1971 году построили спорткомплекс "Пингвин".

В 1971 году по Красносельскому шоссе введены в эксплуатацию два жилых пятиэтажных дома на 100 и 108 квартир. Не прекращалось строительство жилья и в 90е годы. Под Лугой работал детский оздоровительный лагерь «Чайка», в котором отдыхали многие ребята нашего микрорайона. На берегу озера Отрадное, что на Карельском перешейке, находилась база охотников и рыболовов «Отрадное». Эти живописные места с огромным удовольствием посещали ребята школы во время каникул вместе с учителями и родителями.

В 1980 - 1990 годы оказывалась помощь школе в учебной деятельности. Учащиеся старших классов в соответствии с планом профориентации проходили обучение программированию. Специалисты института часто бывали в школе, помогали в создании "Зала Славы". Связь института со школой не прерывается.

ВНИИтрансмаш готовится отметить свое 60-летие. Познакомиться с направлениями деятельности института можно в библиотеке Горелово.

ВЫДАЮЩИЕСЯ УЧЕНЫЕ, СВЯЗАННЫЕ С РАБОТОЙ «ВНИИтрансмаш»

Начало штурма космоса

Дерзновенные свершения на этом нелегком пути – труд многих тысяч и даже миллионов людей, внесших свой вклад в это важное для всего человечества дело. Но среди этих миллионов были и самые первые.

Те, кто задолго до стартов космических ракет продумывал их компоновку, проектировал и создавал двигательные установки, системы управления и траекторных измерений, наземные пусковые сооружения...

«Большая шестерка» - так называли самых первых, входящих в Совет Главных конструкторов. Поименно это С.П. Королев, В.П. Глушко, В.П. Бармин, В.И. Кузнецов, Н.А. Пилюгин, М.С. Рязанский.

13 мая 1946 года было принято правительственное решение о создании ряда научно–производственных центров по ракетостроению, возглавить определенные направления работ было поручено именно им.

Каждый из этой шестерки дополнял друг друга. Каждый трудился на избранном поприще, каждый хорошо знал свое дело, занимал место в едином строю. Совещания получили название «Совет Главных». Важно было хорошо представлять себе какая техника необходима человеку для штурма космических скоростей и высот.

Они не мыслили себя друг без друга. И никогда не пытались выяснять, кто из них самый главный.

Меняется поколение главных конструкторов. После успешных стартов «Энергии» и испытаний корабля «Буран» мы узнали новые имена. Но те, самые первые, вошли в летопись космонавтики навсегда.

АКАДЕМИК
НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ПИЛЮГИН
Наш земляк

Выдающийся ученый и конструктор в области ракетно–космической техники.

Н.А. Пилюгин родился 18 мая 1908 года в Красном Селе Ленинградской области, в семье крестьянина, был рабочим – подручным слесаря. После окончания в 1935 году Московского высшего технического училища им. Н.Э. Баумана работал конструктором по созданию авиационной техники, а с 1946 года главным конструктором в области ракетно–космической техники.

Длительное время работал совместно с Сергеем Павловичем Королевым. Яркий талант и большие знания во многих областях науки и техники позволили ему создать творческий коллектив. Имел большой авторитет и пользовался заслуженным уважением у всех, кто работал с ним.

Всю свою жизнь он посвятил служению Родине.

За выдающиеся заслуги перед Родиной он был дважды удостоен звания Героя Социалистического труда, награжден многими орденами и медалями.

Умер 2 августа 1982 года.

КОТИН ЖОЗЕФ ЯКОВЛЕВИЧ
(1908 – 1979 гг.)

Родился 26 февраля 1908 г. в Павлограде Екатеринославской губернии (Днепропетровской области).

Ж.Я. Котин – выдающийся главный конструктор тяжелых танков и самоходных артиллерийских установок, доктор технических наук (1943 г.), профессор (1948 г.), генерал – полковник инженерно-технической службы, заслуженный деятель науки и техники (1968 г.).

С мая 1937 г. Ж.Я. Котин возглавляет танковое конструкторское бюро (СКБ - 2) на ленинградском Кировском заводе и руководит проектированием тяжелых танков.

За годы войны под руководством Ж.Я. Котина разработаны и поставлены на производство четыре типа тяжелых танков и четыре самоходных артиллерийских установки. Танки ИС-3 были сильнейшими в мире.

В феврале 1946 г. Ж.Я. Котин назначается главным конструктором Кировского завода в Ленинграде. Одновременно он руководит филиалом Опытного завода № 100, являясь его директором и главным конструктором.

В июне 1949 г. на базе филиала завода № 100 образуется танковый научно – исследовательский институт ВНИИ – 100, а Ж.Я. Котин назначается его первым директором.

ВНИИ-100 приобрел свое лицо, сформировавшись, как объединение ведущих специалистов танковой техники.

Большинство сотрудников института пришли из заводских КБ и производств, пройдя суровую школу практической деятельности в период Великой Отечественной войны.

Под руководством Ж.Я. Котина на ленинградском Кировском заводе велись разработки тяжелых ВГМ (военно-гусеничные машины) и самоходных ракетных комплексов, а также машин гражданского назначения (трелевочный трактор КТ-12, антарктический вездеход «Пингвин», колесный трактор К-00).

Ж.Я. Котин успешно занимался и преподавательской деятельностью. Будучи профессором и заведующим кафедры Ленинградского политехнического института, много внимания уделял подготовке научных кадров во ВНИИТрансмаш.

Ж.Я. Котину присвоено звание Героя Социалистического труда в 1941 году. Он награжден многими орденами и медалями, лауреат Государственных премий.

Именем Ж.Я. Котина названа улица в Красносельском районе.

СТАРОВОЙТОВ ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ
(1919 – 2002 гг.)

Родился 21 января 1919 г. в деревне Морозевичи Гомельской области Белоруссии.

22 июня 1941 года Василий Старовойтов сдавал свою последнюю мирную сессию, будучи студентом–дипломником танкового факультета Московского высшего технического училища имени Н.Э. Баумана. А уже третьего июля вся его группа в полном составе была распределена в г. Челябинск на тракторный завод. Первая запись в трудовой книжке сделана 22 июля и гласит: «Принят в ГСКБ-2 (Государственное специализированное конструкторское бюро) на должность конструктора 1 категории».

С началом войны завод, продолжая выпуск тракторов, провел перестройку цехов и стал налаживать выпуск тяжелых танков. В конце июня на ЧТЗ прибыли из Ленинграда специалисты – танкостроители.

Слияние двух прославленных коллективов – ленинградского и уральского заводов – позволило создать мощный центр по производству тяжелых танков – ЧКЗ (Челябинский Кировский завод – знаменитый на всю страну «Танкоград»). Рабочий день большинства рабочих и инженерно–технических работников продолжался 11 часов, выходных дней не было. Вместе со всеми трудился и Василий Старовойтов. Жили в общежитии на казарменном положении. В основном, все время проводили в конструкторском бюро за чертежами и в сборочном цехе.

Старовойтов В.С. участвовал в работах по модернизации танков KB, в создании самоходной артиллерийской установки СУ–152, в разработке литой башни для самого мощного танка второй мировой войны ИС–3.

В июле 1943 года В.С. Старовойтов в качестве представителя завода был прикомандирован к сформированному полку самоходных артиллерийских установок СУ–152, с которым участвовал в боевых операциях на Курской дуге, выполняя задачу оказания помощи воинской части в освоении этой техники.

На Челябинском Кировском заводе занимал последовательно должности ведущего инженера–конструктора, руководителя конструкторской группы.

Получил диплом инженера в Челябинске в 1947 г.

В феврале 1948 года В.С. Старовойтов был откомандирован в Ленинград для работы конструктором в филиале завода № 100. С 1949 года работал ведущим конструктором ВНИИ–100. Он работал под

руководством выдающихся ученых–конструкторов таких как Ж.Я. Котин, Н.Л. Духов и других.

Участвовал в разработке ряда крупных научно–исследовательских и конструкторских тем, в том числе в создании уникального четырехгусеничного танка. В январе 1960 г. приказом председателя Госкомитета по оборонной промышленности СССР назначается директором ВНИИ–100. В.С. Старовойтов – доктор технических наук (1973 г.), профессор (1981 г.). Полученный опыт конструкторской, производственной и организаторской деятельности позволил ему добиться значительных успехов в развитии института и в усилении его роли и авторитета как головного научного учреждения отрасли. Укрепилась связь с заводскими конструкторскими бюро (КБ) отрасли.

Большое место в деятельности В.С. Старовойтова в этот период занимало участие института в создании танка нового поколения Т–64. В целях дальнейшего развития института под руководством В.С. Старовойтова в 1962 г. был осуществлен переезд института в пос. Горелово Ленинградской области. Проведено большое строительство, построен ряд корпусов для размещения КБ, производственных подразделений и лабораторий.

Получает развитие инфраструктура Красного Села и Горелово. В Красном Селе по улице Массальского (бывшая ул. Типанова) вырос жилой массив с детским садом и общежитием квартирного типа. В Горелово Заречная улица была застроена жилыми домами, появились детский сад и ясли, начинается строительство спортивного комплекса «Пингвин», строятся пионерлагерь под Лугой, база отдыха в Отрадном, организуется зона отдыха на Черном море в Гизель Дыре под Туапсе.

Институт стал научным центром, обладающим уникальным экспериментальным оборудованием. Одно из новых направлений в деятельности института – разработка шасси лунохода. В течение 1963–1969 гг. было разработано, изготовлено и поставлено заказчику самоходное шасси лунохода, («Луноход–1» и «Луноход–2»). Они успешно работали на Луне в 1970 и 1973 гг.. Это был триумф советской науки и техники.

Доктор технических наук, профессор В.С. Старовойтов – автор 154 научных трудов и 18 изобретений. Он лауреат Ленинской премии (1967 г.), награжден орденами и медалями, среди них медаль С.П. Королева, которой он особенно дорожил. В год своего 80–летия, в 1999 году, он был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Скончался В.С. Старовойтов 29 марта 2002 года, похоронен на Никольском Кладбище Александро–Невской лавры рядом с дочерью – известным политическим деятелем Г.В. Старовойтовой.

ИСАКОВ ПАВЕЛ ПАВЛОВИЧ
(1918 – 1999 гг.)

Родился 11 января 1918г. в Ленинграде. В 1941г. окончил с отличием МВТУ им. Н.Э. Баумана по специальности «Танкостроение».

Трудовую деятельность начал в 1941 г. инженером–конструктором на Челябинском тракторном заводе. В 1943 г. переходит на Опытный завод № 100 в Челябинске, где продолжает работать инженером–конструктором до декабря 1945 г. В этот период П.П. Исаков принимал участие в разработке конструкции и освоении производства, а также модернизации тяжелых танков KB-1С, KB-85, самых мощных танков второй мировой войны ИС- 2, ИС- 3 и самоходных артиллерийских установок ИСУ, прозванных в народе «Зверобоями» - грозного оружия минувшей войны.

В декабре 1945 г. П.П. Исаков был переведен на работу старшим инженером-конструктором в Ленинград (филиал завода № 100). В период 1949-1951 гг. работает начальником отдела ВНИИ-100, а в 1951 г. назначается заместителем главного конструктора Ленинградского Кировского завода, где работал до марта 1953 г. Все эти годы П.П. Исаков непосредственно участвует в разработке новых изделий для бронетанковой техники - тяжелого танка Т-10, плавающего танка ПТ- 76, бронетранспортера БТР – 50П.

В 1953 г. назначается главным конструктором государственного специализированного конструкторского бюро ГСКБ-2 Челябинского тракторного завода (ЧТЗ).

С приходом П.П. Исакова на ЧТЗ под его руководством начинается бурный творческий этап создания и разработки принципиально новых в мировой практике объектов бронетанковой и артиллерийской техники. В их числе: новый вид вооружения – боевая машина пехоты БМП-1, за создание и организацию производства которой П.П. Исаков получил высокое звание лауреата Ленинской премии (1967г.). Эта машина стала новым словом в отечественном танкостроении, намного опередив разработки ведущих зарубежных стран. На ее базе были так же впервые созданы и приняты на вооружение подвижные разведывательные пункты ПРП-3, ПРП-4, командирские машины управления БМП-1К (командирская) и БМП-1КШ (командно – штабная). В ГСКБ-2 были созданы опытные образцы принципиально новых изделий: низко силуэтного ракетно-пушечного танка с газотурбинным двигателем ГТД-700 (изделие 775Т), боевой машины пехоты с газотурбинным двигателем ГТД-400 (изделие 764), а также началась разработка макетных образцов боевой машины поддержки танков (изделие 776).

В это же время коллектив ГСКБ-2 создает с использованием ряда танковых узлов и систем самый мощный и надежный в нашей стране дизель - электрический трактор ДЭТ-250, получивший три золотые медали на выставках в России и за рубежом.

Руководимый П.П. Исаковым коллектив ГСКБ-2 внес весомый вклад в дело развития прогресса отечественного машиностроения, его всегда отличали новаторство и смелость технической мысли.

В июне 1974г. П.П. Исаков назначается директором ВНИИТрансмаш, в котором проработал до 1987г. П.П. Исаков - доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники, видный ученый отрасли, крупный специалист в области теории, расчета и конструирования военных гусеничных машин. Много внимания уделял развитию научно-технической базы института, новых направлений научных исследований, использованию вычислительной техники. При его активном участии создается вычислительный центр.

В этот период его деятельности завершается строительство уникального испытательного климатического комплекса, не имеющего аналогов, прогрессирует стендовая научно-исследовательская база, строятся общежития в Красном Селе и Горелово, ведется жилищное строительство по улице Освобождения и Красносельском шоссе, завершается строительство Спортивного комплекса в Горелово.

Под научным руководством П.П. Исакова ВНИИТрансмаш совместно с НИИ, КБ и заводами отрасли активно участвовал в разработках всех новых ВГМ. В 1986г. руководил разработкой отечественных роботизированных комплексов «Клин-1» и «Клин-2», не имеющих аналогов в мировой практике, которые приняли участие в ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

П.П. Исаков придавал большое значение подготовке научных кадров. При его непосредственном участии организован диссертационный докторский совет при ВНИИТрансмаш и созданы филиалы кафедр Ленинградского политехнического и Ленинградского механического институтов. Автор более 60 научных трудов и 39 изобретений.

П.П. Исаков лауреат Ленинской премии (1967г.), ему присвоено звание Героя Социалистического Труда (1971г.), награжден пятью орденами, в т.ч. двумя орденами Ленина, и многими медалями.

КЕМУРДЖИАН АЛЕКСАНДР ЛЕОНОВИЧ

Родился 4 октября 1921г. во Владикавказе. В 1940г. поступил в МВТУ им. Н.Э. Баумана, а 1942 добровольно ушел на фронт.

В 1951г. окончил с отличием транспортный факультет МВТУ им. Н.Э. Баумана.

В 1963г. назначен руководителем работ по созданию самоходного шасси «Луноход», а в 1969г. - заместителем директора, главным конструктором института. Под руководством А.Л. Кемурджиана во ВНИИТрансмаш сложился коллектив, работающий по космической тематике, сформировалось новое направление – космическое транспортное машиностроение, разработаны основы теории, конструирования и испытаний планетоходов.

Основными вехами в деятельности этого коллектива является создание и успешная эксплуатация на Луне самоходных шасси для луноходов – «Луноход-1» (1970г.) и «Луноход-2» (1973г.), создание и поставка подвижных приборов для исследования поверхности Марса и Фобоса, создание и успешная эксплуатация на Венере прибора для исследования физико – механических свойств грунта.

Испытания проходили на искусственном полигоне ВНИИТрансмаш, на естественных полигонах Камчатки и Средней Азии.

А.Л. Кемурджиан – участник ликвидации последствий аварии на ЧАЭС.

С 1991г. А.Л. Кемурджиан – главный научный сотрудник ВНИИТрансмаш. Он – профессор (1971г.), автор более 200 научных трудов. А.Л. Кемурджиан стоял у истоков международного сотрудничества ВНИИТрансмаш по космической технике и робототехническим системам и хорошо известен в отечественных и зарубежных научных кругах.

В 1997г. решением Международного астрономического союза именем «Кемурджиан» была названа малая планета Солнечной системы № 5993.

Награжден многими орденами и медалями, лауреат государственных премий.

Умер 24 февраля 2003 года.

В законодательные органы по управлению хозяйством города избирались депутатами ведущие специалисты ВНИИТрансмаш.

Гладких Борис Васильевич работал в институте с 1961 года, кандидат технических наук. С 1987 по 1990гг. был депутатом Красносельского районного Совета Ленинграда. С 1990 по 1993гг. был депутатом Ленинградского городского совета народных депутатов, возглавлял Постоянную комиссию по промышленности и энергетике.

С марта 1994 по 1998гг. был депутатом Законодательного Собрания Санкт – Петербурга первого созыва, председателем Постоянной комиссии по промышленной политике. Много сделал для улучшения жизни

населения своего избирательного округа в Красносельском районе.

Пеший Олег Иванович после окончания Ленинградского политехнического института начал работать во ВНИИтрансмаш с 1962 года. Проработал ведущим инженером 45 лет, написал более 40 научных трудов, стал автором 5 изобретений, получил 7 правительственных наград.

С марта 2007 года – депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга четвертого созыва. Председатель редакционной комиссии.

Оказывает помощь жителям округа в решении социальных вопросов и благоустройстве территории.

Помощь в предоставлении новых сведений о работе ВНИИтрансмаш оказал **Сороко Владимир Петрович**. Работает в институте с 1966 года. С 1980 года в должности помощника директора, начальник отдела. Заслуженный машиностроитель Российской Федерации (2001 год).

ОАО «ВНИТИ»

Открытое акционерное общество

«Научно-производственная фирма по внедрению научных и инженерно-технических инноваций»

19 ноября 1947 года Министр транспортного машиностроения подписал приказ об организации Ленинградского филиала Государственного проектно-технологического института «Оргтрансмаш». Основными задачами филиала являлись разработка и внедрение передовых технологий и организация производства. С этого времени началось становление института.

В конце 40-х годов на заводе «Звезда» имелся небольшой участок Ленин-градского филиала, а уже в 1960 году участок переехал во вновь



построе
нное
админи
стратив
ное
здание
на
проспек
те
Щорса*

* Ныне Малый проспект Петроградской стороны.

В январе 1962 года в Министерстве оборонной промышленности утвердили проект опытно-экспериментального производства в поселке Горелово (35 км от * административного здания). С окончанием строительства производственного корпуса, административного здания, складов с гаражом в 1967 году производственный участок и ряд лабораторий из головного здания в Ленинграде переехали в Горелово. В 1986 году завершилось строительство второй очереди опытно-экспериментального производства (ОЭП).

По мере развития, расширения и усложнения стоящих перед институтом задач создавались иногородние подразделения института – в Харькове, Нижнем Тагиле, Омске, Челябинске, Киеве.

На протяжении десятилетий институт находился в центре технологической мысли страны, создавал новые, в том числе высокие технологии, обеспечивал технологическую подготовку таких сложных изделий, как танки, грузовые полувагоны, колесные тракторы типа «К-700» и многих других, занимался совершенствованием производства изделий Легпищемаша, в том числе завода «Вулкан», производившего оборудование для производства трикотажных тканей.

Накопленный научно-технический потенциал предприятия позволил эффективно решать задачи конверсионного развития, создавая на базе технологий оборонного производства наукоемкую гражданскую продукцию.

Основа деятельности коллектива ВНИТИ – глубокий научный подход к решению всех проблем, возникающих при создании новых изделий. Это определяет также и высокое качество наших товаров и услуг, предлагаемых потребителю.

Подъемники инвалидов-колясочников для железнодорожного

транспорта выпускаются серийно. Спроектированы аналогичные устройства для пассажиров автобусов и электропоездов.

Фехтовальное оружие, изготавливаемое ВНИТИ, признано Международной Федерацией фехтования (FIE) лучшим в мире. Оно пользуется нарастающим спросом, как в России, так и за рубежом.

Разработана технология хромирования шаров большого диаметра. Она обеспечивает покрытие равномерного по толщине твердого износостойчивого и коррозионностойкого слоя хрома на деталях типа «Шар». Хромируются шаровые пробки нефтяных кранов для нефтяных скважин. Диаметр шаров до 100 мм, а также шаровые пробки для кранов магистралей горячего водоснабжения с диаметрами в 300, 400, 500, и 600 мм, и пробки с наружным диаметром до 800 мм, массами до 800 кг. Технология обеспечивает высококачественное покрытие на шарах как из стали, так и из высокопрочного чугуна.

ОАО ВНИТИ разрабатывает полный комплект технической и технологической документации, изготавливает специальную оснастку для организации производства деталей или изделия от стадии получения заготовки до финишной ее обработки или сборки-сдачи Заказчику «под ключ» всего цикла производства.

Специалисты ВНИТИ принимали участие в технологической подготовке и организации производства на таких гигантах отечественной промышленности и стран СНГ как: АО «Кировский завод», АО «Электросила» (Санкт-Петербург), ФГУП «Уралвагонзавод» (Нижний Тагил), «КрАЗ» (Кременчуг, Украина), «БелАЗ» (Минск, Белоруссия), «КаМАЗ» (Набережные Челны, Татарстан), а также на предприятиях зарубежных стран (Исламская Республика Иран, Финляндия).

Деятельность ОАО ВНИТИ оценена многочисленными российскими и зарубежными наградами, среди которых главная всероссийская премия - Российский Национальный Олимп. Разработчики уникальных технологий продольной прокатки валов и комплексной термообработки ТВЧ удостоены звания лауреатов Государственной премии.

Завод в Городке

Федеральное государственное унитарное предприятие «419 авиационный ремонтный завод» Министерства обороны Российской Федерации создано как специализированное предприятие по ремонту авиационной техники.

02 января 2007 года исполнилось 65 лет со дня образования ФГУП

«419АРЗ»

Директивой Заместителя НКО № 4/92 от 13.12.1941 года созданы 139-ые стационарные авиационные мастерские (в будущем – 419 авиационный ремонтный завод) в составе 14-ой ВА ВВС Ленинградского фронта.

Место дислокации – п. Буй Вологодской области. Годовой праздник предприятия в связи с днем формирования установлен – 02 января, начиная с 1942 года. Так началась история нынешнего 419 авиационного ремонтного завода. С момента образования и до самой победы заводской коллектив своим самоотверженным трудом приближал победу над немецко-фашистскими захватчиками.

Сначала мастерские работали в составе 14-й Воздушной Армии ВВС Волховского фронта, а с февраля 1944 года – в составе 13-й Воздушной Армии ВВС Ленинградского фронта. В тот период предприятие поочередно базировалось в поселках Буй, Пикалево, Кречевицы, Левашово.

В 1946 году 139 САМ были перебазированы в п. Горелово. На месте нового базирования все было разрушено. Уцелевших помещений не было. Основной рабочей силой ремонтников были женщины. Они овладели всеми видами ремонта авиационной техники, работали даже клепальщиками и столярами по сугубо мужским специальностям.

Восстановительные работы пришлось вести своими силами. Уцелевшие стены поднимались до уровня, нужного для ремонта авиационной техники, укладывались перекрытия и одновременно проводился ремонт самолетов практически под открытым небом. Постепенно поднимались из руин цеха, было установлено все необходимое оборудование, испытательные стенды. Работа шла в плановом порядке. Завод продолжал расширяться. Коллектив завода выполняя задачи по предназначению, выпустил из ремонта в военное время для нужд фронта сотни самолетов, авиадвигателей и спецавтомашин, восстановил ресурс десяткам истребительных авиационных полков в послевоенный период.

Сменяются поколения, приходят новые люди, но остаются неизменными и приумножаются славные традиции завода. Это – высокий патриотизм, высокое чувство ответственности за порученное дело, самоотверженный труд, память о тех, кто отдал много сил, энергии и лет жизни нашему заводу. Историю завода творили его замечательные люди. Благодаря их труду он стал одним из лучших среди авиационных предприятий Министерства обороны России.

С 1977 года завод полностью переориентирован на ремонт вертолетной техники. С тех пор отремонтировано свыше 1200 вертолетов типа МИ-8, МИ-24, в том числе - около 200 единиц для зарубежных

заказчиков из 18 стран. На предприятии освоен ремонт вертолетов типа КА-27 и МИ-14.

В настоящее время ФГУП «419 АРЗ» Министерства обороны России – это высокотехнологичное авиаремонтное производство, располагающее необходимыми производственными площадями, современным технологическим оборудованием и квалифицированным персоналом. Завод обеспечивает поддержание исправности вертолетного парка государственной авиации в европейской части России.

419 авиационный ремонтный завод предлагает:

- капитальный ремонт вертолетов
- ремонтно-восстановительные работы на вертолетах, имеющих боевые и эксплуатационные повреждения

Работы выполняются в условиях предприятия или в местах базирования авиационной техники заказчика.

Качество ремонтных работ на 419 АРЗ – предмет особого внимания, поэтому с 2002 года завод выступает на рынке авиаремонтных услуг под торговым наименованием «АВИАР 419». Это зарегистрированный товарный знак, служащий для отличия товаров и услуг 419 АРЗ от аналогичных товаров и услуг других предприятий.

ФГУП «418 АРЗ» Министерства обороны России располагает учебной базой «Ладога», предназначенной для обучения иностранных специалистов. Учебная база оснащена необходимым оборудованием и технической литературой для обучения инженерно-технических работников по эксплуатации и ремонту вертолетов. Теоретические и практические занятия проводятся квалифицированными преподавателями и инструкторами.

Созданная в 1978 году учебная база «Ладога» подготовила свыше 450 специалистов.

С 1975 года завод прочно удерживает лидирующее положение среди авиационных ремонтных заводов. Численность промышленно-производственного персонала завода к 1989 году достигло 1176 человек.

Руководство завода сумело наладить выпуск наиболее ходовых товаров народного потребления. Было выпущено и реализовано:

- более 500 штук тренажеров для оборудования спортивных организаций;
- более 20 000 штук электронных зеркал-часов для автомобилей;
- более 10 000 штук бытовых горелок;
- 78 мотодельтопланов;
- большое количество телефонных аппаратов самых различных моделей.

В августе 2002 года коллективом завода был выпущен из ремонта первый вертолет для авиации Военно-Морского флота КА-27.

Как одно из лучших предприятий региона ФГУП «419 АРЗ» МО РФ в 2002 году внесен в Золотую книгу Санкт-Петербурга.

ФГУП «419 АРЗ» МО РФ является постоянным участником международных авиационных выставок в Москве, Санкт-Петербурге, Париже, Берлине.

419 АРЗ всегда готов к деловому и взаимовыгодному сотрудничеству. Основной принцип предприятия – максимально возможное удовлетворение пожеланий заказчика в сочетании с высоким качеством предоставляемых услуг.

Для обеспечения конкурентоспособности предоставляемых услуг 419 АРЗ постоянно проводит работу по совершенствованию производства и повышению его технического уровня, оптимизации затрат, улучшению качества выпускаемой продукции.

Личный состав 419 авиационного ремонтного завода, опираясь на свои исторические традиции и большой профессиональный опыт, с уверенностью и оптимизмом смотрит в будущее и готов к решению поставленных перед ним задач на благо Отечества.

ЗАО Опытный завод МПБО.

Опытный завод механизированной переработки бытовых отходов - первый в России и СНГ, единственный в Санкт-Петербурге и Ленинградской области завод с полным комплексом услуг по переработке отходов. Завод МПБО построен в Горелово на Волхонском шоссе в 1970 году. Это основное предприятие, обеспечивающее размещение, обезвреживание и переработку до 90 процентов отходов Санкт - Петербурга и его пригородов.

В структуру предприятия входят:

- Площадка механизированной переработки твердых бытовых отходов,
- Два полигона, предназначенные для размещения твердых бытовых отходов Санкт - Петербурга и Ленинградской области,
- Полигон промышленных отходов.

Завод спроектирован и построен отечественными специалистами с использованием зарубежного опыта. В основу технологического процесса положен оригинальный метод обезвреживания отходов и переработка их в органическое удобрение (компост), которое используется в качестве биотоплива, а также для озеленения садов и парков Санкт- Петербурга.

Завод выполняет одну из самых важных задач городского хозяйства,

проводит тщательно продуманную социальную политику: сотрудникам вовремя выплачивается заработная плата, работает медицинский пункт, оборудованный новейшей техникой, в состав завода входит подсобное хозяйство, обеспечивая свежими продуктами столовую, на территории завода есть цветник и берёзовая роща для отдыха сотрудников.

На предприятии постоянно ведется контроль за качеством окружающей среды: воздуха, почвы, грунтовых вод. Таким образом, обеспечивается экологическая безопасность населения Санкт - Петербурга и Ленинградской области. Опытный завод МПБО является коллективным членом Общероссийского политического общественного движения Зелёных "Родина", так как цели движения совпадают с задачами, которые выполняет завод.

На заводе постоянно организуются занятия по охране окружающей среды для школьников Санкт - Петербурга и Ленинградской области.

Опытный завод сотрудничает с ведущими вузами Санкт - Петербурга. Студенты проходят на предприятии производственную практику, защищают дипломы, а специалисты (санитарные врачи, экономисты, экологи) повышают свою квалификацию.

Опытный завод поддерживает школы, больницы, центры, молодежные организации Санкт - Петербурга и Ленинградской области, стал инициатором создания Общественного Экологического центра "Горелово".

Особое внимание завод уделяет участию в международном сотрудничестве в области охраны окружающей среды и переработки отходов.

Генеральный директор Опытного завода МПБО _ Юрий Михайлович Лихачев. На заводе работает уже 35-й год, пройдя путь от рабочего до генерального директора. Юрий Михайлович опубликовал свыше 25 научных статей и монографий, сделал более 30 докладов на научных, в том числе международных конференциях, доктор технических наук.

В 1999 году коллектив завода отмечен Почетной грамотой Государственного комитета РФ по строительной, архитектурной и жилищной политике.

В 2001 году завод и Юрий Михайлович награждены почетными дипломами Законодательного собрания Санкт -Петербурга за существенный вклад в дело улучшения экологической ситуации.

За активное участие в выставке "Ресурсоэнергосбережение - XXI век" коллектив завода и его генеральный директор Ю.М. Лихачев награждены дипломами.

В 2002 году от церкви Митрополит Владимир Санкт - Петербургский и Ладожский наградил Юрия Михайловича медалью Александра Невского в ознаменование бескорыстных трудов по восстановлению

бесценных памятников архитектуры и святынь России.

В 2002 году за успехи в трудовой и общественной деятельности Указом Президента Ю.М. Лихачев награжден Орденом Дружбы.

Ю.М. Лихачев является председателем Общественного движения Зелёных "Родина". Он стал лауреатом национальной премии общественного признания достижений граждан России "Россиянин года - 2005". Церемония награждения состоялась в Государственном историческом музее в Москве.

Старопановские строительные материалы и конструкции

Вблизи станции Лигово на развилке железнодорожных путей, расположено неприметное с виду здание, в котором находится ЗАО «Старопановские строительные материалы и конструкции».

Предприятие это снабжает строительными бетонами, растворами, бетонными изделиями и конструкциями весь юго-запад города. Вот уже 18 лет руководит предприятием, его генеральный директор – Владимир Степанович Потапчук.

Предприятие участвовало в возрождении Константиновского дворца и в создании правительственного комплекса в Стрельне, в строительстве немецкой деревни «Нойендорф»; не без его участия ведется грандиозное строительство «Балтийской жемчужины».

Оказало оно помощь и церкви святых мучеников Адриана и Наталии в Старо-Паново. Только для заливки фундамента церкви предприятие отпустило более 100 кубометров бетона.

10 мая 2008 года в храме святых мучеников Адриана и Наталии, что в Старо-Паново, указом Его Высокопреосвященства, митрополита Санкт-Петербургского и Ладожского Владимира, благочинным Красносельского округа, протоиереем Валерием Швецовым генеральный директор ЗАО «Старопановские строительные материалы и конструкции» Владимир Степанович Потапчук был награжден серебряной медалью Святого Первоверховного Апостола Петра.

^[1] Научно-исследовательских работ

**Культурный центр Горелово –
библиотека-филиал №4
Красносельского района.**

Библиотека основана в 1964г. как поселковая библиотека Горелово, занимала старое деревянное здание бывшей начальной школы по адресу: ул. Школьная, д. № 5. С 1979 г. 4 филиал Централизованной библиотечной системы Красносельского района. С августа 1988г. библиотека занимала 3-х комнатную квартиру (ул. Коммунаров, д. №114). В начале 1997г., благодаря помощи Красносельской Администрации и депутата законодательного собрания Санкт - Петербурга Гладких Б.В., библиотека получила новое помещение площадью 260 кв. м (ул. Коммунаров, д. №118 кор.1).

За последние 20 лет с ростом населения Горелово, количество читателей библиотеки выросло в три раза. В настоящее время библиотека обслуживает 3 800 человек, из них 1 800 детей. Каждый день посещают библиотеку около 130 человек. Книжный фонд на начало 2008 года составляет 22 500 экземпляров. Он разнообразен по содержанию: художественная, детская литература, книги по технике, для садоводов и огородников, литературоведению, языкознанию, истории, искусству и др. Для наиболее полного удовлетворения запросов читателей библиотека имеет возможность заказывать книги по межбиблиотечному абонементу из других библиотек района и крупнейших библиотек города: Российской национальной библиотеки и Центральной городской публичной библиотеки им В.В. Маяковского.

В библиотеке можно ознакомиться с периодическими изданиями (60 наименований газет и журналов), со справочной правовой системой «Гарант», позволяющей знакомиться с законодательной базой Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

В библиотеке работает абонемент и читательский зал. Проводятся массовые мероприятия, посвященные знаменательным датам. На уроках-беседах, которые проводятся с учащимся 1-9 классов, работники библиотеки стараются воспитывать в детях отзывчивое, доброе отношение друг к другу, к природе. Ребятам знакомят с живописью,

архитектурой и музыкой, учат любить книгу, расширяют кругозор. Проводятся библиотечно-библиографические уроки, обзоры книг, беседы, оформляются выставки. С 1998 года Буслейко Л.Н. ведет литературный клуб "Листая прошлого страницы", на заседаниях которого она рассказывает о выдающихся деятелях литературы и искусства прошлых лет.

Обособленность расположения микрорайона Горелово ставит перед библиотекой и определенные задачи. Библиотека обслуживает и взрослых, и детей. Массовые мероприятия, организованные сотрудниками, направлены не только на удовлетворение читательских интересов, но и касаются вопросов, волнующих жителей Горелово. В библиотеке ведется прием членов общества «Жители блокадного Ленинграда». Проводятся встречи ветеранов Великой Отечественной войны, блокадников, инвалидов. Организуются лекции оздоровительного характера, новогодние детские утренники. Выставки знакомят с творческими работами наших читателей («Оригинальная кисть мастера» Р.П.Яковленко, «Диалог с деревом» П.И.Браславский, «Роспись по дереву» О.И.Загородская), с вышивкой, деревянными поделками. Постоянно экспонируются работы детей, которые занимаются в кружках НП ОЭЦ «Горелово» /рисунки, аппликация, роспись по дереву/.

В библиотеке ведётся большая краеведческая работа. История Горелово интересна, богата историческими событиями, имена многих государственных, военных деятелей, деятелей культуры и искусства связаны с нашим посёлком. К празднованию 300-летия Санкт-Петербурга в библиотеке была открыта экспозиция «Летопись Земли Красносельской. Горелово», где можно познакомиться с историей края, где ты живёшь, с сегодняшним днём Горелово. В основу экспозиции легли три издания книги о нашем крае и дополнительного материала, собранного о Горелово и его окрестностях. Для поселка – это настоящий музей. Открыт он был 30 мая 2003 года. В то время широко отмечали юбилейные даты: 300-летие Санкт-Петербурга и 30-летие Красносельского района. Была проведена очень большая работа по оформлению музея. В нем отражено далекое прошлое края, имеется информация о работе крупных предприятий района. Особое внимание уделено событиям, связанным с обороной Ленинграда в годы блокады. Ведь на территории, которая сейчас относится к Муниципальному округу № 42, проходили жестокие бои. Враг был остановлен на рубеже Старо-Паново, Лигово. Именно здесь установлены памятники, посвященные боевым событиям. Они увековечили память о погибших в сражениях за наш город. У нас тесное сотрудничество с руководством церкви, которая строится в Старо-Паново. От отца Антония получены

интересные исторические сведения о создании церкви в XIX веке. Мы передали в храм книгу о нашем крае. Ведь в ней отражены различные стороны жизни Горелово и его окрестностей. Очень ценные воспоминания ветеранов, которые сражались на подступах к Ленинграду на юге города в дивизиях Народного Ополчения. Мы нашли письма воинов с фронтов. Молодые бойцы писали о том, как они готовятся к «может быть последнему бою...». Все хотели разбить врага, дожить до Победы. Но многие «пропали без вести», как писали о них в справках из военкоматов. В музее библиотеки Горелово собран уникальный материал о нашей земле, политой кровью сотен жителей и защитников Ленинграда. За 5 лет работы музея его посетило много взрослых и детей.

В книге отзывов, которую завели в день открытия музея, написаны удивительные слова с благодарностью об увековечении памяти истории нашего края. Из отзывов посетителей видно, как нужна краеведческая информация. Интерес к поселку возрос. «Мы рады, что есть такие прекрасные музеи по истории нашей земли родной, которые еще раз подтверждают, что никто не забыт и ничто не забыто». А вот еще запись: «Осмотрев музей маленького поселка Горелово, как бы побывал здесь в XVIII и XIX веках. Еще раз прошел по Старой Нарвской дороге, по старым деревням Сосновка и Константиновка, зашел в Горелый кабачок, встретил там старых знакомых А.В. Суворова, М.Ю.Лермонтова. А как хочется в этот праздник одеть белый передник!».

Ветераны вспоминают о погибших товарищах, свое военное детство, работу на предприятиях Горелово. «Замечательная информация о ВНИИтрансмаш, где я отработала 40 лет, связана была с созданием Лунохода». (Тарапатина В.П.) «Я проработала в институте 30 лет. Проводила термическую обработку деталей Лунохода. Приятно вспомнить». (Николаева М.Н.)

Музей располагает историческими данными о жизни населения нашего края, полученными из Государственных архивов г.Санкт-Петербурга, г.Выборга, г.Гатчины.

Информация очень интересная, дает представление о развитии поселений, их преобразованиях в разные исторические времена.

Посетители музея могут знакомиться с экспозициями:

- «История поселка Горелово»
- «Страницы истории военного городка»
- «Чтим память героев»
- «Культура и образование»
- «Научные центры Горелово»

К знаменательным датам: 60-летию снятия блокады Ленинграда и 60-летию Великой Победы были созданы новые стенды. Темы следующие:

- «Вспоминают ветераны»

- «Письма из прошлого»
- «Хлеб и порох»
- «Память воинов священна»
- «Их именами названы»

Отдельно собирается материал по темам:

- «Женщины в годы Великой Отечественной войны»
- «Дети Блокадного Ленинграда»

В книге отзывов есть слова благодарности «за поддержание истории поселка Горелово и передачи опыта старших молодому поколению». Это очень важно. В библиотеку приходят школьники разных возрастов. В музее для них проводятся беседы, экскурсии. Открытие музея – событие в жизни для каждого посетителя. Пусть молодые знают историю своего края, любят его.

Заведующей библиотекой-филиалом №4 работает Карсакова Надежда Ивановна.

Все начинается с детства.

391 школа.

Ее история неразрывно связана с развитием Горелово и со строительством военного городка.

После Гражданской войны, в 20-30 годы, населения окрестных деревень осталось немного, детей было мало. Учились тогда ребята в начальной школе. В округе она работала одна.

В 1933-35 годах начали строить Городок: аэродром, жилые дома и одновременно школу. После окончания строительства школы дети из соседних деревень пришли сюда учиться.

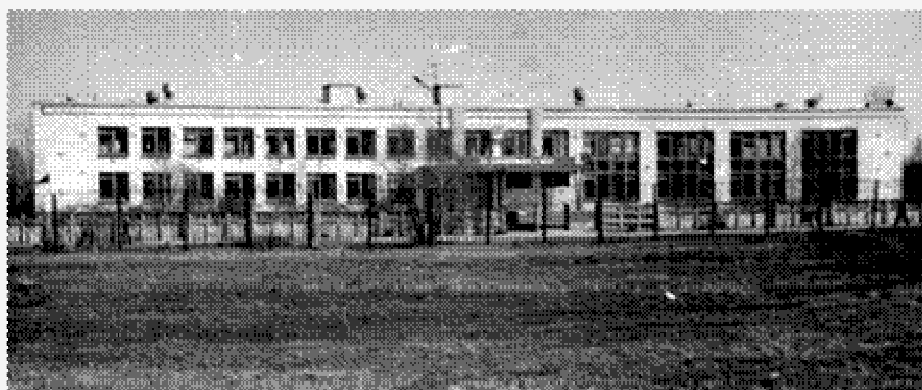
Во время войны Горелово очень пострадало, ведь в наших местах проходил фронт. Дома в деревнях, в Городке были разрушены, разрушена и школа. После войны пришлось все восстанавливать. Дети учились в Городке в разных помещениях, приспособленных для занятий. А в 1952 году, к всеобщей радости, было восстановлено довоенное здание школы.

В школе работали замечательные педагоги. Все старались, чтобы ребята получили хорошие знания. Велась большая внеклассная работа. Одним из главных направлений работы школы было краеведение. Так как школа расположена недалеко от города-героя Ленинграда, то всем хотелось больше узнать о памятных местах своего города, о защите

города в годы блокады.

Проводились интересные встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, экскурсии, походы. Написаны страницы летописи 11 Гвардейского авиаполка. Жизнь была интересной. Многие ребята в основном учились хорошо, были добрыми и отзывчивыми на все полезные дела.

Первый выпуск средней школы состоялся в 1955 году. И уже первую серебряную медаль вручили Пешему Олегу, выпускнику 1956 года. Среди учителей и своих товарищей он пользовался большим уважением. После окончания Ленинградского Политехнического института в 1962 году он направляется на работу во ВНИИТрансмаш, где работал ведущим инженером до марта 2008 года. И в школе, и в институте – всегда в активе; ведёт большую общественную работу и сейчас. Он был организатором вечера встречи первых выпускников школы в Городке, который состоялся 24 февраля 2001 года. В настоящее время Пеший О.И. депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга



Здание школы № 391

Так мы жили раньше. И это уже история. А сегодня наша школа располагается в двух зданиях. Основное здание школы была построено в 1970. К тому времени население Горелово увеличилось за счёт расширения совхоза "Предпортовый". Приехало много людей из соседних областей для работы в совхозе. Для них построены первые пятиэтажные дома.



Школа начала испытывать трудности, учились в две смены. Все мечтали о новой школе. Когда строили школу, старшие ребята с учителями помогали строителям, благоустраивали территорию. Работали дружно.

И вот наступил радостный день! 1 сентября 1970 года прозвенел первый звонок на урок в новой школе. Открытие школы прошло очень торжественно*. Из Городка перешли параллели 8-9 классов. В Городке была образована восьмилетка. В округе наша школа была единственной средней. К нам в 9 и 10 классы приезжали ребята из Городка, Ториков, Аннино. Позднее восьмилетние школы в Городке и в Аннино были преобразованы в средние. А количество учащихся у нас увеличилось тогда, когда были построены дома от Кировского завода.

Много трудились учителя с ребятами, чтобы новая школа стала одной из лучших в районе. И, конечно же, по-прежнему занимались изучением своего края, ездили на экскурсии по стране. Не раз ребята защищали честь района в городе по поисковой работе. В 80 годы в школе был оформлен "Зал Славы". Ребята нашей школы побеждали на районных и городских олимпиадах по многим предметам. Школьная жизнь шла своим чередом. Продолжались лучшие традиции прежних лет, внедрялось новое.

Наш микрорайон увеличивался, строились дома, а в школу приходили все новые и новые ученики. Работать было тяжело. Вот тогда глава администрации В.В. Фролов принимает решение о строительстве второго здания школы. Спасибо району за это. И в 1994 году состоялось радостное событие – ввод в строй второго здания школы.

Сегодня в малом здании учатся младшие школьники. У них есть все, чтобы хорошо учиться, быть радостными и счастливыми: профессиональные педагоги, светлые и красивые кабинеты,

современное оборудование. С малышами ведется большая воспитательная работа, сохраняются традиции школы.

*Гореловская средняя школа была преобразована в 391 школу в апреле 1973 года.

А в основном здании школы учатся дети 5-11 классов. С приходом нового директора, Гапотченко Т.О., материально-техническое состояние школы меняется в лучшую сторону: в 1998 году в школе появился еще один ком-пьютерный класс. И опять спасибо В.В. Фролову. Это он принял решение, и дети получили в подарок компьютеры. Вот тогда и появился наш школьный журнал «ГорелоВО!». Был реализован авторский проект учителей информатики Нумерова М.А., Ребриковой Е.В. и Бандуры Е.В.

Выставка детского творчества

Многие ребята успешно закончили школу, поступили в высшие учебные заведения. Только в 2003/2004 учебном году школа вырастила 159 победителей и лауреатов районных и городских олимпиад, международных смотров и конкурсов, спортивных соревнований. Учащиеся 7–9 классов входят в состав сборной команды Санкт-Петербурга и России по каратэ.

Традиционно в первую субботу февраля школа распахивает двери перед своими выпускниками. 3 февраля 2001 года состоялся вечер встречи выпускников, посвященный 30-летию школы. Выпускники говорили, что у многих школьные годы оставили хорошие, добрые чувства, а знания, полученные в школе, оченьгодились в жизни. Работают наши выпуск-ники в различных отраслях хозяйства Санкт-Петербурга, России; иные занимают руководящие должности. Например, хочется сказать о Крылове Вячеславе Ивановиче. Он являлся главой администрации Кировского района г. Санкт-Петербурга, сохранил теплые воспоминания о нашей школе и учителях, хотя закончил ее давно.

Не прекращается связь поколений. Сейчас в школе учатся дети наших бывших учеников.

Выпускники школы служат в армии, многие учатся в военных училищах, участвуют в боевых действиях. К величайшему сожалению есть жертвы. В школе установлена мемориальная доска погибшему во время боевых действий в Чечне Лосеву Сергею. Мы помним его как доброго человека, хорошего ученика.

Сегодня в школе работает 57 педагогов. Около 70% педагогического состава является специалистами самой высокой квалификационной категории. За достижения в педагогической деятельности педагоги нашей школы удостоены высоких государственных наград:

«Заслуженный учитель Российской Федерации» - Красникова И.А., заместитель директора по учебной работе в начальных классах.

«Отличник просвещения» - Дугина А.М., учитель начальных классов.

«Почетный работник общего народного образования Российской Федерации»: Гапотченко Т.О., директор школы; Ботькова В.И., учитель начальных классов; Качурина Э.Е., учитель русского языка; Кузьмина В.В., учитель математики; Прасолова В.А., учитель истории; Романова Г.В. и Нечаева Л.В., учителя английского языка; Шорина Н.А., учитель трудового обучения.

Грамотой Министерства образования награждены: Богданов В.Н., учитель труда; Ковальчук И.В., учитель географии; Ботькова В.И., учитель начальных классов.

Победитель приоритетного национального проекта «Образование» 2007 года – Черных С.А., заместитель директора по учебной работе.

Нагрудным знаком «За доблестный труд» награждена Наркевич Т.С., учитель математики.

В школе работает лауреат конкурса педагогического мастерства «2001»,

На педагогическом совете

учитель английского языка Савиченко Е.В.

Не стареют душой ветераны. С первого дня открытия школы дарят свои знания и любовь детям Ботькова В.И., Брейкина Е.М., Богданов В.Н., Дугина А.М., Иванчук А.А., Красникова И.А., Кисель Л.В., Шецер М.С., Нечаева Л. В.

А для кого-то школа стала судьбой. Окончив педагогические учебные заведения, в школу пришли работать наши выпускники: Черных С.А., заместитель директора по учебной работе, учитель истории; Ребрикова Е.В., учитель физики и информатики; Клячева Е.Б., учитель русского языка и литературы, заместитель директора по опытно-экспериментальной работе; Рогожина А.Ф., Михайлик А.Ф., Пучкова С.А., учителя начальных классов; Кузнецова И.А., учитель математики. Работает в нашей школе и выпускница школы военного городка Наркевич Т.С., учитель математики.

К 300-летию Санкт-Петербурга в школе была проведена огромная работа. Ребята активно участвовали в народной акции «Мы – Петербуржцы». На конкурсы были представлены рисунки, стихи, посвященные Великому городу. Искреннее чувство любви, гордость за героическую историю Петербурга-Ленинграда выражены в них.

Мой город.

Есть в городе моем, прекрасные черты,
Неповторимые, любимые, живые.
Его проспекты, улицы, мосты,
Дома-музеи, парки, мостовые.
Многоязычный шум и суета толпы,
Друзей моих улыбчивые лица
И тихие, родные дворики-сады
Моей любимой северной столицы.

Бахарев Никита 14 лет

*Текст по истории Горелова и военного городка написан на основе поисковой работы школы. Проведено много бесед с ветеранами нашего края, использованы материалы архивов, музеев. Руководила краеведческой работой в школе учитель географии Кисель (Загорская) Людмила Васильевна, проработавшая в Горелово с 1953 г. по 2000 г., Ветеран труда. Житель блокадного Ленинграда.

Петербургские лики.

Просторы площадей
И Балтики просторы,
Упряжки лошадей,
С Исакия обзор.
Львы, вышедшие в ряд,
И строй из кораблей,
Литой узор оград
В обителях царей.
Стальной Невы струя,
Петровская змея
И Ленина рука.
Три века красоты
И триста лет борьбы.
Духовной высоты,
Невиданной судьбы.

Андреев Дмитрий 14 лет

К 30-летию Красносельского района в школе состоялась презентация первого издания брошюры о родном крае. Много труда вложено коллективом школы в этот проект. Работа высоко оценена в районе и городе. О поисковой работе, о подготовке книги к изданию были напечатаны статьи Кисель Л.В. в газетах «Вестник ветерана», прошла передача по радио Санкт – Петербурга в программе «Город и горожане» 25 января 2003 года. В мае 2003 года на районной конференции краеведов был заслушан доклад о первом выпуске брошюры «Великая история маленького поселка Горелово». Это своеобразный итог краеведческой работы. Администрация Красносельского района оценила долгий кропотливый труд. Выпускники школы Кирси Андрей и Гущин Алексей за сложную работу по оформлению брошюры награждены Почётными грамотами, а Кисель Л.В. – дипломом за краеведческую работу. Собранный материал о Горелово, фотографии, схемы – все эти материалы использованы при создании музея о своём крае в библиотеке Горелово.

Долгие годы школу связывают дружеские отношения с работниками совхоза "Предпортовый". Не могли, поэтому ни учащиеся, ни учителя остаться в стороне во время празднования 75 - летнего юбилея совхоза. Под руководством Черных С.А. было подготовлено очень красочное приветствие ребят, с которым они выступили на

торжественном вечере во дворце поселка Горбунки.

В январе 2004 года работа школы была посвящена великому Дню Победы Ленинграда - 60 летнему юбилею освобождения города от вражеской блокады. В классах проводились уроки мужества. К празднику подготовили прекрасный концерт. Выступали лучшие артисты – ребята 6, 8 классов с песнями, стихами, сценками о жизни города-героя. Оформили стенд «Блокада день за днем». На празднике присутствовали ветераны. Всем им ребята вручили подарки. Спасибо руководству школы за такие встречи.

К великому празднику Победы советского народа в Великой Отечественной войне в 391 школе проведена большая работа по изучению памятных мест своего края, связанных с защитой города Ленинграда в годы блокады. В школе оформлено несколько выставок, альбом экспедиционного отряда РНВ («Ребята Нового Века»). Дети стали участниками городских акций: «Победным маршем», «Ветеранские судьбы». Получили призовые места и награды.

Школа торжественно отметила 35-летний юбилей своей деятельности.

В 2006 – 2007 году школа выпустила 6 медалистов: 4 золотых и 2 серебряных. Всего за годы работы школы 20 учащихся награждены золотыми медалями и 31 - серебряными.

Школа № 391 принимает участие в международных конкурсах по экологии и занимает призовые места. В городском конкурсе «Школа – территория, здоровье» стала лауреатом и удостоена диплома третьей степени.

Сегодня школа стабильно работает, живет и развивается.

Впереди ребят ждут новые интересные дела.

Походы

поискового отряда 391 школы по местам
боевой славы.

Героическая Земля Ленинградского фронта «Невский пятачок»

Огромная роль в обороне Ленинграда принадлежит небольшому участку земли на левом берегу Невы напротив поселка Невская Дубровка. Эта героическая «Малая земля» Ленинградского фронта - «Невский пятачок» - символ воли и мужества наших воинов. Каждый квадратный метр этой земли был пропитан кровью и насыщен металлом. Здесь решалась судьба Ленинграда.

На левом берегу реки Невы у города Кировска, ниже 8 ГРЭС, в сентябре 1941 года велись ожесточённые бои. Наши части несли большие потери.

Закрепившись на этом участке, противник стал готовиться к форсированию Невы, чтобы соединиться со своими финскими союзниками, захватить Ленинград. Несмотря на исключительно тяжелое положение, защитники города не пустили врага на правый берег Невы.

По приказу Г.К. Жукова в строгой тайне в ночь на 19^е сентября 1941 года стали переправляться на лодках, плотках из района Невской Дубровки, которая находится на правом берегу Невы, части дивизий, оборонявших Ленинград. Враг не ожидал такого внезапного удара... Задача была выполнена. Десантники захватили на левом берегу чрезвычайно важный плацдарм.

Участок невелик: около 2км вдоль Невы и примерно 400-500м в глубину.

За эту площадь и называли плацдарм обороны "пяточком". Так начались бои, растянувшиеся на долгие месяцы. Враг понимал значение этого плацдарма, а потому обрушивал на него настоящий огненный шквал. Фашисты не жалели ни живой силы ни техники, пытались уничтожить наших десантников. Но защитники "пяточка" стояли насмерть. Его покидали только раненые. А на помощь спешили новые бойцы.

Вспоминать страшно о «Невском пяточке». Стояли в лесу на правом берегу Невы и готовились к форсированию, сами делали лодки из сырой сосны и ночами на плечах километра 3-4 подносили к берегу. Невская Дубровка была вся сожжена и разбита. Быстро и бесшумно лодки спускали на воду, садились в них по 10-12 человек. Переправа велась под прицельным огнем немцев днем и ночью. Силы были неравные, потери очень большие.

Бойцы чувствовали, что могут не доплыть до левого берега. Они понимали, что до завтрашнего дня могут не дожить, но шли и шли вперед на врага. Сегодня трудно представить эти изнурительные и тяжелейшие условия войны.

Невскую оперативную группу составляли 115 стрелковая дивизия, 1 дивизия НКВД, 4 бригада морской пехоты, 86 стрелковая дивизия. Солдаты и матросы под непрерывным обстрелом переправляли на левый берег пушки, снаряды, мины.



Атака морской пехоты

Шли бои страшнее ада
В пекле смертного огня
Ради жизни Ленинграда,
Ради нынешнего дня.
А. В. Молчанов.

Сковывал этот "пяточок" значительные силы противника, отвлекая их с других участков фронта.

Потомки решили сохранить мемориал, не уничтожая на нём следов войны: воронок от разрывов бомб и снарядов, окопов и ходов сообщения. И стоит только повнимательнее посмотреть, чтобы представить себе ад, кипевший тут в годы войны. Невский "пяточок" словно щит прикрывал Ленинград. Земля горела, грохот, огонь, вой вражеских миномётов, осветительные ракеты... Страшно было. Но сила ненависти к врагу была так велика, что люди не задумываясь, шли на подвиг. Бои на Невском пяточке продолжались 285 мучительно долгих и страшных дней. За время боев земля «пяточка» так пропиталась кровью и так была насыщена металлом, что в течение многих лет после

войны здесь росла трава ржавого цвета. Погибло на «Невском пятачке» более 250 тысяч наших воинов. Бойцы сменяли друг друга на поле битвы. Мало кто остался жив. Фашисты сожгли соседние деревни. Лишь в апреле 1942 года, когда ледоход на Неве лишил связи с тылом и снабжения боеприпасами, наши войска оставили плацдарм.

26 сентября 1942 года ударная группа снова форсировала Неву. Надо было любой ценой удержать «пятачок» и даже расширить его. Противник много раз пытался ликвидировать «пятачок». За время с 12 октября 1942 года по 10 января 1943 года воины 46 дивизии (бывшая 1ая дивизия НКВД) отразили почти 300 вражеских атак. С приближением зимы защитники плацдарма нуждались в валенках, полушубках, теплом белье. С трудом доставляли боеприпасы, продовольствие, одежду на санках, небольших лодках-волокушах по тонкому льду через Неву.

В результате боев на левом берегу Невы наш плацдарм снова был отвоеван. Это позволило при прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 года вести с него бои по освобождению 8 ГРЭС.

Боям на Невских берегах посвящены стихи, оформлены стенды в музеях обороны Ленинграда и города Кировска. В книге "Рубежи нашей молодости" есть воспоминания участников боёв 46 стрелковой дивизии, сражавшейся за Ленинград.

12 сентября 1971 года состоялось открытие памятника "Рубежный камень". Впечатляющая картина. Два куба – чугунный и гранитный – на семь метров приподняты над невским берегом. Кубы, врезанные друг в друга, символизируют непоколебимость, единение доблестных защитников города.

В честь героев поэт Роберт Рождественский написал стихи. Они высечены на грани куба.

Вы, Живые,
Знайте,
Что с этой земли
Мы уйти не хотели
И не ушли,
Мы стояли насмерть
У тёмной Невы.
Мы погибли, чтоб жили вы.

Ежегодно 19 сентября собираются ветераны, чтобы вспомнить своих однополчан, помянуть погибших. На эти встречи приезжают многие жители Кировска, города-героя Ленинграда. Память о былых сражениях передаётся от поколения к поколению. Без памяти нет жизни, нет связи времен, нет будущего. Разработан проект художественного оформления комплекса воинского мемориала «Невский плацдарм», символично соединяющий воедино два берега Невы. Он должен стать для наших потомков символом битвы за Ленинград.

Всем смертям назло.

Рассказ ветерана П. Е. Макарова, участника боев на
«Невском пятачке».

Перед войной Павел окончил школу. После призыва в армию был направлен в училище связи. За несколько месяцев освоил профессию радиста. Его направили в Невскую оперативную группу 4-ой стрелковой дивизии, защищавшей подступы к Ленинграду. Немцы уже заняли оборону на левом берегу Невы, так что даже доплыть до противоположного берега удавалось далеко не всем. Переправа с правого берега была организована у поселка Невская Дубровка. Черная ледяная вода заглатывала, кто попадал в нее. Нева даже ночью освещалась с немецкой стороны осветительными ракетами. Лодки расстреливали как игрушечные мишени. Переправа началась в ночь на 11 октября 1941 года.

Павел Евгеньевич рассказывал: «Немцы засекли нашу лодку сразу. Начался шквальный обстрел. Лодку прибило к нашему берегу. Во мгле, не разбирая дороги, я вылез из лодки и пополз вперед. Нащупав руками что-то вроде мокрой коряги, лег под нее, втащив за собой рацию. С рассветом увидел – лежу среди горы мертвецов. Они были сложены штабелями в виде вала. Такая стена из мертвых тел была не пробиваема и служила лучшей защитой для живых.

Наша лодка была единственной, достигшей левого берега. С большим трудом, где согнувшись, а где по-пластунски, добрался до землянки радистов. Новые товарищи сказали: «Повезло». Наша радиостанция была единственной постоянно действующей на плацдарме. Нам был дан приказ держать связь с правым берегом. И мы его выполняли».

С 12 октября по 18 ноября боевая обстановка на плацдарме была особенно напряженной. Бой шел днем и ночью. Линия передовой менялась постоянно.

Тому, кому удавалось пробыть на Невском пятачке 10 дней, давали «Медаль за отвагу». Павел Евгеньевич провел там полтора месяца.

«Во время одного из боев землянку с телефонистами засыпало землей, но было ясно, что там остались живые. Я вылез из окопа и пополз на помощь с саперной лопаткой. Все вокруг для немцев как на ладони. Кричу: «Есть живые?» Отвечают: «Есть, только дышать нечем!» Начинаю откапывать хотя бы маленькое отверстие для воздуха. И тут по мне шквальный огонь. Перевернулся на левый бок, чтобы прикрыть сердце, правой рукой копаю. А слева и справа огонь, вспышки прямо у головы. Камни, земля и снег заваливают со всех сторон. И вдруг почувствовал, что лечу. Объяснить это трудно, но я парю над землей в огненном месиве и теряю сознание. Очнулся, когда надо мной склонились мои товарищи. Лежу на правом боку, в груди жжет. Как погрузили меня в лодку, как добрались до большой земли, можно отнести только к чуду. В операционной удалили осколки из груди почти без наркоза, вырезали еще три поврежденных ребра».

Павел Евгеньевич чудом остался жив. Врачи вернули его к жизни, к труду. После войны он работал слесарем, мастером на заводе им. Козицкого. Много лет активно участвовал в ветеранской деятельности 46-ой стрелковой дивизии. Он – однополчанин моего брата Глазунова Алексея Михайловича. Я знала Павла Евгеньевича как доброго, внимательного человека. Он постоянно приходил на встречи со своими бывшими друзьями, не раз был на «Невском пятачке». Я несколько раз присутствовала на встречах ветеранов, проходивших на легендарном плацдарме. Без волнения невозможно смотреть, как ветераны искали места, где были их окопы, землянки... Раны дают о себе знать через много лет. Умер П. Е. Макаров в ноябре 2004 года.

Вечная ему добрая память...

Крепость "Орешек".

В сентябре 1941 года наши войска не смогли отразить натиск превосходящих сил противника. Ему удалось прорваться через Мгу на Шлиссельбург и занять его. С 8 сентября сообщение с Ленинградом стало поддерживаться лишь через Ладожское озеро и по воздуху, так как все остальные пути были отрезаны. Ленинград оказался в блокаде.



Неувядаемой славой покрыли себя защитники Шлиссельбургской крепости, древнего Орешка. Расположенная на небольшом островке, в самом истоке Невы и отдаленная от захваченного врагом левого берега Невы 120-ти метровой протокой, крепость осталась непобежденной. Командованием Ленинградского фронта гарнизону «Орешек» была поставлена задача: не дать возможность фашистам Шлиссельбурга форсировать Неву и не допустить их выхода на лед Ладожского озера, где проходила «Дорога жизни».

Враг бомбил крепость, расстреливал ее по квадратам из орудий и минометов, днем и ночью простреливал правобережную протоку, по которой на лодках осуществлялась связь крепости с нашим берегом. Им удалось разрушить старинные крепостные стены и башни.

Но небольшой гарнизон крепости (около 300 человек) удерживал важную позицию у выхода в Ладожское озеро. Многие раненные, побыв в госпиталях, возвращались опять в крепость. В первые бои в сентябре 1941 года, казалось, что вражеские мины и снаряды рвались каждую минуту. На ураганный огонь мы могли отвечать только одиночными выстрелами, по суточной норме на одно орудие приходилось три снаряда. Не только снаряды и мины, но даже винтовочные патроны вынуждены были экономить. Обстрел крепости немцы начинали в семь часов утра, повторяли в 16 или в 19 часов, каждый раз выпускали около ста мин и снарядов. Гарнизон крепости состоял из многих десятков людей, каждого надо было накормить, одеть, обуть. Гарнизон вел активную боевую жизнь, поэтому нуждался в постоянном пополнении боеприпасами. Связь с правым берегом Невы поддерживалась с помощью лодок и саней. Нормы на все необходимое сокращались с каждым днем.

500 дней и ночей матросы и солдаты, половина из которых была комсомольцами, отбивали атаки врага, защищая крепость, преграждая путь через Неву к городу-герою. Прекрасно просматривая вражеское расположение с высоты крепостных башен, артиллеристы Орешка

нацеливали на врага огонь тяжелых орудий с правого берега Невы.

На том же берегу, на переднем крае обороны наших войск находился посёлок имени Морозова. Отсюда шло снабжение героической крепости «Орешек». На глазах у неприятеля на этот маленький островок переправлялись из поселка боеприпасы и продовольствие.

В поселке в сентябре 1941 года располагался штаб 1-ой дивизии НКВД (в августе 1942 года отмечалась первая годовщина со дня формирования этой дивизии. Тогда же был получен приказ о присвоении ей нового наименования «46 стрелковая дивизия»). Дивизия формировалась в Васкелово на базе пяти пограничных отрядов, сражавшихся на Карельском перешейке. В сражениях их бойцы проявляли доблесть, стойкость и самоотверженность.

В поселке имени Морозова действовал военный пороховой завод. Он в течение всей войны давал военную продукцию фронту. Рабочие часто жили в лесу, в шалашах и землянках, работали под непрерывными бомбежками и артобстрелами. Было холодно, голодно, но все понимали важность изготавливаемой продукции. Работали наравне со взрослыми 16-17-летние подростки по 12-16 часов, а то и больше.

На заводе ремонтировали детали поврежденных орудий, пушки, которые привозили из крепости Орешек, вытачивали запалы для мин, вручную набивали тротилом гранаты. Ребята хорошо знали свое дело. Работали часто по ночам, чтобы к утру переправить все необходимое на остров. Дорога была очень опасная, постоянно обстреливалась немцами. В заводууправлении находился госпиталь. Были организованы курсы по подготовке медперсонала. Сандружинницам было по 17-18 лет.

После снятия блокады в апреле 1944 года этот завод был награжден орденом Красной Звезды за активную деятельность по защите Ленинграда.

С сентября 1941 года по январь 1943 года группа советских воинов и моряков-балтийцев обороняла крепость Орешек. Отрезанной от основных частей Красной Армии водами Ладоги, гарнизон Шлиссельбургской крепости делал все возможное, чтобы не дать врагу форсировать Ладожское озеро и Неву в районе города Шлиссельбург.

Когда началась операция по прорыву блокады Ленинграда и наступавшие советские части вели бой за Шлиссельбург, героический гарнизон принял участие в освобождении города.

О суровых днях блокады, обороны Ленинграда напоминают воинские захоронения, памятники, музеи. На местах боев проходят встречи с ветеранами. Не забывают они былых сражений, рассказывают молодежи, как боролся в истоке Невы славный Орешек. "Умрём, но не отступим!" – такую клятву дали бойцы и командиры отважного

гарнизона. Они отстояли свой рубеж.

Его по квадратам, в упор
Терзали снаряды и мины,
Но крепость давала отпор,
Огнём отвечали руины.

Упорством советских людей
И прочностью кладки старинной
Держался полтысячи дней
Орешек, как витязь былинный.

Стоял, не склонив головы,
С простреленной каменной грудью,
И вражеский берег Невы
Держал на прицеле орудий.

Полтысячи дней и ночей
Он был здесь щитом Ленинграда
И подлых его палачей
Громил при прорыве блокады.

Воспетый народной молвой,
В рубцах многих славных баталий...
Но звание "крепость-герой"
Ему почему-то не дали.

А.В. Молчанов.

Старой Ладоге 1255 лет!

(Москве – 861, Петербургу – 305)

Велико историческое значение древнего села. Ведь это первая столица Руси.



Исследования показали, что поселение на реке Волхов, в 12 км от впадения в Ладожское озеро, существовало в 753 году. В VIII-IX веках оно было наиболее развитым и служило центром славянских поселений Приладожья. С давних времен в Ладоге строили суда, вели торговлю. Именно через этот город шёл путь «из варяг в греки». Отсюда плыли суда в озеро Нево*, которое лишь в XI веке стало называться Ладожским, а затем и в Балтийское море. Ладога была местом, где встретились люди Востока и Запада. В древнерусской летописи указано, что в 862 году новгородцами на княжение был призван варяг Рюрик, который сделал Ладогу столицей. После смерти Рюрика новгородский престол занял Олег. По его указанию начали строить деревянную Ладожскую крепость. Вблизи селения на берегу Волхова есть курган под названием «Олегова могила», в котором по преданию был похоронен князь Олег, умерший в 922 году.

В 1114 году по велению великого князя Владимира Мономаха была заложена каменная крепость. Это редчайшее военно-оборонительное сооружение XI века не только на Руси, но и во всей Восточной Европе.

На территории крепости находится один из выдающихся памятников древнерусского зодчества храм Георгия Победоносца, воздвигнутый в конце XII века в честь одной из битв тех времён на реке Волхов.

«Ладоге – оплоту государства моего» - такие слова выгравированы на колоколе, который подарил Ладожской крепости Борис Годунов. До

XVII века она оставалась мощной и боеспособной. В 1610 году крепость захватили шведские завоеватели и хозяйничали здесь до заключения в 1617 году Столбовского мира.

В 1703 году на берегу Ладожского озера, в устье Волхова, по указу Петра I был заложен город Новая Ладога. С 1704 года он стал быстро развиваться, а древний город был переименован в Старую Ладогу.

** В летописи Нестора Ладожское озеро именуется Нево. Название происходит от финского «болото», предполагая его связь с мишистыми, болотистыми берегами озера и реки. В древних скандинавских сагах озеро называется Альдога («волна»)*

В самом начале XVIII века Пётр I принял решение построить канал в обход бурного, труднопроходимого для судов Ладожского озера. Пётр составил план канала и определил его размеры. Канал, идущий от устья Волхова до истока Невы (г. Шлиссельбург), должен был способствовать развитию Петербурга и Кронштадта. Работы начались 22 марта 1719 года. Весной 1731 года Ладожский канал (крупнейшее по тем временам гидротехническое сооружение) открыли для движения судов. Рос новый город. В истории России он имел большое значение.

В годы Великой Отечественной войны Ладожское озеро стало районом боевых действий. В городе Новая Ладога находился штаб Ладожской военной флотилии. С 12 сентября 1941 года начал действовать единственный путь в блокированный Ленинград через бурное Ладожское озеро. Днём и ночью, в штормы и под огнём врага моряки Ладожской флотилии совершали иногда по три – четыре рейса в сутки по трассе Кобона – Осиновец. Флотилия вела и активные боевые действия, охраняя суда, перевозившие грузы в Ленинград.



На берегу Ладожского озера, у Осиновецкого маяка, создан музей, посвященный легендарной "Дороге Жизни" и Ладожской военной флотилии.

Памятник погибшим кораблям в Новой Ладоге

Ребята нашей школы несколько раз были в походе по маршруту: город Волхов – Старая Ладога – Новая Ладога. Интересно увидеть новые места и познакомиться с их историей.

В последние годы приведены в порядок дороги, решаются вопросы реставрации памятников истории и культуры. В церквях сохранились некоторые из замечательных фресок.

Реставрационные работы сейчас выполняются в церкви Успения Богородицы на территории бывшего женского Успенского монастыря.

Староладожскому краеведческому музею присвоен статус историко-архитектурного и археологического музея-заповедника.

В настоящее время в нем представлены памятники истории, археологии, архитектуры IX-XIX веков. Раскопки продолжаются. За каждый сезон в здешних местах находят много новых предметов. Это территория музея-заповедника федерального значения.

Ораниенбаумский плацдарм

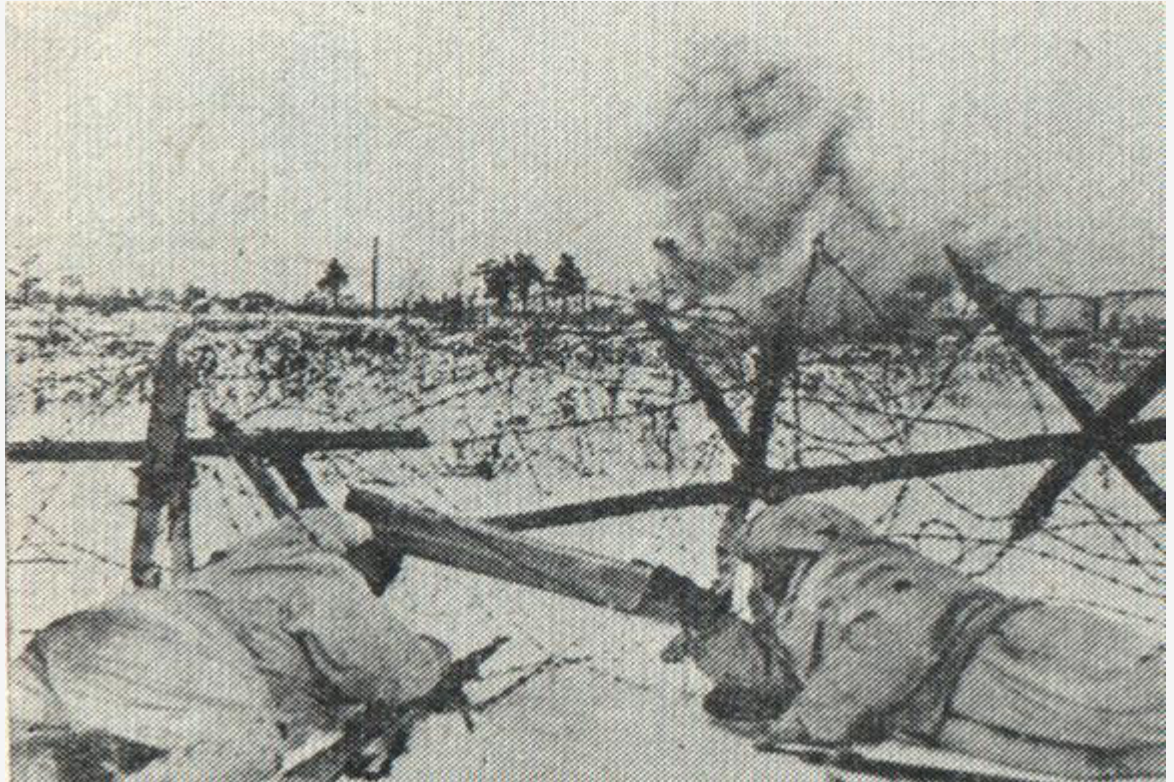
В истории Отечественной войны два города, Петродворец и Ломоносов, занимают важное место. Если Петродворец был захвачен и разгромлен врагом, то Ломоносов (до 1948 года назывался Ораниенбаумом) – один из немногих пригородов Ленинграда, который не удалось оккупировать гитлеровцам.

В середине сентября 1941 года передовым частям противника удалось выйти к Финскому заливу. Враг пытался захватить мощные форты Балтийского флота Красную Горку и Серую Лошадь, овладеть Кронштадтом, чтобы потом направить дула орудий этой крепости на осаждённый Ленинград. Своим манёвром враг изолировал 8^{ую} армию от остальных сил Ленинградского фронта. Образовался Приморский плацдарм, или, как его называли, Ораниенбаумский “пяточок”. Протяжённость береговой линии Финского залива от Старого Петергофа на востоке до речки Воронки на западе составляла около 60

км; глубина плацдарма в самом широком месте была около 25 км. Восьмая армия удерживала Ораниенбаумский плацдарм, занимая для нас выгодное фланговое положение. В решающий момент наступления врага на Ленинград, она отвлекла на себя с направления главного удара три пехотные и одну охранную дивизию противника. Чего только не предпринимали фашисты для уничтожения «пяточка»! Яростные бомбежки с воздуха, ежедневные артиллерийские обстрелы, массированные атаки танков и пехоты... Но держались защитники. Помогало им население, хотя жизнь и борьба ораниенбаумцев в блокаде протекали в очень трудных условиях. В городе не было электроэнергии, прекратилась подача воды. Из-за отсутствия горючего не работал транспорт. И главное, всё сильнее стал чувствоваться голод. Доставка продуктов из Ленинграда в Ораниенбаум осуществлялась только по узкой части Финского залива, которая насквозь простреливалась фашистами.

Зимой 1941-1942 года плацдарм обороняли около 27000 человек. Бойцам приходилось почти круглосуточно находиться в окопах, спать по 3-4 часа в сутки. В те дни в одной из бухт Ораниенбаумского порта стоял крейсер «Аврора». 9 орудий, снятые с него, были использованы у Дудергофских высот. Команда крейсера сражалась на суше. На корабле из команды моряков оставался лишь 21 человек. Им предстояло защитить и сохранить корабль. Зимой для защитников Приморского плацдарма была проложена по льду Финского залива "Дорога жизни", соединившая Лисий Нос, Кронштадт и Малую Ижору. По этой 37-километровый трассе в суровые дни блокады доставлялись продовольствие, боеприпасы, горючее и другие грузы. Ораниенбаумцы выстояли только благодаря помощи Ленинграда, который разделил последний кусок хлеба с товарищами по борьбе.

Для снятия вражеской блокады командование Ленинградского фронта решило перебазировать на Приморский плацдарм целую армию. В ноябре 1943 года моряки Краснознаменного Балтийского флота скрытно по ночам, быстро и без потерь перевезли из Ленинграда более 50 тысяч солдат и офицеров, 214 танков и бронемашин, около 700 орудий и минометов, 5 800 тонн боеприпасов и других военных грузов. Это были основные силы 2^{ой} ударной армии, которой командовал генерал-лейтенант И.И. Федюнинский. Гитлеровское командование не заметило сосредоточения на Приморском плацдарме целой армии. Наши войска имели уже значительное превосходство над врагом.



В 9 часов 25 минут 14 января 1944 года раздались залпы «катюш» на участке прорыва 2^{ой} ударной армии. Более 104 тысяч снарядов с фортов Красная Горка и Серая Лошадь, с кораблей Кронштадта обрушилось на укрепления противника за 65 минут. Затем из окопов поднялись на врага бойцы 2^{ой} ударной армии. От Пулкова перешли в наступление войска 42^{ой} армии. Две армии фронта встретились в районе Русско-Высоцкого и Ропши 18 января около 23 часов, окружив и разгромив стрелнинско-петергофскую группировку врага.

Ребята нашей школы были во время похода в Красной Горке, видели места боев, памятники погибшим морякам, «Берег мужества» на реке Воронке, обелиск в Русско-Высоцком в честь воинов Ленинградского фронта.

В памяти народной навечно сохранится подвиг защитников Приморского плацдарма, преградивших врагу путь на Ленинград.

Семь январских дней.

Операция «Искра»

Прорыв блокады Ленинграда.

В результате напряженной работы ударные группировки Ленинградского и Волховского фронтов были полностью готовы к прорыву блокады. Войска ждали благоприятного момента для начала действий.

Местом прорыва вражеского кольца был избран шлиссельбургско-синявинский выступ, где расстояние, разделявшее войска Ленинградского и Волховского фронтов было наименьшим: шириной от 12 до 17 км и глубиной около 15 км. В течение 15^{ти} месяцев обороны враг превратил его в мощный укрепленный район. Берег Невы был минирован, а его высокие кручи, достигавшие 12 м и политые водой, образовали сплошную корку гладкого льда.

Разгром должен быть осуществлен в предельно короткие сроки. Особую трудность для войск Ленинградского фронта представляло форсирование Невы. Открытые пространства широкой реки находились под огнем врага. Постоянно проводились учения в тыловых районах на реках и озерах. Для безостановочного движения по льду подразделения были обеспечены досками, веревками, штурмовыми лестницами, баграми. Для подъема на крутой обледенелый берег частям была выдана специальная обувь с шипами. Командующий Ленинградским фронтом генерал Л.А.Говоров требовал, чтобы ширину Невы в 600-700 м войска преодолели за 6-7 минут.

В подготовке операции принимал участие Г.К.Жуков. Его девиз как и суворовский – скрытность подготовки и внезапность наступления.

Тщательно был разработан бросок через Неву для прорыва блокады. Трудности, стоявшие перед нашей пехотой, были огромны. Ей предстояло под пулеметным, артиллерийским огнем врага преодолеть вздыбленную разрывами снарядов и мин ширь Невы. Нужно было взобраться на крутой и скользкий берег Невы, овладеть траншеями противника и, продвигаясь вперед по глубокому снегу, вести бои в Синявинских лесах, на торфяных болотах и в рабочих посёлках.

При прорыве блокады артиллерия и авиация должны были сокрушить оборонительные сооружения врага, проложить путь стрелкам, танкистам, орудиям сопровождения пехоты.

12 января 1943 года в 9 часов 30 минут началось артиллерийское наступление. Тысячи орудий и миномётов обрушили с правого берега Невы мощный удар по вражеским позициям левобережья. На 10-ти километровой участке от Невской Дубровки до Шлиссельбурга по льду в 11 часов 50 минут на прорыв блокады стремительно двинулись передовые части ленинградских дивизий. Со стороны Ленинградского фронта главный удар через Неву на деревню Марьино наносила 136-я стрелковая дивизия под командованием генерал-майора Н. П. Симоняка. Наступление наших частей было настолько быстрым и неудержимым, что уже через 15-20 минут после начала атаки наши бойцы полностью овладели немецкой территорией, тянувшейся вдоль левого берега. Успех решался высокой воинской выучкой, выдержкой и отвагой личного состава.

Однако все понимали, что противник попытается восстановить утраченные позиции. С рассветом 13 января завязались жестокие схватки. Контратаки противника следовали одна за другой, но наши войска их успешно отражали. В этот день героический подвиг совершил связист 270^{го} стрелкового полка Д.С. Молодцов. Он закрыл своим телом амбразуру вражеской огневой точки, спас жизни десяткам боевых друзей, дал им возможность подавить батарею врага. А в это время сапёры и понтонёры энергично строили танковые переправы. Нужно было перетащить и уложить на лед тысячи тяжелых брёвен. Строили три переправы. Главное значение приобрела Центральная, в районе Марьина. Она вступила в строй в ночь на 14 января. Первый танк Т-34 пошёл по переправе в 1 час 10 минут. К 4 часам 30 минутам на левый берег Невы переправились уже 16 машин. К рассвету танки 152^{ой} танковой бригады, готовые вступить в бой, оказались на левом берегу.



Семь суток на земле и в воздухе шли ожесточённые бои. 18 января произошла незабываемая встреча Ленинградского и Волховского фронтов. Блокада Ленинграда была прорвана. Образовался коридор длиной 8-11 км. Город получил сухопутную связь со страной. В полосе прорыва были проложены железная и автомобильная дорога. Железнодорожный путь протяжённостью 33 км был построен за 13 суток. В 10 часов 09 минут 17 февраля на Финляндский вокзал в Ленинград с «большой земли» пришёл первый поезд после перерыва

после в 1,5 года. Дороге было причинено 1200 крупных повреждений. Здесь погибло более 200 железнодорожников, но движение не прекращалось. С февраля 1943 года по 27 января 1944 года по этой железной дороге в город пришло 4 729 поездов. Ее называют «Дорогой Победы». На станциях стоят стелы, паровозы, созданы музеи о работе на железной дороге в то время.

За участие в боях по прорыву блокады около 19 тысяч солдат и офицеров были награждены орденами и медалями. 25 воинам присвоили звание Героя Советского Союза.

В дни празднования 40^{ой} годовщины Победы в Великой Отечественной войне, 7 мая 1985 года, в районе города Кировска был открыт памятник героям невиской твердыни – диорама «Прорыв блокады Ленинграда». К этому времени был построен 10^{ый} мост на Неве – Ладожский. Он встал там, где в январе 1943 года была уникальная дерево-ледовая переправа для танков Т-34 и КВ. Диорама является одной из главных частей мемориального комплекса. Постоянная выставка рассказывает о событиях далёких лет. Посетителей очень много. В числе первых в июне 1985 года были ребята нашей школы, участники похода по местам боевой славы Ленинградской области.

«Дорога жизни».

Велика роль «Дороги жизни» в обороне Ленинграда. Брала начало дорога на суше: у Ржевки стоит первый мемориальный столб. Она шла к поселку Ваганово, вдоль Ладожского озера до мыса Осиновец. Длина всей трассы от Ленинграда до «Большой земли» составляла 100—125 км. Строительство «Дороги жизни» было исключительно трудной задачей. Ладожское озеро – самое большое в Европе. Это практически пресноводное море с сильными штормами, неустойчивым ледовым покровом. Давно люди знали, что оно грозно и коварно, судоходство на нем крайне затруднено. А построить ледовую дорогу через такой огромный водоем в мировой практики даже попытки не было.

Ответственность за водные перевозки была возложена на Ладожскую военную флотилию. 12 сентября к берегу, где сейчас стоит последний 45^{ый} мемориальный столб, подошли первые суда. С «Большой земли» они доставили 626 тонн зерна и 116 тонн муки. За короткий срок песчаный берег мыса Осиновец и конечная станция Ладожское озеро Ириновской ветки железной дороги были превращены в перевалочную базу – транспортные ворота осажденного города. В глубину озера вытянулись четыре мощных пирса. Перевозки осуществлял военный транспорт и специально построенные

малотоннажные баржи. Первая навигация продолжалась 79 дней, она прекратилась 15 ноября. 13 ноября был подписан приказ о постройке ледяной дороги. С 15 по 19 ноября 12 разведывательных групп обследовали состояние ледостава Шлиссельбургской губы. Лёд ещё не окреп, приходилось устраивать объезды, переносить движение на новые колеи. 20 ноября 1941 года по замерзшей Ладоге в сторону Кобоны прошел санный обоз конно-транспортного полка (почти 350 упряжек). 21 ноября обоз вернулся и доставил первые 63 тонны муки. А Ленинграду нужно было 1100 тонн в сутки ... 21 ноября первой по трассе прошла легковая автомашина, а поздно вечером 22 ноября с западного берега из Ваганова вышла колонна из 60^и полутоннатных машин. Рейс занял почти целую ночь в один конец. Шли они по тонкому льду с открытыми дверцами для того, чтобы успеть выскочить, если машина начнёт проваливаться. Утром 23 ноября колонна двинулась из Кобоны обратно с грузом ржаной муки, привезли первый раз 33 тонны. Так начала действовать знаменитая Ладожская военно-автомобильная дорога. Общая протяженность всех трасс, проложенных по льду озера первой военной зимой, превысила 1600км. От Осиновца до Кобоны было пробито 60 грузовых ниток, по которым шло движение. Ледовая трасса действовала 152 дня (до 24 апреля 1942 года). За это время по ней завезено в Ленинград 361109 тонн грузов, из них более 70% продовольствия. Эвакуировано 514 тысяч ленинградцев и 35 тысяч раненых бойцов. Вывезено из Ленинграда 3677 железнодорожных вагонов с промышленным оборудованием и культурными ценностями. Вторая навигация на Ладожском озере началась 22 мая 1942 года. Суда шли по «малой» трассе на Кобону и Леднево (28-35км), а также по «большой» – на Новую Ладогу. Осиновец стал самым большим озерным портом страны в годы войны. 196 дней длилась вторая военная навигация на Ладоге. За это время в Осиновце разгрузилось свыше 10 тысяч судов, прибывших с «Большой земли». Перевезли 790 тонн груза, в том числе почти половина продовольствия. Для пополнения Ленинградского фронта доставлено около 290 военнослужащих, а из Ленинграда вывезено 448 тысяч жителей. По дну озера был проложен бензопровод и 5 ниток электрокабеля.

Враг яростно пытался сорвать перевозки. Только за период второй навигации на порты Ладожского озера было совершено 137 налетов и сброшено 6370 бомб. За то время было сбито 167 немецких самолетов. Зима 1942-1943 годов была более мягкой. Поэтому вторая Ледовая трасса начала действовать 20 декабря (автомшины пошли 23 декабря) и в очень тяжелых условиях проработала до 30 марта 1943 года. В Ленинград было доставлено 214539 тонн продовольствия, боеприпасов, угля и других грузов.

4 апреля открылась третья военная навигация – последняя блокадная. Теперь уже, после прорыва блокады, Ладожское озеро не было единственным путем, связывающим Ленинград со страной. «Дорога жизни» спасла Ленинград: она дала возможность ему выжить, выстоять и победить.

На мысе Осиновец высится сложенный из красного и белого кирпича маяк, высотой 73 метра. Дальность видимости с его верхней площадки достигает 50 км. На здании маяка была установлена мемориальная доска с надписью: «Отсюда в 1941-1943 годах по легендарной «Дороге жизни» под непрерывными бомбёжками и обстрелами врага переправляли на «Большую землю» женщин, детей и раненых защитников Ленинграда. Подвиг героев Ладожской трассы будет жить вечно».

На берегу Ладоги создан филиал Центрального военно-морского музея. Его экспозиция очень интересна: в ней представлены более 3 тысяч экспонатов. На территории музея установлена полуторка, поднятая со дна Ладоги в 1947 году, и «ЗИС-5», дошедший по дорогам войны до Берлина.

У железнодорожной станции Ладожское озеро стоит паровоз, который доставлял составы в Ленинград. В здании вокзала имеется музей, посвящённый железнодорожникам.

У вагановского спуска к Ладоге высится величественный памятник – «Разорванное кольцо». Зимой и летом лежат цветы у подножья гранитной плиты с надписью:

Потомок знай: в суровые года,
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы Ладожского льда
Отсюда мы вели «Дорогу жизни»,
Чтоб жизнь не умирала никогда.

Прошло более 60^и лет с блокадной поры. Но живут в памяти народный подвиги защитников Ленинграда. На местах бывших сражений, по «Дороге жизни» установлены памятники, созданы мемориалы. В торжественные дни приходят к ним люди, проводят митинги Памяти. Много раз, в разные годы, ребята группы «Поиск» нашей школы ходили в поход к Ладоге, встречались с ветеранами «Дороги жизни». И, конечно, знают, что на третьем километре «Дороги жизни» растёт, устремляясь ввысь, пятнадцатиметровый мраморно-бетонный цветок.

Там, где была смерть, через страдания пробилась жизнь. «Дорога жизни» спасла тысячи измученных голодом, раненых детей.

Он пророс сквозь камни, что сильнее столетий,
Поднял выше леса белый лепесток,
Всей земле Российской, всей земной планете
Виден этот белый каменный Цветок.

А. Молчанов

Мемориальный комплекс «Цветок жизни» создан в результате упорной совместной работы строителей и ребят. Открытие состоялось 28 октября 1968 года. Прошли годы. У «Цветка жизни» появились цветы, кустарники, памятные рощи. Пусть всегда будет солнце и мир на нашей земле!

Улица пограничника Гарькавого.



С 9 сентября 1941 года 46 стрелковая дивизия, закрепившись на правом берегу Невы от Ладожского озера до Невской Дубровки, вела активные оборонительные бои, ни на один день не отводилась от переднего края обороны. На левом берегу Невы проходили тяжелейшие бои с фашистами, которые рвались к Ленинграду. На правом Берегу создавалась надежная оборона. Нельзя было допустить, чтобы вражеские войска переправились через Неву. Командиром 7-го пограничного полка был назначен Алексей Дмитриевич Гарькавый. Он требовал возводить прочные и надежные дзоты, способные выдерживать обстрелы

тяжелыми снарядами.

Началась подготовка к форсированию Невы в районе станции Теплобетонной с целью закрепиться на левом берегу. Но переправочных средств не хватало, огневой поддержки тоже. Погрузившись в рыбацьи плоскодонки и на самодельные плоты, роты отправились к противоположному берегу. Нева в этих местах широкая, течение сильное. Противник встретил огнем из пулеметов и орудий. Невская вода буквально кипела от разрывов. Одна за другой пошли ко дну разбитые лодки. На левый берег удалось переправиться не всем, а те, кто переправился, сразу же вступили в неравный бой. В конце

сентября и начале октября полк заметно повысил боеспособность.

Гарькавый большую часть времени проводил на переднем крае, который гитлеровцы постоянно обстреливали.

Первое форсирование Невы многому научило: необходима точная разведка, изучение вражеских огневых средств на переднем крае и в глубине его обороны, достаточное обеспечение переправочными средствами. Наши саперы изготовили несколько плотов, способных перевозить не только людей, но и легкие орудия.

На рассвете 29 октября 1941 года началась непродолжительная артподготовка. Боеприпасов в те дни было мало и их всячески экономили. Во время переправы А.Д.Гарькавый неотлучно находился среди бойцов.

Двинулся к левому берегу первый эшелон десанта. И тотчас ожили неподдавленные огневые точки врага. В нескольких метрах от А.Д.Гарькавого разорвалась мина. Командир погиб на боевом посту. Похоронили Гарькавого со всеми возможными тогда почестями. А подразделения полка на левом берегу сражались храбро и самоотверженно, мстили гитлеровцам за смерть любимого командира.

23 мая 1942 года А.Д.Гарькавый посмертно был награжден орденом Ленина.

Мы знаем о подвигах пограничников, об их участии на «Невском пятачке», о защите крепости «Орешек». В нашем районе одна из улиц носит имя пограничника Гарькавого.

А.Д.Гарькавый захоронен на пограничной заставе на Карельском перешейке, и над его могилой воздвигнут памятник.

Ежегодно 29 октября теперь уже пожилые люди – ветераны собираются на месте гибели своего командира, чтут его память, вспоминают былые походы. А закончили войну они на острове Рюген, в Германии. «Прошагали пол-Европы», как в песне поется.

Активный в дивизии совет ветеранов, особенно председатель – Тихонов Василий Яковлевич. Именно по его инициативе ветераны в 2000 году сами создали небольшой обелиск Гарькавому.

А летом 2002 года В.Я.Тихонов ходил на прием к Командующему Северо-Западного пограничного округа по вопросу установки памятника. Он приказал своему инженеру выехать на место гибели и определить, где и как создать монумент. Начались работы, и появилось еще одно место Памяти о защите Ленинграда.

Возвышается гранитная плита, на которой высечены слова: «Здесь 29 октября 1941 года пал смертью храбрых командир 7 пограничного полка

1 (46) стрелковой дивизии – майор Гарькавый Алексей Дмитриевич». Рядом – новый пограничный столб, как символ стойкости,

напоминающий о том, что границу Всеволожского района враг не смог перейти. На поляне установили величественный крест, в память всем безымянным, погибшим на этой земле за годы блокады.

***Советский Михаил Александрович.
Герой Советского Союза***

В июне-июле 1944 года проходили жестокие бои за освобождение Карельского перешейка от фашистских захватчиков. Ветераны помнят то время... В сражениях участвовали многие воинские части, среди них 46-я и 124-я дивизии.

Мы чтим погибших на полях сражений, преклоняемся перед мужеством ветеранов. Много подвигов совершено в годы Великой Отечественной войны. Вот рассказ о Герое Советского Союза Михаиле Александровиче Советском. Его анкетным данным завидовали все мальчишки. Да и как не завидовать, если год рождения 1917, а фамилия - Советский. Ровесник революции, однофамилец власти рабочих и крестьян - этим можно было гордиться. Всю жизнь пронес Михаил горячую любовь к стране, ставшей для него семьей. Шел 1921 год. Суровое тогда было время. Маленького беспризорного мальчика, рано лишившегося родителей, определили в детдом г. Москвы. Он помнил только свое имя - Миша. Ему дали фамилию Советский, а отчество Александрович по имени директора детдома. Прошли годы. Михаил закончил школу, потом Ейское военно-морское авиационное училище. В ноябре 1939 года он начал службу в авиации КБФ. Участник советско-финской войны 1939-1940 гг. С июня 1941 года назначен штурманом авиационного звена бомбардировщиков 1-го Гвардейского минно-торпедного авиационного полка, входящего в состав 8-й минно-торпедной авиационной дивизии Краснознаменного Балтийского флота. В полетах Советский становится опытным штурманом.

Гвардии старший лейтенант Советский М.А., с октября 1943 года совершил 90 боевых вылетов. Каждый раз возвращался с победой. На боевом счету Советского было 7 потопленных вражеских транспортов с живой силой и боевой техникой, общим водоизмещением 47000 тонн и 1 подводная лодка. В воздушных боях сбил 2 вражеских самолета. Звание Героя Советского Союза присвоено 22 января 1944 года.

Награды: Золотая Звезда Героя СССР, 3 ордена боевого Красного Знамени, орден Ленина, медаль "За оборону Ленинграда", нагрудный

знак "Гвардеец".

Погиб 22июля 1944 года. Со всеми почестями боевые друзья проводили своего Михаила в последний путь на Смоленском кладбище в городе-герое Ленинграде.



Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 1 октября 1948 года на Карельском перешейке в Выборгском районе поселок назван Советским. На площади поселка установлен памятник Герою.

Ежегодно в день гибели М.А.Советского ветераны приходят на могилу Героя почтить его память, а 18 июня проходят торжества, посвященные освобождению поселка Советского. Ветераны вспоминают бои на Карельском перешейке, поэты читают свои стихи.

Поселок Можайский.

Расположен поселок к югу от Горелово на расстоянии 9км. Его территория является самой южной в районе. Сейчас это одно из любимых мест для отдыха. Природа здесь красива в любое время года. Дудергофская возвышенность разделена двумя глубокими долинами на три горы. Среди высот в древней ложбине образованной предледниковыми протоками, лежит Дудергофское озеро. Из него берет начало река Дудергофка (Лига), протекающая по всему Красносельскому району. Система плотин, возведенных по ее течению, образовала два новых озера: Долгое и Безымянное.

Интересна история этого края. Селение Дудоровский погост упоминается в переписной книге по Новгороду за 1500 год. При шведском владении погост назывался Дудергофским.

После победы в Северной войне место стало одним из любимых Пет-ром I. Обилие тепла, влажность, защищенность от ветров способствуют произрастанию здесь пышной растительности.

Много событий произошло за столетия... Вспомним о боях в Дудергофе в период обороны Ленинграда. Враг приближался к городу. В августе-начале сентября 1941 года под Ореховой горой до Киевского шоссе занимали позиции батареи из 9 орудий, снятых с крейсера "Аврора". Моряки-авроравцы отражали натиск фашистов. Но гитлеровцам удалось прорваться на позицию одной из батарей, вывести из строя орудия. Дрались прикладами, штыками израненные моряки, но силы были не равны... Оставшихся в живых авроровцев фашисты привязали к орудию, облили бензином и зажгли.

Дрожал орешник, видя муки
Родных героев, сбитых с ног.
Сгорели, словно метеоры,
Герои с крейсера "Аврора",
Но не погас героизма след.

А.Н.Наумкин



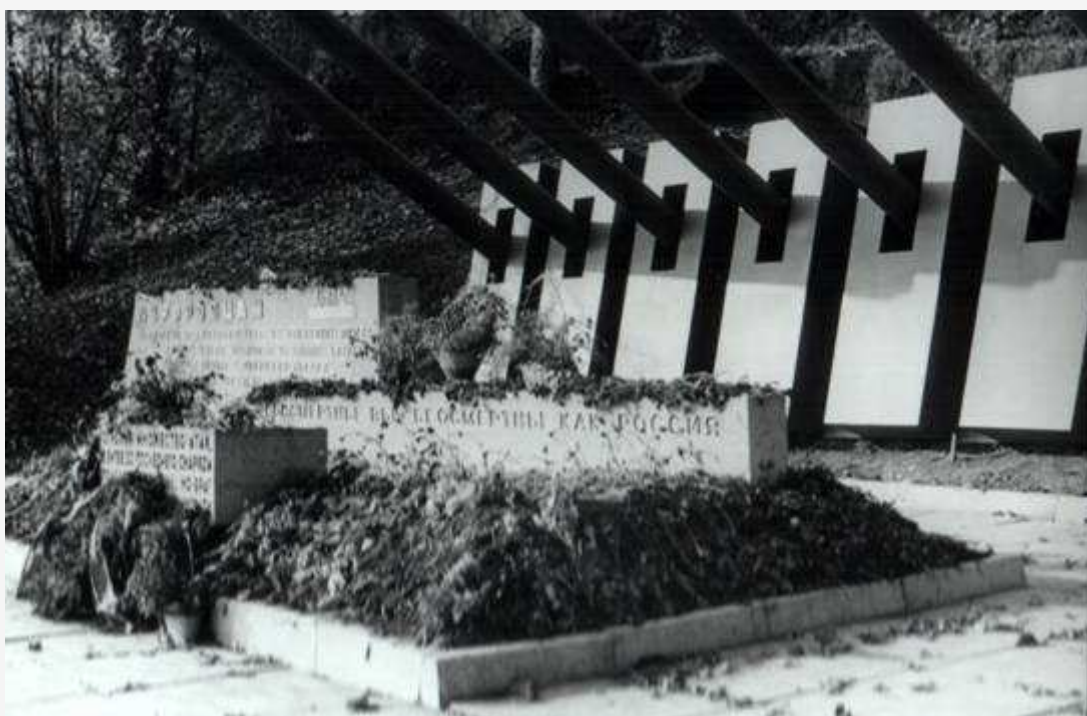
Место гибели моряков - авроровцев

Немцы захватили Дудергоф, превратив Воронью гору в мощную крепость. Она была опоясана траншеями, густо насыщена огневыми средствами. На вершине горы устроили наблюдательный пункт, установили свои дальнобойные орудия и систематически вели обстрелы Ленинграда.

В январе 1944 года укрепленный узел противника – Воронья гора – стал серьезным препятствием для наступающих войск с Пулковских высот. Ожесточенные бои вела здесь 63^я дивизия 30^{го} Гвардейского корпуса. Надо было по глубокому снегу, по крутым обледенелым склонам под непрерывным огнем противника с оружием взобраться на гору, которая возвышается над местностью на 70 метров. В ночь с 18 на 19 января гвардейцы совершили обходной манёвр и заняли исходный рубеж для атаки. Вперед была направлена рота автоматчиков капитана В.Г.Массальского. Бой завязался ночью. Фашисты не ожидали удара с тыла и роте Массальского удалось прорвать их оборону. Утром в пробитый автоматчиками коридор ринулись танки. Бой был исключительно напряженным. Смело вел своих автоматчиков Массальский. Он был несколько раз ранен, но продолжал командовать ротой, увлекать бойцов вперед к вершине горы. Только после четвертого ранения, теряя сознание, передал командование и приказал, во что бы то ни стало выполнить задание до конца. Фашисты сопротивлялись с ожесточением обреченных. Все пути их отхода были отрезаны. Советские воины буквально сбросили их с Вороньей горы. В 11 часов 19 января

1944 года водрузили на ее вершину Красное знамя.

Взятие Вороньей горы послужило сигналом для решительного штурма Красного Села. В память о тех событиях одна из улиц Красного Села носит имя Героя Советского Союза гвардии капитана В.Г. Массальского. А в поселке Можайском в 1984 году установлен памятник героям-аврорцам.



Памятник аврорцам

Свое современное название «Можайский» поселок получил в 1950 году. Связано это с тем, что 1 августа 1882 года было проведено испытание первого в мире самолета, поднявшегося в воздух, конструктором которого был А.Ф. Можайский. Управляемый самолет поднялся в воздух и пролетел над полем у северного склона Вороньей горы. Народ хранит память о великом русском изобретателе. В сквере Красного Села на развилке Гатчинского и Таллинского шоссе в 1962 году установлен памятник А.Ф. Можайскому.

398 школа

История школы Военного городка Горелово.

Регулярные занятия в военном городке начались в 1945 году в одной комнате казармы полка, дислоцированном на этой территории; в дальнейшем с ростом числа учащихся был выделен в казарме уже целый этаж. 1 сентября 1952 года было восстановлено и введено в учебный процесс довоенное двухэтажное здание школы. В связи с созданием Красносельского района 31.11.1973 года Гореловская восьмилетняя школа Ломоносовского района Ленинградской области была переименована в школу № 398 г.Ленинграда.

Из-за роста количества обучающихся и нехваткой помещений в 1984 году было построено новое здание школы, рассчитанное на 16 классов. Программу среднего образования школа начала реализовывать с 1993 года. Индивидуальный проект, по которому было построено учебное заведение не имеет аналогов в городе.

Новое современное здание на сегодняшний день оснащено всем необходимым для обучения и воспитания подрастающего поколения: современный актовый зал, комфортную столовую, физкультурный и тренажерный залы, компьютерный кабинет, комнату релаксации для педагогического коллектива, зал славы, медицинский кабинет, кабинеты физики, химии, истории, два кабинета русского языка, два кабинета математики, хорошо оснащенные три кабинета иностранного языка и 5 кабинетов начальной школы.

В 2001 году школа была переименована в Государственное общеобразовательное учреждение - среднюю общеобразовательную школу № 398 Красносельского района Санкт-Петербурга. В ней реализуются программы: общеобразовательная, расширенная, индивидуального обучения. В 2005-2006 учебном году открыт речевой класс, в начальной школе ребята стали заниматься по новому Федеральному учебному плану, в котором обучение английскому языку начинается со 2 класса и информатике с 3 класса. На протяжении пяти лет на базе 10 и 11 классов реализуется программа двухпрофильного обучения по направлениям: социально-гуманитарное и техническое. Открыт 9 класс с предпрофильной подготовкой.

В юбилейный год в школе 14 классов, 333 учащихся. Высокопрофессиональный педагогический коллектив. Высшую категорию имеют 12 учителей: Пономарева Татьяна Александровна, Ермилова Зинаида Григорьевна, Мельникова Вера Николаевна, Исакова Людмила Александровна, Горковенко Ангелина Гавриловна, Иконникова Ольга Александровна, Щербатых Татьяна Яковлевна, Мисан Надежда Михайловна, Исаков Николай Яковлевич, Фейлинг Анелия Владимировна, Буряк Светлана Валерьевна, Колоколова Наталья Петровна. Многие учителя школы награждены грамотами РОО, главы

администрации, Комитета по образованию.

За последние годы (с 1999 по 2008 год) школой выпущено 28 медалистов, это очень хороший результат, так как на выпуске каждый год только по одному классу учащихся. Грамоты и дипломы разнообразных конкурсов и олимпиад – копилка достижений учащихся школы, которая год от года пополняется.

Школа – это особый микроклимат, где работа учителя, родителя и ученика связана в одно целое. Обучение и воспитание достойного современного молодого человека – вот основная задача школы.

С 1999 года по настоящее время директором школы работает Исакова Людмила Александровна. Под ее руководством преобразилась и похорошела школа, появились новые современные технологии в обучении, тренажерный зал, конференцзал. В холле школы был установлен фонтан дружбы, подаренный 419 авиационным ремонтным заводом, который является местом встречи учеников и выпускников прошлых лет.

9 декабря 2005 года прошел праздник, посвященный 60-летию школы Военного городка. Было много гостей, учителей, выпускников, учеников. Праздник объединил поколения, дал возможность познакомиться с настоящим современной школы. И пусть всегда будут актуальны слова, написанные у подаренного фонтана дружбы:

«Как солнечный день, как чудесная сказка,
Пусть жизнь твоя, школа, будет прекрасна!»

Стихотворение, сочинение

Из стихотворения БЛОКАДА.

В этом городе моя прабабушка жила,
Работая, ждала конца блокады,
И весть, услышав эту, были рады
Все жители святого Ленинграда.

А дедушка в ремесленном учился,
На практике он у станка стоял
И в мирное время гордился,
Что город его выжил, отстоял.

И хотя весь род наш с Подмосковья,
Две столицы дороги для нас,

Каждый год мы снятие блокады
Отмечаем, как в тот светлый час.

Я несу цветы к могилам предков,
И склонивши голову стою,
Той минутой скорбного молчанья
Людям, жизнь отдавшую свою.

Для того, чтоб звонко пели дети
И смеялся мальчик-озорник,
Чтоб носили бантики девчонки,
Город наш душою не поник.

Будем помнить улицы блокады,
Голод, холод и людскую боль,
Ладогу-дорогу к Ленинграду
Никогда нам не забыть с тобой.

И сейчас наш город величавый -
Гордость жителей и всей страны,
Непреклонный, сильный и державный,
Навсегда мы городу верны.

Антошихина Ксения
6 "Г" класс 398 школа

Отрывок из сочинения по теме:
"Война. Блокада. Ленинград"
(по воспоминаниям блокадницы Ветлугиной Е.А.)

"Военное детство".

День Победы - этот праздник дорог каждому гражданину России. Сколько бы лет не прошло, для всего мира подвиг ленинградцев останется образцом мужества, негибаемой воли к победе в дни суровых испытаний, а 27 января - день снятия блокады, всегда будет священным в истории России, Днем ленинградской Победы.

В прошлом году 27 января в нашей школе я слушал выступление Ветлугиной Евгении Андреевны. Первый раз в жизни я услышал об ужасах блокады от человека, который пережил ее. В годы войны эта

женщина была еще ребенком, но жизнь её была тяжелой и страшной. Я сравнивал свою жизнь с жизнью детей тех лет и понял, что детства у них не было, его отняла война. Дети не ходили в садик, школу, не играли, они, как и взрослые, боролись с голодом и пытались выжить. Прошло время, а я мысленно возвращаюсь к рассказу Евгении Андреевны:

"Война застала меня в Горелово, мне было 11 лет. 13 сентября 1941 года я, мама, две мои сестры и маленький племянник бежали ночью под обстрелом в Лигово. Оттуда на последнем трамвае мы приехали в Ленинград. Жили у дальних родственников на Лермонтовском проспекте в углу комнаты. Спали на полу, укрываясь рваным одеялом. У нас не было ни одежды, ни обуви, поэтому старшие сестры не могли устроиться на работу. Свет в комнате не зажигали, а окна были заколочены фанерой. В комнате была печка - "буржуйка", её топили бумагой и книгами из хозяйской библиотеки, а потом жили без отопления и горячей воды. Становилось все тяжелее. Частые бомбежки нас уже не пугали, мы ждали смерть. В это время нам предстояло выдержать еще одно испытание. У старшей сестры украли продуктовые карточки, и нам пришлось целый месяц делить 375 грамм хлеба на пять человек. Мы спали сутками, что помогло сберечь силы. Мы выжили чудом».

Такой рассказ я услышал от человека, который пережил ужасы тех лет. Сейчас мы знаем итог блокады. За 900 дней погибло 800 тысяч человек. Это им посвящены печальные и торжественные слова, начертанные на мемориальной стене Пискаревского кладбища:

"Их имен благородных мы здесь перечислить не можем, так их много под вечной охраной гранита. Но знай, внимающий этим камням, никто не забыт и ничто не забыто".

С каждым годом становится все меньше людей, переживших то трудное время, они умирают от старых ран, от старости. Поэтому наше поколение должно очень бережно относиться к их воспоминаниям, чтобы никогда на земле не повторилась эта страшная трагедия.

В 2005 году исполнилось 60 лет Победы над фашистскими захватчиками и 9 мая, в День Победы, я с родителями ездил на Пискаревское кладбище. Люди приезжали семьями и в одиночку, старые и молодые. Они клали на холмы братских могил цветы. А некоторые - конфеты, папиросы, хлеб. Маленький кусочек хлеба, в котором так нуждался каждый из похороненных там.

В этот же день вечером мы смотрели на парад на Невском проспекте. Больше всего мне понравилось шествие ветеранов. Очень у многих наград было столько, что на груди не хватало места. Люди приветствовали ветеранов, кричали "Ура!" и кидали им под ноги цветы.

Я с восторгом смотрел на парад ветеранов и испытывал гордость за них. Низкий поклон вам, победителям, ветеранам Великой Отечественной

войны, блокадникам, отстоявшим свободу. Спасибо вам за твердую решимость, героизм, бесстрашие, волю, высокий моральный дух.

Я буду стараться быть похожим на вас.

Кудряшов Роман
6 "Г" класс, 398 школа.

*Долгое эхо войны и блокады.
Дети Ленинграда.*

Многое изменило время. Жизнь продолжается. Но в памяти остаются годы детства, связанные с суровыми лишениями войны и блокады. Очень трудно писать воспоминания: переживаешь все заново... Мы знаем, что каждый из нас стоял на пороге смерти.

Невиданные по жестокости вражеские обстрелы и бомбардировки, голод в условиях лютой блокадной зимы, утрата родных и близких...

В первую же блокадную зиму многие десятки тысяч детей, потеряв родителей, стали сиротами. Их положение было катастрофическим. Ни одна страна, ни один народ в мире не знали бедствий такого масштаба.

Необходимо было срочно создавать детские дома, действовавшие в условиях блокады. Подобного явления человечество тоже не знало. К 7 марта 1942 года в Ленинграде было сформировано 98 детских домов. В различных районах области действовали 32 детских дома. Общая численность воспитанников превышала 60 тысяч.

Со временем для спасения детей возникла необходимость эвакуации детских домов. Были спасены десятки тысяч маленьких ленинградцев, многие детдомовцы, лишившись родителей, по своему малолетству не могли сами оценивать происходившее с ними.



Нас, чудом уцелевших в суровую зиму 1941-1942 годов, объединяет чувство благодарности ко всем, кто занимался тогда вопросами спасения детей в нашем городе.

Перед войной мне исполнилось семь лет. Повзрослев, я поняла и оценила заботу старших о нас, потерявших всех близких, и дала себе слово всю оставшуюся жизнь посвятить памяти погибших. С чувством глубокого уважения к учителям я тоже выбрала эту профессию.

В 1953 году после окончания Гатчинского педучилища я была направлена на работу в школу военного городка Горелово. Работая старшей пионервожатой, окончила институт им. Герцена. Стала вести уроки своего любимого предмета - географии. Все годы много занималась краеведением.

Я много раз возила ребят в музеи, связанные с военным временем, проводила походы по памятным местам боёв на Ленинградской земле.

Поисковая работа мне очень дорога и понятна! Детям разных возрастов надо больше говорить о бедах войны. Пусть растут надёжными защитниками МИРА!

А страничка моей жизни ещё раз подтвердит ужас того, что пережили люди в блокаду.

Война застала меня в Парголово. 22 июня 1941 года был солнечный день и мы, дети, играли на улице. Вдруг взрослые позвали нас домой. Все были серьезны: по радио объявили начало войны. Помню, как у домов стали копать убежища, окопы, куда прятались во время обстрелов. Было очень страшно. Снаряды пролетали прямо над головой. Со стороны захваченной территории Карельского перешейка фашисты обстреливали Финляндский вокзал и железную дорогу. Мы все время беспокоились, как

наши родные доедут на работу в Ленинград и обратно. Мама работала на заводе "Красный Выборжец" в счетном отделе бухгалтером.

С самого начала блокады мы переехали в Ленинград на квартиру, где жила наша семья на проспекте Газа (ныне Старо-Петергофский), напротив кинотеатра "Москва". Район этот очень часто подвергался артиллерийским обстрелам, бомбёжкам. Он находился недалеко от южной границы обороны Ленинграда. Помню, как влетел к нам в окно осколок вражеского снаряда. Мы были дома вдвоем с бабушкой. Очень испугались. Осколок был горячий, от него загорелся пол. Еле потушили пожар.

Квартира наша была похожа на ту, что представлена в музее истории Ленинграда. Так же завешаны окна, целые стекла переклеены бумагой, разбитые заменены фанерой. В комнате стояла маленькая железная печка. Дров не было. Для тепла сжигали все в доме, что могло гореть. Электричества не было. Чуть-чуть светил фитилек "коптилки"...

И, конечно, постоянно было включено радио. До сих пор без волнения не могу слушать звуки метронома в музее... А незабываемые "125 блокадных грамм" хлеба!

Эти маленькие кусочки надо было разделить на целый день. И ведь такая норма хлеба существовала 35 дней.

За водой с бидончиками ходили к Калинкину мосту на Фонтанке. В пути попадали под бомбёжки, прятались во время воздушной тревоги в бомбоубежищах. Дважды были засыпаны, так как бомбы попадали в дома, где мы находились.

Откапывали нас сандружинницы. Такое случалось часто: люди помогали, друг другу как могли!

Школы в начале блокады не работали, а мне надо было идти в первый класс. Я знала буквы. Дома научилась читать детские книжки. Немного умела считать. Чтобы не страшно было и время шло быстрее, училась считать до тысячи. Следила по часам. Как сосчитаю - 20 минут пройдет... Так мы с 80-летней бабушкой и коротали дни, пока мама была на работе. Люди преодолевали трудности, не сдавались! Мама моя ходила на работу пешком почти через весь город. Транспорт не действовал. А работала она по-прежнему на "Красном Выборжце". Тогда многие уходили из дома на неделю: проходить по 20 км и более каждый день просто не было сил. Люди были очень истощены, умирали от голода. 12 января 1942 года мама умерла прямо во время работы, на заводе. Сообщили об этом её сослуживцы, пришли к нам с завода.

В архиве "Красного Выборжца" есть запись: "Последняя зарплата Загорской Татьяне Петровне выдана за декабрь 1941 года. Умерла от голода на работе". После войны я ездила на завод, получила такую справку из архива.



Эвакуация детей через Ладогу

В блокаду в нашей семье умерли от голода четыре человека; два брата погибли, сражаясь за Ленинград в Народном ополчении. Я осталась одна, чудом выжила.

Писать я тогда не умела, а то получился бы дневник, похожий на тот, что хранится в музее и заставляет задуматься каждого. Странички из дневника 10-летней девочки Тани Савичевой являются символом трагедии детей блокадного Ленинграда.

Меня определили в 39-й детдом Ленинского района, что был на углу проспектов Газа и Огородникова, занимая часть военного госпиталя. В нем проживало более сотни детей. А сколько таких домов было тогда в Ленинграде!

Ясно вспоминаю июль 1942 года, когда нас из Ленинграда эвакуировали по "Дороге Жизни" через Ладогу, на баржах. Помню, как бомбили немцы. Им было все равно, кого и что бомбить... Начался шторм. Волны сильно ударяли в баржу. Нам велели крепко держаться за канаты, трубы, чтобы не упасть в воду. В общем натерпелись страха... Потом мы долго ехали по железной дороге... Нас привезли в село Перевоз Горьковской области, где я жила пять лет. У ребят были свои обязанности, каждый - трудился. Младшие работали на колхозных полях: пололи, собирали колоски. Нормы были большие, а нам было всего по 8-10 лет. Но мы старались помогать взрослым. Зимами вязали маскировочные сети для фронта, варежки для бойцов, шили кисеты. Выступали с концертами перед жителями села, в госпитале перед ранеными. У нас были чудесные воспитатели! Они делали все для того,

чтобы мы не так больно переживали потерю своих родных.

Меня нашла в июле 1947 года и взяла к себе из детдома сестра отца - Ланева Ольга Федоровна, замечательный человек, педагог по призванию. Работать в просвещении она начала с 1925 года. Так, по традиции, в нашей семье профессию учителя выбрали несколько человек. Все честно трудились.



39 детдом Ленинского района г. Ленинграда, эвакуированный в Горьковскую область. На снимке – Кисель Л.В. во втором ряду снизу, пятая слева (училась в 3-ем классе)

1945 год

В 1981 году я ездила в Перевоз, где жили мы во время эвакуации. Долгие годы переписывалась с директором школы В.В. Рыньковым. Он был в числе тех, кто встречал наш детдом в страшном военном году... Учился он тогда в 10-м классе.

Позднее, уже работая в школе, он собрал воспоминания очевидцев нашей жизни в Перевозе. Создали свой краеведческий музей, где есть раздел о 39-ом детском доме. Я получила книги, статьи из газет о детях Ленинграда от заслуженного учителя школы РФ, кандидата педагогических наук Валентина Владимировича Рынькова.

Вот несколько отрывков из газеты "Новый путь", изданной в районном центре Перевоз 27 января 1994 года:

"Детдомовцев встречали на ст. Перевозская жители Перевоза, местные медики, общественные работники района.

Мое самое первое впечатление: при виде истощенных детей народ замер, женщины стали кончиками платков утирать слезы, а затем медленно все направились к новому зданию Перевозской начальной школы, которое было подготовлено для приёма почти сотни детей. Вместе с ребятами приехали: директор детдома Осиповская Анна Фоминична, воспитатель Рябцова Мария Васильевна и другие. Младший обслуживающий персонал детдома составляли в основном местные жители.

Главным трудом детей была учеба. Около 80 процентов из них учились на "4" и "5". Особенно это подчеркивали учителя Перевозской школы.

Например, Паркаева Татьяна Алексеевна всегда с особым уважением вспоминала о таких учениках, как Загорская Люся, Сумароков Алик, Дмитров Саша - они учились только на «отлично».

Дети не только прекрасно учились, управлялись сами со своим обширным хозяйством, но и помогали артели "Заря" выполнять план-заказ для фронта на маскировочные сети. Этим они "приближали день Победы, как могли". Сети были разные по величине: для отдельных стрелков, для танков, совсем большие 20 × 20м. После учебных вечерних занятий дети организованно приступали к этому общественно-полезному труду и еженедельно сдавали работу.

27 января 1944 года полностью была снята блокада Ленинграда. Детдом ликовал, дети прыгали, радовались, обнимались, плакали.

В Ленинградских сражениях участвовали и наши перевозцы. Многих ныне уже нет в живых, но народ помнит их, и будет передавать из поколения в поколение храбрость духа, беззаветность, высокий патриотизм этих людей.

... Спустя много лет после отъезда детей в Ленинград, я, будучи директором Перевозской средней школы, вместе с учительницей Л.И. Первушкиной, опросил много очевидцев так или иначе связанных в прошлом с жизнью детдома № 39. Часть этих воспоминаний и предлагаю читателям. До сих пор не прерываю связи с бывшими воспитанниками этого детдома - переписываюсь с одной своей коллегой Загорской Л.В. (Кисель Л.В.) Через газету передаю ей и всем детдомовцам искренний привет и наилучшие пожелания».

Беседа с Усачевым Василием Андреевичем.

- Василий Андреевич, вы помните детей Ленинграда?

- Что вы, что вы! Как же, как же не помнить,

И могучая фигура бывшего председателя как бы съежилась, руки задрожали, он отвернулся к окну и сел. По лицу текли крупные слезы, слезы мужчины, повидавшего многое. Волнуясь, он начинает рассказ:

Детей из Ленинграда мы ждали, приготовили здание. Встречали на вокзале представители райсовета, райбольницы, роно и других организаций. Но встреча была очень тяжелой. Я не могу об этом говорить, какие это были дети. Ясно было одно - мы должны сделать все возможное, чтобы воскресить этих детей, спасти жизнь, вернуть им детство. Я тогда работал в артели "Заря". Тут же собрали митинг. Лишних речей не было. Все знали, артель выполняла срочный военный заказ - маскировочные сети. Женщины работали днем и ночью сверхурочно, бесплатно на сэкономленном сырье. За три дня соткали, сшили одеяла, матрацы, наволочки. Из колхоза привезли свежую солому. Сделали деревянные топчаны. И постели были готовы. Нужно сказать, что очень хорошо относились перевозцы к детям детского дома. (В.А. Усачев часто бывал у нас, есть он и на фотографии 1945 года)

***Воспоминания Замятиной (Паркаевой) Татьяны Алексеевны.
учительницы начальных классов Перевозской школы***

«С детьми Ленинграда я познакомилась вскоре как они приехали. Встреча была тяжелой, незабываемой. Была я в когизе (так раньше называли книжный магазин), что был у школы. Выхожу - ведут ребят в столовую. Эта картина и сейчас в глазах. Идут парами, вернее бредут, держась, друг за друга. Качаются. Страшные старческие детские лица, что-то суровое, страшное во взглядах. Смотреть было тяжело. Даже сейчас вот мурашки по телу. Нет, этого словами не передать. А потом встретила с ними в школе. Учила их 4 года».

(Это моя первая учительница. Её я запомнила на всю жизнь).

Я считаю Перевоз своей второй родиной. Здесь мы окрепли, перестали бояться обстрелов, бомбёжек. Прошли годы... Но очень хотелось побывать там, где прошло трудное детство. Приехав в Перевоз в 1981 году, я встретила пожилых людей, которые помнили о нашем детдоме. Со слезами на глазах я ходила по улицам, узнавала старые места, радовалась новым стройкам.

Я видела Мемориал погибшим воинам, памятник у школы. Через местную газету "Новый путь" я выразила благодарность всем жителям

Перевоза, кто помогал нам в годы войны, кто помнит о том суровом времени.

Детдомовцы военной поры верны блокадному братству. 27 января 1964 года основан "Союз воспитанников детских домов блокадного Ленинграда". Сейчас в Союзе 2600 человек. У Союза налажены связи с 40 детскими домами города, в которых проходят уроки мужества. Несмотря ни на какие трудности Союз продолжает свою нужную деятельность.

24 января 2003 года по радио Санкт-Петербурга в передаче "Город и горожане" я рассказала о поисковой работе, о нашем 39-ом детском доме. Книгу о своем крае, воспоминания о военном детстве я передала в музей "Дети блокадного Ленинграда", созданном в педагогическом колледже № 5 Санкт-Петербурга.

Блокадному Ленинграду

Далекие годы блокады,
Но нам их никак не забыть.
Мы – гордость и суть Ленинграда,
Без нас Ленинграду не быть!

Да, было все: снаряды рвали город,
Морозы страшные и не было воды.
Людей валили холод, голод
И в мире не было страшней беды.

Мы были преданы России,
Мы жили, жили на войне,
И мы пощады не просили,
Мы верили своей стране!

И город жил, жил и работал,
Хоть много вымерло людей.
У всех была одна забота,
Чтоб выстоять среди смертей.

Фашисты предлагали нам сдаваться,
Листовки выбросив на город.
И обещали накормить фашисты ленинградцев,
Но ленинградцы предпочли смертельный голод.

И люди молча умирали,
Но с верой в то, что победим,

И все мы твердо, твердо знали:
Российский дух неистребим!

Да, мы верили в Победу,
И кто как мог, вносил свой вклад,
Боролись с бомбами на крышах,
Спасая от пожаров Ленинград.

Мы племя гордое, святое.
Не покорить нас никогда.
И это время роковое
Восславит город навсегда.

И Ленинград не покорился,
И был разбит жестокий враг.
Весь мир пред нами преклонился,
И стал героем Ленинград!

Рассохин Б. М,

ОЭЦ "Горелово"

Живем мы далеко от памятных, красивых мест любимого города. Нет у нас ни клуба, ни кинотеатра, но есть всеми любимый Центр "Горелово". Работает центр с 1998 года. Ежегодно проводятся концерты и выставки детских работ. На концерты, проводимые в центре, собирается много детей и взрослых зрителей.

Общественный Экологический центр был создан по инициативе генерального директора ЗАО Опытного завода МПБО - Лихачева Ю.М. и директора ЗАО "Радиус" - Лихачева Д.Ю.

Для работы в центре привлечены талантливые специалисты.

Завод МПБО, являясь региональным отраслевым лидером, уделяет особое внимание вопросам формирования экологической культуры населения по проблемам отходов и созданию условий для практического участия населения в решении проблем отходов.

С этой целью, «Общественным экологическим центром «Горелово» и «Федерацией экологического образования СПб», была разработана программа, которая предусматривает создание учреждения, способного осуществлять просветительскую деятельность, как для разовых посетителей, разных возрастных категорий, так и для постоянно

занимающихся в кружках детей от 5 до 18 лет.

Кружки для детей от 5 до 14 лет - это кружки художественной направленности (ИЗО, роспись, вышивание, деревянная скульптура, музыкальная гостиная, бальные танцы и т.д.), содержащие в своих специальных программах экологическое просвещение, которое позволит приобщать детей младшего возраста воспринимать окружающую среду через многообразие красок и форм. Кружки для детей от 14 до 18 лет - это кружки, имеющие эколого-просветительскую и профориентационную направленность (почвоведческий, ботанический, эколого-краеведческий, «эко - город»).

Для просвещения, практического участия населения возможно проведение лекций, семинаров, проведение экскурсий на ЗАО Опытный завод МПБО, работа кружков досуга и интернет сайта.

За последние годы центр занимал призовые места в различных конкурсах и выставках: городских, региональных, международных.

В центре уделяется внимание и ветеранам. К знаменательным датам ветераны войны, труда могут собраться здесь для душевных встреч с товарищами и молодёжью. В книге отзывов в адрес руководства много благодарностей за проявленную заботу о ветеранах.

Для жителей микрорайона ежегодно проводятся праздники: "Новогодняя ёлка", "Масленица", 1 июня - День защиты детей, а в день Военно-морского флота – праздник Нептуна.

Пожелаем Центру: "Так держать!"

Берегите природу.

В хороводе собрались деревья
На лугу, где растут васильки.
Ели старые шепчут поверья
Про хорошие в прошлом деньки:
 Про грозу, что несла очищение,
 И про дождик, что пахнет весной,
 И про ветер, что пел песнопенья,
 Прошурша над притихшей листвой.
А березки вокруг, как девчонки,
Что-то шепчут друг другу тайком;
И дубочек, стоит что в сторонке,
Машет веткою, как козырьком:
 Как дышалось чудесным озоном,
 И как солнца ласкали лучи

И про дуб, что стоял великаном
И про сов, что кричали в ночи.
То былое, как сказка лесная...
Все ушло, будто сказочный сон.
И стоят в духоте увядая,
Постепенно лишаясь крон.
С неба химии сыпят потоки,
Душат газами, солнце палит.
Лес наш губят нещадно, жестоко.
И от этого сердце болит...

Борис Россохин,
житель блокадного Ленинграда.

Проблема охраны окружающей среды стала одной из острейших проблем человечества. Природа - наша кормилица. От состояния природы зависит жизнь людей на планете. Поэтому ежегодно 5 июня отмечается Всемирный день охраны окружающей среды, День эколога в России. При разумном, научном подходе к природе ее дары и богатства не иссякают.

Архивные данные.

*Сведения о деревнях Царскосельского,
Петергофского, Петербургского уездов
Санкт-Петербургской губернии получены
из ЦГИА /Центрального Государственного
Исторического Архива/
Санкт-Петербурга
по ул. Псковской, д. 18.*

Проведено исследование исторических документов по деревням

- Константиновка
- Горелово
- Сосновка
- Старо-Паново
- Торики
- Аннино

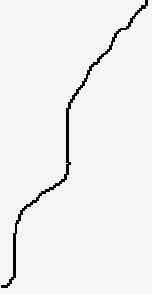
**Ораниенбаумский уезд Стрельна, имения Горелово
Великого князя Константина Николаевича.**

Фонд	Опись	Дело
262	12	190
262	12	189

По архивным данным названия деревень Горелово, Новая и Торики упоминаются впервые в 1776 году. Тогда они с покосами, лесными и прочими угодьями состояли с мызой Шунгоровою, селом Высоцким и прочими деревнями в одной окружной меже, которая в 1834 году по указанию правительствующего Сената была приписана к мызе Стрельне в особую окружную межу Его Императорскому Высочеству, Великому князю Константину Николаевичу.

Существовал геометрический специальный план Санкт-Петербургской губернии Ораниенбаумского уезда отмежеванной земли из дачи того же уезда деревень, приписанных к мызе Стрельна Его Императорскому Высочеству Великому князю Константину Николаевичу, именуемыми Горелово, Новая, Торики и прочими деревнями в одной окруженной меже в 1834 году 24 августа по Указанию Правительственного Сената.

Количество земли 16 десятин 128 сажень.

 Ручей Куттози Из деревни Аннино		на Большую Петергофскую дорогу Большая шоссейная	Дорога из Красного Села в мызу Стрельна
---	--	---	--

5 октября 1847г. по указу его Императорского Величества Государя Императора Николая Павловича согласно полюбовной сходки, составленной Красносельской Удельною конторою и отставным генерал-майором Алексеем Михайловичем Жеребцовым отмежевать из Ораниенбаумского уезда и приписанные к мызе Стрельне Его Императорскому Высочеству Великому князю Константину Николаевичу, именуемых Горелово, Новая и Торики со прочими во владения отставного генерал-майора Жеребцова А.М.

О Горелово.

Сохранились следующие документы:

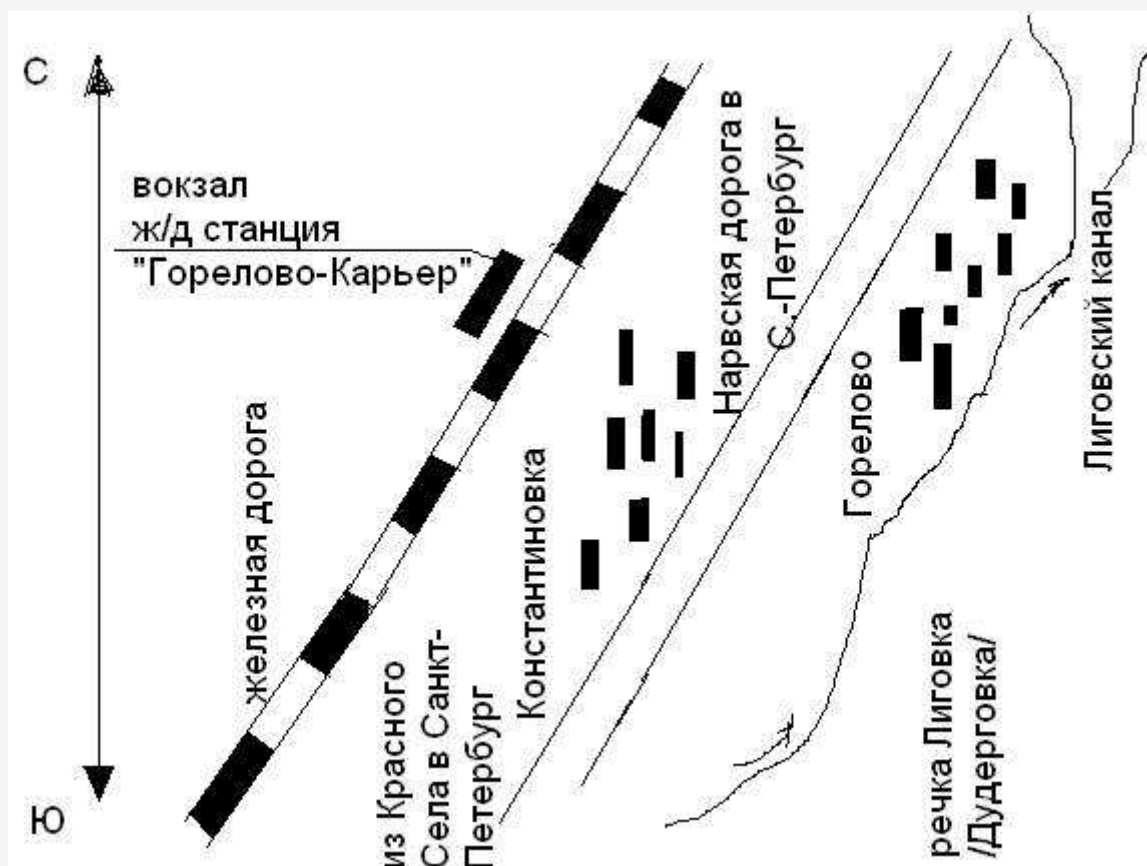
Деревня Горелово Царскосельского уезда Петербургской губернии.

1. План и профиль дороги от деревни Горелово до шоссе из Красного Села.

Фонд	Опись	Дело
972	1	190

Петербургский губернский комитет по устройству уездов Петербургского и Царскосельского.
Указана граница Царскосельского и Ораниенбаумского уездов. Показана

деревня Горелово вдоль реки Лиговки.



2. План участка земли, находящегося в даче Санкт-Петербургской губернии Петергофского уезда деревень: Аннино, Торики, Горелово с прочими деревнями и состоявшего во владении общества крестьян Шунгоровской волости, Шунгоровского сельского общества.

План составлен в 1880 году по натуральному показанию магнитной стрелки.

О рассмотрении проекта церкви деревни Горелово Петергофского уезда.

Фонд	Опись	Дело	Начато
256	27	343	29 июня 1904г.
			Кончено
			13 августа 1904г.

В Санкт-Петербургское Губернское
Строительное Отделение
Причта и церковного старосты Красносельской
Троицкой церкви Царскосельского уезда.

Заявление

Храм при церковно-приходской школе в деревне Горелово
Петергофского уезда построен, о чем уведомляем Строительное
отделение.

15 мая 1905 года.

Красносельской Троицкой церкви
Протоирей Димитрий_____ (подпись)
Священник Михаил Смирнов_____ (подпись)
Диакон Иоанн_____ (подпись)
Псаломщик Владимир_____ (подпись)
Псаломщик Николай_____ (подпись)

В Строительное Отделение
Санкт-Петербургское Губернское
Правление младшего архитектора.

Рапорт

Вследствие поручения, мною осмотрена выстроенная церковь при
школе в селении Горелово Петергофского уезда и найдено: церковь
бревенчатая, построена по плану, утвержденному Строительным
Отделением Санкт-Петербургским Губернским правлением от 13 августа
1908 года за № 128.

Внутри есть иконостас и образа. Вместо маленькой звонницы
сделана колокольня четырехгранная с такой же шатровой крышей,
увенчанной главкой с крестом. На участке церковной земли по правой
стороне построено два смежных дощатых сарая.

5 июля 1905 год.
Подпись_____

План школы с предполагаемой к ней пристройкой церкви в деревне
Горелово Петербургской губернии Петергофского уезда

Константиновской волости (при полустанции Горелово Балтийской железной дороги).



Дорога в Лигово

← План составлен 20 апреля 1904 года.

**О рассмотрении проекта
летнего театра В.М. Рыбинского
в деревне Горелово Петергофского уезда.**

Фонд

Опись

Дело

256

28

94

Начато 26.06.1906г
Окончено 14.07.1906г.

В Строительное Отделение Санкт-Петербургского Губернского Правления
Канцелярского чиновника Канцелярии
Санкт-Петербургского Губернатора
Витольда Мечиславовича Рыбинского

Прошение.

Желаю устроить в течение лета любительские спектакли, концерты и танцевальные вечера в приспособленном здании в деревне Горелово по Балтийской железной дороге Петергофского уезда. Имею честь просить об осмотре вышеупомянутого здания. Расстояние 18 верст от Санкт-Петербурга.

26 июня 1906 года.
Подпись _____

Заключение

Строительное Отделение полагает, план существующего строения под устройство в нем любительских спектаклей, концертов и танцевальных вечеров в деревне Горелово по Балтийской дороге утвердить Открытию в течение лета сего года любительских спектаклей, концертов и танцевальных вечеров в строении, находящемся в деревне Горелово по Балтийской железной дороге препятствий не имеется.

6 июля 1906года.
_____ (подпись)

Губернский инженер

Губернский архитектор _____ (подпись)

Деревня Константиновка.
Выписка из ЦГИА СПб.

Описание, план 1770-1866 г.

Фонд Описание Дело

Геодезическое описание деревни Константиновка Царскосельского уезда С-Петербургской губернии.

Первое было составлено в 1770 году.

Второе начато 2 октября 1866 года в 9 часов утра: «Межевые действия»

Отмечено удобной земли 316 десятин 2090 квадратных сажен неудобной земли под улицами, дорогою, речкою и ручьем 19 десятин 480 квадратных сажен.

Всего удобной и неудобной земли 336 десятин 170 квадратных сажен.

Уставная грамота Царскосельского уезда деревни Константиновки, состоящей в Красносельской волости

Фонд	Опись	Дело
190	14	146

В 1859 году удобной земли при селении оказалось 316 десятин 2090 квадратных сажен. Расположено вдоль железной дороги и шоссе, идущих из Красного Села в Санкт-Петербург.

Деревня Константиновка за 1864 Николаевское сельское общество.

Земли деревни Константиновской пересекает речка Дудергофка. Граница идет от Лиговского канала между Царскосельским и Петергофским уездами, к деревне Большое Витолово.

Бывшие селения его императорского Высочества Великого князя Константина Николаевича деревни Горелово, Пигелево, Красносельская подставка, Куттузи Шунгорвской волости и бывшая помещичья деревня Сосновка Лиговской волости – принадлежат данные селения к Церкви Святой Троицы в Красном Селе.

Начато 2 августа 1864 года

Окончено 16 марта 1866 года.

Об освидетельствовании кинематографа А.А. Михайлова

Фонд	опись	дело
256	30	601

В строительное отделение
Санкт-Петербургского

Губернского правления.

Прошение

Настоящим честь имею просить Санкт-Петербургское Губернское правление о разрешении на открытие кинематографа в деревне Константиновке Санкт-Петербургской Губернии Царскосельского уезда Красносельской волости, согласно прилагаемому плану.

Санкт-Петербург

Мая 28 дня 1912г.

Михайлов Александр Александрович

Царскосельскому Уездному
Исправнику.

Рапорт

Доношу Вашему Высочородию о том, что Санкт-Петербургский мещанин Михайлов А.А. заарендовал дом в деревне Константиновке у Крестьянина Ивана Карпова Артамонова.

Препятствий к удовлетворению ходатайства Михайлова с моей стороны не имеется, я наоборот ходатайствую об открытии в той надежде, что открытие кинематографа отвлечет молодежь от пьянства.

Печать	Пристав 3-го стана
МВД	Царкосельского уезда
	13 июня 1912 года.

Резолюция исправника:

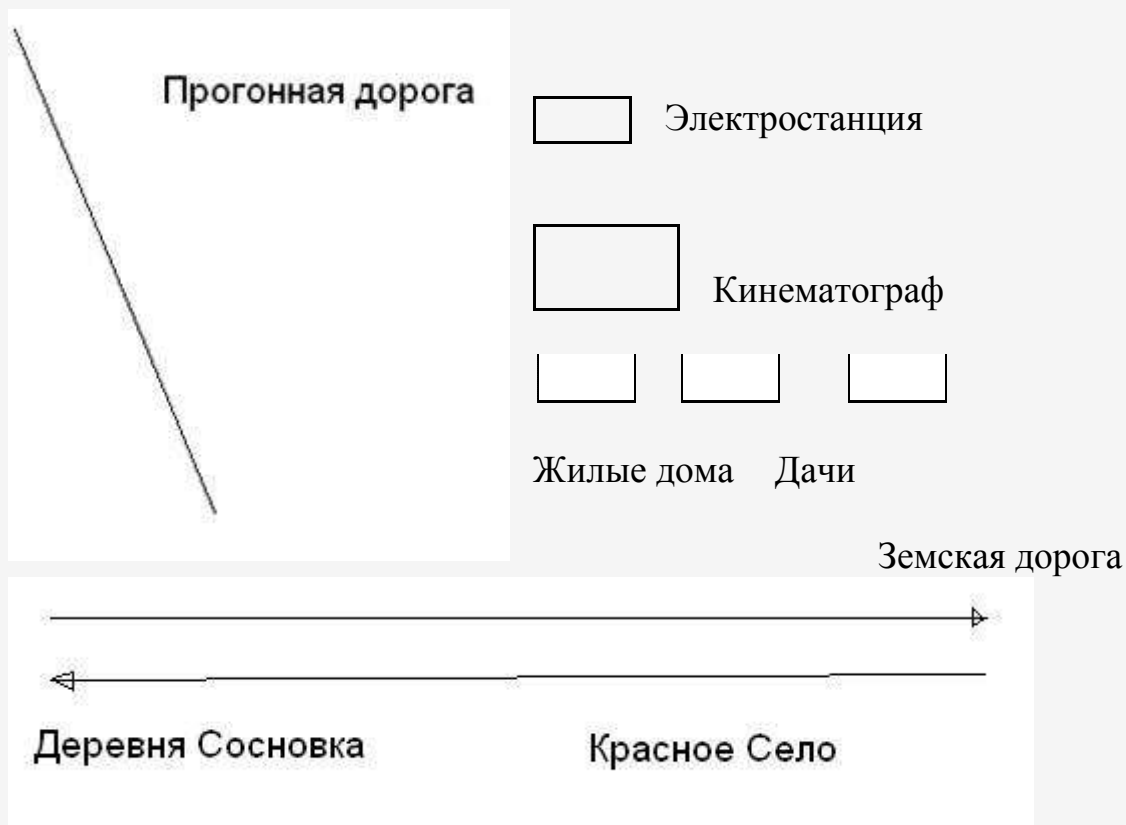
На открытие в Константиновке кинематографа препятствий не встречается.

15 июня 1912 г.

Подпись_____

Прилагается чертеж Гореловского Электро-Театра, принадлежащего
А.А. Михайлову, находящегося в деревне Константиновке СПб губернии Царкосельского уезда.

План участка земли крестьянина Ивана Карпова Артамонова в деревне Константиновке СПб губернии Царскосельского уезда.



МВД
Утвержден Строительным
Отделением СПб губернии
7 августа 1912 года

Об освидетельствовании летнего театра А.А. Григорьева при станции
Горелово в деревне Константиновка.

Дело С.-Петербургского губернского правления.

Фонд	Опись	Дело
256	32	162

По прошению А.А. Григорьева об осмотре летнего театра на станции
«Горелово» в деревне Константиновка и о выдаче разрешения на
строительные действия.

Начато 10 июня 1914 г.

Кончено 25 июня 1914 г.

Резолюция: выдать А.А. Григорьеву установленное свидетельство по
1-ое октября 1914 года на открытие действий театра на станции Горелово в деревне Константиновка при условии допущения в театр не свыше 180 человек одновременно.

25 июня 1914 года.

1880г. Петергофский уезд.

дер. Торики

дер. Анино

План участка земли

фонд	опись	дело	дана
1205	17	4416	общая схема

1886г. Шунгуровская волость

дер. Торики

**Старо-Ново-Паново
(план)**

Фонд	Опись	Дело
262	97	113

Московская волость

Специальный план Санкт-Петербургской губернии и уезда земли, поступившей в надел крестьянам деревень Старо-Паново, Ново-Паново, Сосновки и Ивановской из владений Ее сиятельства графини Екатерины Дмитриевны Кушелевой.

Поступило крестьянам деревень Ивановской, Старо и Ново-Пановым, Сосновки в надел земли из дачи мызы Лигово владения графини Екатерины Дмитриевны Кушелевой.

Число душ	243			
Пашни	303	десятины	1800	сажень
Покосы и выгоны	463	десятины	1853	сажень
Удобной	789	десятины	1800	сажень

Неудобной	54	десятины	555	сажень
Всего	843	десятины	2355	сажень

Соседские земли

1. Царскосельского уезда
 - а) Земля разных деревень Красносельской удельной конторы.
 - б) Земля разных деревень, принадлежащих к мызе Стрельна.
2. Петербургского уезда
 - а) Земли Приморской дачи, владения графов Столыпинах.
 - б) Земли Приморской дачи, владения графа Протасова.
 - в) Финский залив.

Масштаб: к плану в английском дюйме 100 сажень.

Переписка об открытии школы грамотности в деревне Старо-Паново. (Петербургский уезд 1896г.)

Фонд	Опись	Дело	(с пленки)
253	3	3399	
			Начало 4 апреля 1891г. Конец 9 апреля 1891г.

Его сиятельству Господину
Санкт-Петербургскому Губернатору .М.В.Д.
Земский начальник 1-го участка
Санкт-Петербургской Губернии
30 марта 1896г.

Имею честь представить на благоусмотрение Вашему Сиятельству, что 22 марта открыта под моим попечительством школа грамоты при церкви Св. Андриана и Наталии в деревне Старо-Паново на 15 человек неграмотных детей школьного возраста. Открытие таковой вызвано просьбой местного населения крестьян, так как их дети до сих пор не посещали ни земскую Лиговскую школу, ни церковно-приходскую при церкви Св. Петра Митрополита во-первых, за переполнением таковых;

во-вторых, дальностью расстояния; в-третьих, бедностью семей, не могущих купить детям даже необходимую обувь.

10 апреля 1896г. Решался вопрос: на какие средства будет содержаться школа и какие лица будут состоять в ней преподавателями.

Правитель канцелярии: _____ (подпись)
1912 – 1913

гг.

**О выделении земли под школу крестьянам д. Старо-Паново
Петербургского уезда.**

Фонд	Опись	Дело
258	19	638

Начато 16 июня 1912г.
Окончено 15 мая 1913г.

28 сентября 1908 года Старо-Пановский сельский сход Московской волости Санкт-Петербургского уезда в составе 42 человек из 62-х домохозяйств, имеющих право голоса, на сельском сходе в присутствии сельского старосты А.В. Семенова постановили отчудить участок земли под земскую школу, находящийся в центре деревни Старо-Паново и принадлежащий всему обществу в межах земель; по Красносельскому шоссе мерою в ширину 12 сажень и в длину 50 сажень.

В чем и подписуемая сельским старостой и 42 домохозяина.

М.В.Д.
Санкт-Петербургская
Петербургское
Уездная Земская Управа
Присутствие
2-ая Рождественская ул., Дом 9

В Санкт-
Губернское

Старо-Пановский сельский сход Московской волости Санкт-Петербургского уезда приговором от 28 сентября 1908 года за № 38

постановил отвести для Старо-Пановского земского начального училища участок усадебной земли мерою в 600 квадратных сажень.

Председатель _____
Делопроизводитель _____

М.В.Д.
Земский Начальник 1-го участка
Санкт-Петербургского Уезда
2 июня 1912г.

В Санкт-Петербургскую
Уездную Земскую Управу

Приговор от 28 сентября 1908 года крестьян Старо-Пановского сельского общества утверждению с моей стороны не подлежит, так как общественный участок земли под школу отчуждается безвозмездно. Старо-Пановское сельское общество может совершить дарственную на имя Уездной Земской управы, не испрашивая никаких разрешений, представив мне документы (выкупной акт, уставную грамоту).

Земский начальник _____ (подпись)
15 мая 1913

года

Санкт-Петербургское
Губернское Присутствие

Выслушав представленный Земским Начальником 1-го участка Санкт-Петербургского уезда приговор от 28 сентября 1908 года, коим крестьяне деревни Старо-Паново постановили отчудить 600 кв.сажень земли Санкт-Петербургской Уездной Земской управы под школу и принимая во внимание, что отчуждаемый Земству участок земли мерою 600 кв.сажень, принадлежит обществу, то он отчуждается земству бесплатно, но стоимость его не превышает 400 рублей. Приговор крестьян Старо-Паново от 28 сентября 1908г. удовлетворить.

Председатель: _____
Члены: _____
Секретарь: _____

Участки земли для постройки здания Старо-Пановского земского училища.

Начало 26 апреля 1903г.
Окончено 24 августа 1904г.

Старо-Паново
Московская волость
Петербургский уезд

Фонд	Опись	Дело
258	9	349

Губернское Присутствие определяет:
Приговор общества крестьян дер. Старо-Паново от 22 мая 1904г. об отводе под кладбище участка земли в 270 кв.сажень утвердить о чем уведомить Казенную Палату и Губернское правление для зависящих распоряжений.

1903г.

20 февраля

Его Высокородию Господину
Санкт-Петербургскому Уездному
Исправнику.

Рапорт

Имею честь донести Вашему Высокородию, что разрешено церковно-приходское попечительство на новых местах, что близ станции Лигово Балтийской железной дороги для постройки церкви на новых местах во имя Георгия Победоносца.

М.В.Д.
Пристав 1-го стана
Петербургского уезда

1903г.

О театре Старо-Пановского кружка
Петербургского общества Трезвости.

Фонд	Опись	Дело	Листы
961	1	24	43-44 66-67

***Сведения о Горелово и его окрестностях получены из
Ленинградского областного государственного архива
в г. Выборге, ул. Штурма, дом 1***

Административное подчинение территории Горелово

Горелово – поселение (до 10.1961 года)
Горелово – рабочий поселок (с 10.1961 года)

1917 – 05.1919 г.г.	Гореловский сельсовет, Шунгоровская волость, Петергофского уезда
05.1919 – 05.1922 г.г.	Гореловский сельсовет, Стрельнинско-Шунгоровская волость, Петергофского уезда
05.1922 – 02.1923 г.г.	Шунгоровский сельсовет, Стрельнинско-Шунгоровская волость, Петергофского уезда
02.1923 – 08.1927 г.г.	Шунгоровский сельсовет, Стрельнинская волость, Гатчинского уезда
08.1927 – 11.1928 г.г.	Шунгоровский сельсовет, Урицкий район, Ленинградского округа
11.1928 – 07.1930 г.г.	Старо-Пановский сельсовет, Урицкий район, Ленинградского округа
07.1930 – 08.1936 г.г.	Старо-Пановский сельсовет, Ленинградского Пригородного района
08.1936 – 08.1941 г.г.	Старо-Пановский сельсовет, Красносельского района, Ленинградской области
08.1941 – 01.1944 г.г.	Территория находилась под немецко-фашистской

оккупацией
 01.1944 – 12.1955 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Красносельского района,
 Ленинградской области
 12.1955 – 05.1958 г.г. Старо-Пановский сельсовет, Ломоносовского района,
 Ленинградской области
 05.1958 – 12.1960 г.г. Пановский сельсовет, Ломоносовского района,
 Ленинградской области
 12.1960 – 10.1961 г.г. Гореловский сельсовет, Ломоносовского района,
 Ленинградской области
 10.1961 – 11.1963 г.г. Гореловский поссовет, Ломоносовского района,
 Ленинградской области
 11.1963 – 06.1973 г.г. Гореловский поссовет, Красносельский горсовет,
 Ленинградской области

Справочник по истории административно-территориального деления Ленинградской области (1917 – 1969 г.г.) том 4, стр. 1278

Органы исполнительной власти на территории Горелово

1947 г. – депутатов декабрь 1955 г.	Исполком Старо-Пановского сельского совета трудящихся Красносельского района Ленинградской области
декабрь 1955 г. – депутатов март 1958 г.	Исполком Старо-Пановского сельского совета трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области
март 1958 г. – депутатов май 1958 г.	Исполком Старо-Пановского сельского совета трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области
май 1958 г. – декабрь 1960 г.	Исполком Пановского сельского совета депутатов трудящихся Ломоносовского района Ленинградской области

области

декабрь 1960 г. – Исполком Гореловского сельского совета депутатов
октябрь 1961 г. трудящихся Ломоносовского района Ленинградской
области

В документах представлены протоколы сессий сельского совета и общих собраний населения, планы работ исполнительных комитетов, сметы, бюджеты сельских советов, хозяйственные книги.

Дела постоянного хранения за 1947 – 1961 г.г. Фонд Р-1092, опись 1,2.

Порядок подчинения территории Горелово

1. Решением Леноблисполкома от 30 октября 1961 года поселок Горелово Ломоносовского района Ленинградской области отнесен к категории рабочих поселков. К нему присоединены деревни Константиновка и Сосновка. Гореловский сельский совет преобразован в поселковый совет.

2. По Указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 01 февраля 1963 года из Ломоносовского района был выделен город Красное Село и отнесен к категории городов областного подчинения.

Совместным решением Леноблсельисполкома и Леноблпромисполкома от 13 мая 1963 года рабочие поселки Горелово и Можайский переданы в административное подчинение Красносельскому горсовету.

3. С июня 1973 года поселок Горелово вошел в Красносельский район города Ленинграда в связи с преобразованием города Красное Село в Красносельский район. Гореловский поселковый совет прекратил свою деятельность.

Справочник по истории административно-территориального деления Ленинградской области (1917 – 1969 г.г.) том 2 - очерки, стр. 425

Документы постоянного хранения за 1961 – 1973 г.г. Фонд Р-4285, опись 1.

Статистические и хронологические данные по территории Горелово

В августе 1927 года Старо-Пановский сельсовет вошел в состав Урицкого района Ленинградской области из Урицкой волости Ленинградского уезда Ленинградской губернии. Численность населения сельсовета составляла 2692 человек.

В ноябре 1928 года при укрупнении сельсоветов Ленинградской области к Старо-Пановскому сельсовету были присоединены 2-е деревни из сельсовета Гражданство.

Постановлением ЦИК и СНК СССР от 23 июля 1930 года в стране ликвидированы все округа и районы стали подчиняться области.

По постановлению Президиума Леноблисполкома от 19 августа 1930 года, утвержденному Президиумом ВЦИК 20 августа 1930 года, Старо-Пановский сельсовет вошел в состав вновь образованного Ленинградского Пригородного района.

В 1930 году Старо-Пановский сельсовет с центром в деревне Старо-Паново включал 11 населенных пунктов.

На основании постановления Президиума Леноблисполкома от 04 января 1931 года в состав Старо-Пановского сельсовета вошла деревня Константиновка из Подгородного сельсовета.

В декабре 1931 года Старо-Пановский сельсовет объединял следующие населенные пункты: д. Старо-Паново, д. Горелово, д. Фин. Койрово, д. Русс. Койрово, д. Ново-Паново, д. Сосновка, д. Венеряйзи, д. Константиновка. При сельсовете работали колхозы «Паново», «Койрово», им. Урицкого, им. Молотова; начальные школы в д. Горелово, д. Старо-Паново, д. Сосновка, д. Койрово.

В ноябре 1935 года при сельсовете работали колхозы: «Паново», «Русс. Койрово», «Красная Сосновка», «Фин. Койрово», «Пятилетка», «Константиновка»

По постановлению Президиума Леноблисполкома и Ленсовета от 19 августа 1936 года Старо-Пановский сельсовет был передан в Красносельский район.

В 1936 году в соответствии с принятой Конституцией начали функционировать Советы депутатов трудящихся.

В 1936 году Старо-Пановский сельсовет с центром в деревне Старо-Паново включал 8 населенных пунктов, 998 хозяйств и 4 колхоза.

С августа 1941 года по январь 1944 года территория Старо-Пановского сельсовета находилась под немецко-фашистской оккупацией.

По решению Исполкома Красносельского Райсовета от 23 сентября 1947 года деятельность Старо-Пановского сельсовета была восстановлена с 01 октября 1947 года. Территория сельсовета сохранена в границах,

существовавших до 1941 года с центром в деревне Константиновка.

По указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 14 декабря 1955 года Красносельский район Ленинградской области был упразднен. Старо-Пановский сельсовет перешел в Ломоносовский район.

Не позднее 15 мая 1958 года Старо-Пановский сельсовет был переименован в Пановский сельсовет.

Решением Леноблисполкома от 23 декабря 1960 года Пановский сельсовет был переименован в Гореловский сельсовет в связи с переносом центра сельсовета из деревни Паново в поселок Горелово.

Решением Леноблисполкома от 30 октября 1961 года поселок Горелово был отнесен к категории рабочих поселков. К рабочему поселку были присоединены деревни Константиновка и Сосновка. Гореловский сельсовет был ликвидирован.

Дела постоянного хранения за 1947 – 1961 г.г. Фонд Р-1092.

Отзыв о книге «Горелово и его история»

***Председатель совета ветеранов 46-ой
стрелковой дивизии
подполковник Тихонов В.Я.***

Пока на земле есть люди, прошлое не истребить. Человек стал человеком, когда научился передавать и переносить опыт памяти. Чем вернее, точнее в деталях наша память, тем действеннее, тем полезнее для общества история. История, лишенная подробностей, никому не наука.

А.И.Герцен

Людмиле Васильевне Кисель пришлось приложить немало усилий и времени, чтобы собрать обширный материал по истории своего поселка Горелово. Сейчас нередко задают вопрос о происхождении названия поселка, улицы, местности и т.д. Людмиле Васильевне по роду работы не раз приходилось отвечать своим ученикам на интересующий их вопрос о

своем поселке. А повод к тому велик, потому как эта Новгородская земля овеяна историческими событиями. Населенные пункты: города, деревни, предприятия обживались, осваивались, совершенствовались параллельно с рождением г.Санкт-Петербурга, ставшим столицей нашего Отечества. Поселок Горелово тоже имеет свою историю, о которой Людмила Васильевна описала в своей книге «Горелово и его окрестности».

Чтобы изложить правдиво исторические события, деяния людей, причастных к освоению приневских земель, ей пришлось обращаться к материалам далекого прошлого и наших дней, пришлось осваивать «профессиональный» язык военных (летчиков, их материальную часть, элементы воздушного боя).

Нам, ветеранам Великой Отечественной войны, хочется отметить особый интерес Людмилы Васильевны к пограничникам, стоявшим костью формирования 1 дивизии войск НКВД в 1941 год, участия в боях под Ленинградом и дошедшей с боями до реки Эльбы. В ней заложены гены к познанию. Людмила Васильевна хорошо знает боевой путь нашей дивизии, а он связан с формированием под Ленинградом и освобождением Ленинградской области в 1941-1944гг.

Работая преподавателем Гореловской школы, обладая одержимыми, везде успевающими качествами, возила своих учеников по местам боев дивизии, там, где погиб командир полка майор Гарькавый А.Д., на пограничную заставу, названную его именем. Она участвует в проведении научных тематических конференций в Красносельском районе, систематически предлагает материал в «Вестник ветерана», газеты Всеволожского и своего районов.

Людмила Васильевна постоянный участник проводимых мероприятий Советом ветеранов 9 мая, поездок в города, освобожденные дивизией в годы войны: Приморск, Выборг, поселок Советский и др.

Нас радует, что в лице Людмилы Васильевны присутствует преемственность поколений. Она переживает вместе с нами за историю Отечества недавнего прошлого и отношение к этой истории сегодняшних отдельных политиков.

На наш взгляд, книга Людмилы Васильевны «Горелово и его окрестности» может служить учебным пособием для изучения своего Отечества, своего края, людей, причастных к рождению поселка, в котором они живут, учатся, работают и отдыхают сегодня.

***Зам. директора музея ПВО и ВВС
Ленинградского округа
подполковник Дмитриев В. Н.***

Мы, члены совета ветеранов войск ПВО и военно-воздушных сил Северо-Запада России, ознакомились с материалами работы клуба «Поиск» при 391 школе и отмечаем, что собранный материал, посвященный истории военного городка Горелово, представляет большой исторический материал для воспитания подрастающего поколения. Работа сделана с большой любовью и исторической достоверностью.

***Председатель Совета Ветеранов
10-ой стрелковой дивизии и
191-го гвардейского стрелкового полка
Гвардии майор Данилов И.Н.***

Мы, члены Совета Ветеранов 10-ой стрелковой дивизии и 191-го гвардейского стрелкового полка, ознакомились с материалами работы клуба «Поиск» при 391 школе и отмечаем, что книга представляет большую историческую ценность в патриотическом воспитании молодежи.

Материалы о Героях Советского Союза, 191 гвардейском стрелковом полке дан объективно и справедливо. Память героев увековечена в местах, где проходили бои, а именно в поселке Горелово. Книга выполнена с большой любовью и достоверностью.

***Заместитель председателя
Совета Ветеранов 13-ой
стрелковой дивизии
полковник Валькович Н.И.***

Мне довелось ознакомиться с содержанием книги. Объем исторических материалов, их достоверность, особенно событий о защите Ленинграда в годы Великой Отечественной войны 1941-45 гг., умело отражены в книге.

Все эпизоды боевых действий умело и литературно изложены на страницах книги. С большим удовлетворением отмечаю огромный труд Л.В. Кисель, ее инициативу и умение сплотить коллектив и общественность Красносельского района.

Эта книга является важным документом для воспитания

подростающего поколения.

Гореловская земля пропитана кровью защитников нашего героического города, следы той кровавой поры до сих пор заметны на нашей земле.

Выражаю благодарность за Ваш великий труд.

**Отзыв
на работу Л.В. Кисель-Загорской
«Долгое эхо войны и блокады. Дети Ленинграда».**

Автобиографический очерк Людмилы Васильевны Кисель-Загорской несомненно заслуживает внимания и достоин быть опубликованным.

В первую очередь потому, что речь идет о живом свидетельстве эпохи - авторских воспоминаниях. Факты, описанные в статье, интересны еще и потому, что многие из них не упоминались в официальной историографии блокады. Это то, что называется микроисторией – проекция судьбы одного человека на глобальные исторические события.

Да и стиль изложения прекрасный - ровный стилистически и, в то же время, эмоциональный. Все вместе это создает отличный текст, который настолько же интересен, насколько полезен для читающего. Небольшая редакторская правка – и эта статья готова украсить любой сборник, посвященный Великой Отечественной войне.

Во-вторых, потому что помимо воспоминаний в тексте содержатся элементы отчета о реальной работе, проводящейся автором – работе с детьми, бесконечно важной в условиях нынешнего отсутствия централизованной программы патриотического воспитания.

Подытоживая вышесказанное, не могу не отметить, что статья заслуживает самой высокой оценки. Искренне рекомендую ее к публикации.

*Сергей Владимирович Кормилицин,
кандидат исторических наук,*

**Впечатления от прочитанной книги
«Горелово и его окрестности».**

Людмила Васильевна Кисель как автор этого краеведческого сборника взвалила на свои плечи трудноодолеваемую ношу, с которой она блестяще справилась, ибо перелопатить столь обширный по содержанию исторический материал под силу лишь тому, кто беспредельно предан своему долгу, своему краю, своему родному пепелищу - Горелову и его многократно испепеленной окрестности.

Я не Санкт-петербуржец, своего рода посторонний читатель, интересующийся историей бывшей столицы Российской империи и Ленинградской области. С большим интересом прочел сборник и как бы со стороны соседнего Пскова увидел жизнь маленького поселка как частицы нашего государства, воочию, ощутил величие подвига его жителей как в прошлом, так и в нынешнее сложное время, когда духовная сторона жизни ушла на второй план.

Все сегодняшнее завтра станет историей, а поэтому каждый, кто хоть в какой-то мере смог вписать хотя бы несколько слов в историю с позиций сегодняшнего дня, достоин уважения, ибо только благодаря таким энтузиастам как Людмила Васильевна будущему поколению представится возможность заглянуть в прошлое, понять величие дел прошлых поколений, что даст возможность лучше понимать свою значимость при работе в отчем крае, любить и беречь все, что связано с жизнью каждого жителя поселка и его окрестностей.

Книга хорошо проиллюстрирована фотографиями прошлых лет, что помогает лучше представить человека, если рассказывает ветеран, вид на строение, если рассказывается о ходе восстановления поселка. Лучше один раз увидеть, чем десять раз услышать, а точнее - прочесть, говорит пословица, поэтому с этой точки зрения сборник достоин похвалы.

Что касается содержания, то в большей степени мне понравились главы, касающиеся периода Великой Отечественной войны. Бесхитростные рассказы участников великого сражения за Ленинград позволяют с большей глубиной осознать степень неосознанного героизма простых граждан, жителей поселка, волею судеб оказавшихся ныне в нем, как и тех, кто вернулся в свой дом после войны.

Автор сборника как учитель по профессии знакомит читателя с отрывками из сочинений своих подопечных, приводит пример их оценок прошлого, взгляд на будущее, что особенно заметно из содержания стихотворений «Мой город», «Петербургские лики».

Отрадно стремление автора привлечь внимание читателей на экологические проблемы, охрану окружающей среды (стихотворение «Берегите природу»).

Убедительность излагаемого материала подтверждена автором в разделе «Архивные данные», позволяющие тем, кто заинтересуется

сбором материала, уточнить или расширить поиск по известным архивным документам.

Думаю, что книга не вобрала всего материала, который накопился у автора, а поэтому, имея удачный опыт в издании сборника, хочется пожелать, надеяться, что автору удастся выпустить новый сборник, хотя в наше время это довольно сложно. Но судя по тому, что книга все же вышла в свет, ей удастся найти лиц с материальными возможностями, истинных патриотов своего края. Да и количество экземпляров следовало бы иметь побольше.

*Декабрь 2006г. Ветеран ВОВ, учитель истории
Иванов Михаил Федорович.
180005 г. Псков, Лесная, 11-63.*

Воспоминания М.Ф.Иванова включены в статью «Письмо 1945 года» книги «Горелово и его окрестности».

**Отзыв
на книгу «Горелово и его окрестности» редактора военно-
исторического
выпуска газеты объединения ПВО, начальника отдела ВВС, военного
журналиста, историка, полковника ВЕРИЧЕВА А.В.**

Усилиями ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов труда, жителей блокадного Ленинграда, краеведов, сотрудников Муниципального образования, Муниципального округа № 42, увидела свет книга «Горелово и его окрестности». Книга – многолетний и плодотворный труд любителя истории Отечества, патриота Л.В. Кисель. Труд весьма интересный, а главное – полезный.

Людмила Васильевна Кисель – известный на юге Петербурга краевед. Проживает бывшая учительница географии в поселке Горелово, что в Красносельском районе, с 1953 года, когда там не было даже электричества. На ее глазах отстраивался район, военный авиагородок, родная школа.

Людмила Васильевна – коренная ленинградка и очень увлеченный человек, живо интересующийся всем новым, неизведанным. Свои

богатые знания она охотно передает детям. Кстати, в гореловской школе (с 1973 года школа № 391) всегда уделялось много внимания военно-патриотической работе, краеведению.

Уверен, что материал, спользой будет использован на уроках истории, на тематических классных часах, в поисковой работе.

10 января 2007 года

А.В. Веричев

Отзыв о книге «Горелово и его окрестности» напечатан в военно-историческом приложении газеты Ленинградского военного округа «На страже Родины» № 1 «Ратоборец» в январе 2007 года.

Отзыв

**на книгу «Горелово и его окрестности» ведущего научного
сотрудника выставочного отдела Государственного комплекса
«Дворец конгрессов» почетного гражданина города Стрельны
ЕРЕГИНОЙ Г.Н.**

Самое ценное в книге «Горелово и его окрестности», что это пожалуй, первое издание, в котором с такой любовью описывается жизнь маленького поселка «Горелово».

Что удивительно, но территории, где расположен поселок, оказывается, связаны и с владельцами Константиновского дворца в Стрельне. Эта книга проникнута большой любовью жителей поселка и позволяет сохранить его историю.

30 марта 2007 года

Г.Н. Ерегина

Отзыв

**на книгу «Горелово и его окрестности» заместителя
директора по воспитательной работе школы № 398
ГОРКОВЕНКО А.Г.**

Мы, педагогический коллектив и ученики школы № 398 военного городка Горелово, с большим интересом изучили материал книги Л.В. Кисель «Горелово и его окрестности».

Встречи с автором, обсуждение книги навсегда останутся в памяти старшеклассников.

Текст книги содержит богатую информацию об истории Горелово с 16 века по настоящее время, о замечательных людях гореловской земли.

Материал, изложенный на страницах книги, с большой пользой можно использовать как на уроках истории, так и на тематических классных часах в качестве серьезного документа с целью военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

Достоверная историческая информация, яркие примеры, точный литературный язык – все это является достоинством книги.

6 февраля 2007 года

А.Г. Горковенко

Оглавление

- I. РЕЦЕНЗИЯ
- II. ВСТУПЛЕНИЕ
 - 1. В ЦЕНТРЕ КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА
 - 2. СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ
- III. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 1. РЕЛЬЕФ
 - 2. ВОДНАЯ СИСТЕМА
- IV. СТРАНИЦЫ ПРОШЛОГО
 - 1. ГОРЕЛОВО
 - Страницы истории Горелово
 - Просвещение и культура
 - Нарвская дорога
 - Железная дорога
 - Воспоминания сторожил
 - Горелово в период Великой Отечественной войны
 - Воспоминания ветеранов
 - 2. ВОЕННЫЙ ГОРОДОК
 - Страницы истории

- Защитники неба
3. СТАРО-ПАНОВО
- V. ИНФРАСТРУКТУРА ГОРЕЛОВО
1. ЗАО «ПРЕДПОРТОВЫЙ
 2. ВНИИТрансмаш
 3. АО ВНИТИ
 4. ЗАО ОПЫТНЫЙ ЗАВОД МПБО
 5. ЗАО Старопановские строительные материалы и конструкции
 6. БИБЛИОТЕКА- КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР ГОРЕЛОВО
 7. ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ДЕТСТВА
- 391 школа
- 398 школа
- VI. АРХИВНЫЕ ДАННЫЕ
- VII. ОТЗЫВЫ О КНИГЕ

Литература

1. Ленинградская область. Проф. А.В. Даринский. Лениздат, 1970 г.
2. Почему так названы? К.С. Горбачевич, Е.П. Хабло. Лениздат, 1967 г.
3. Ленинградская область. Историческая повесть. Лениздат, 1986 г.
4. Ленинград – Путеводитель. Лениздат, 1988 г.
5. Памятные места Ленинградской области. Лениздат, 1973 г.
6. Санкт-Петербург и пригороды. П.Я. Канн, Я.Л. Сухотин. Издательство «Питер», Санкт-Петербург, 1999 г.
7. История ВНИИТрансмаш, 1999 г.
8. На Юго-Западе Санкт-Петербурга. А.М. Рожков. Издательство «Лики России», Санкт-Петербург, 1997 г.
9. Из жизни Петербурга 1890 – 1910 годов. Д.А. Засосов, В.И. Пызин. Санкт-Петербург, 1999 г.

10. Высокие технологии обороны в действии. Исторический очерк научно-технической деятельности ВНИТИ 1947 – 1997 гг. Санкт-Петербург, 1997 г.
11. Зеленый пояс Славы. Ю.А. Лукьянов. Лениздат, 1972 г.
12. Семь январских дней. Д.К. Жеребов, И.И. Соломахин. Лениздат, 1987 г.
13. Рубежи нашей молодости. Составители: З.И. Бродский, П.И. Стржельчик. Лениздат, 1991 г.
14. Мы из блокады. А.В. Молчанов. Санкт-Петербург, 2001 г.
15. На защите города Ленина. Краткий исторический очерк войск противовоздушной обороны Ленинграда (1917 – 1945 гг.). Ленинград, 1966 г.
16. Герои Советского Союза. Военное издательство, Москва, 1987 г.
17. Пулковский рубеж. В.А. Соколов. Полрадис, Санкт-Петербург, 2002 г.
18. Великая история маленького поселка Горелово. Краеведческий сборник. Школинформ, Санкт-Петербург, 2005 г.